

Követési idő kezelése

Járművezetői összefoglaló

- 1 A járművek közlekedése során előfordulhatnak olyan esetek, amikor **két jármű követése nem egyenletes**. Az IVU.fleet rendszer figyelmezteti a diszpécst **ráfutás** vagy **lemaradás** esetén.



- 2 Ilyen esetben két **diszpécseri intézkedés** létezik a követési idők szabályozására:

HIM: Helyi Ideiglenes Menetrend: **automatikus** beavatkozás, egy módosított, ideiglenes menetrend kerül kiküldésre az érintett járművekre. Ezáltal a járművezető számára kijelzett menetrendi eltérés (késés, sietés) is módosul.

HII: Helyi Ideiglenes Intervallum: **manuális** beavatkozás, bármely járművek részére. Jármű meghibásodása miatt keletkezett egyenetlenségek kezelésére is alkalmas.

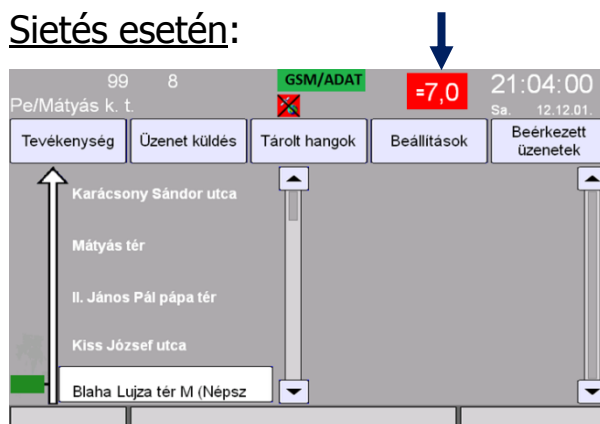
- 3 A diszpécser által alkalmazott HIM/HII hatása: A módosított menetrendi eltéréseket az alapértelmezettől (+és -) **eltérő szimbólumokkal** jelöli az IVU.cockpit.

Eltérés fajtája	IVU.cockpit normál	IVU.cockpit HIM/HII
Sietés	-	=
Késés	+	#
Tartózkodási idő	*	%

A járműfedélzeti jelöléseket tekintve nem érzékelhető eltérés a HIM és a HII alkalmazása között. Jelölése azonos.

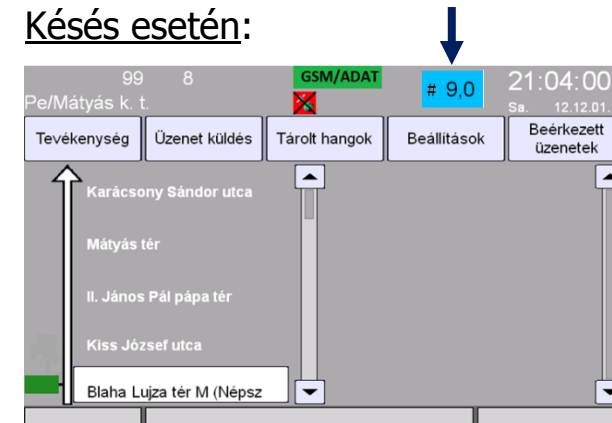
- 4 Az intézkedés hatására az OBU-n a menetrendi eltérés szimbóluma az alábbiak szerint módosul:

Sietés esetén:



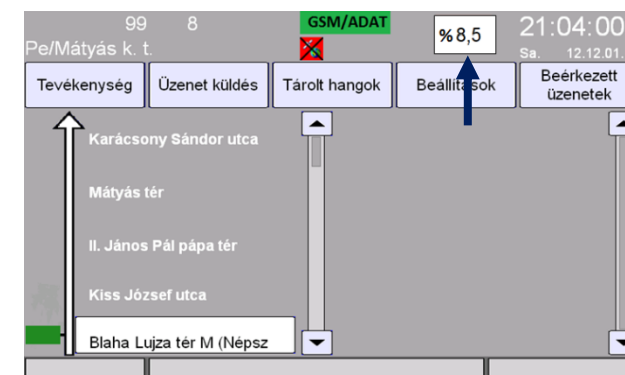
(egy mínusz helyett „két mínuszjel”)

Késés esetén:



(egy pluszjel helyett „dupla pluszjel”)

Tartózkodási idő jelzése esetén:



(csillag helyett százalékjel)

- 5 **A járművezető feladata:**

Sietés (=) esetén: lassítás

Késés (#) esetén: a forgalmi viszonyok és a közlekedési szabályok adta keretek között a késés csökkentése, azaz feszítettebb közlekedés

Tartózkodási idő változása (%) esetén: visszaszámlálásnak megfelelő indulás.

Fontos alapelv:

Az egyenletes közlekedést elősegítő HIM/HII funkciók csak akkor töltik be a szerepüket, ha a járművezetők követik az OBU utasításait. A járművezetőknek a menetrend tartása, az indulási időpontok tartása szempontjából menet közben elegendő csak az OBU menetrendi eltérés mezőjét figyelniük, a sebességet, az utascserére fordított időt ennek megfelelően kell szabályozni, tehát arra kell törekedni, hogy az eltérés mezőben 0,0 érték legyen látható. A HIM/HII funkciók bekapcsolásakor a megváltozó szimbólum önmagában nem jelenti azt, hogy a megszokottól eltérően kellene cselekedni: a rendszer feltételezi, hogy (ugyanúgy, mint normál üzemben) a járművezető késés esetén a lehetőségek szerint igyekszik azt csökkenteni, míg sietés esetén lassít, illetve a forgalmi viszonyok függvényében tartózkodik a megállóhelyeken. A

megváltozó szimbólum csupán azt jelöli, hogy a késés/sietés érték nem a menetrendhez viszonyított helyzet, hanem a HIM/HII automatizmus, azaz a menetrendtől esetleg eltérő indulási időpontokra vonatkozik.

A megváltozó szimbólum (+ helyett #, - helyett =) jelentése tehát, hogy az utasítások követése (azaz a 0,0 értéket közelítő vagy azt elérő közlekedés) ugyan a menetrendtől eltérést eredményezhet, de a HIM/HII funkció hatására, azaz az egyenletesség biztosítása érdekében lett meghatározva. Amennyiben a funkció működése alapján megváltozik a következő menet indulási ideje, azt a menet kezdőpontjában a módosult indulási időpont, vagy az eltérés-mezőben mutatott érték jelzi, de ilyenkor is igaz, hogy a járművezetőnek csupán az eltérésjelző visszaszámlálását kell figyelnie és 0,0 érték elérésekor kell indulnia.

A funkció be- és kikapcsolását (a rendszer automatizmusa, vagy a

diszpécser döntése alapján történik eseti jelleggel) külön értesítés nem jelzi az OBU-n.