



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

**TÁRSASÁGI LEBONYOLÍTÁSI TERV
28/TLT/2020**

Kocsiszíni és átszerelő menetek szabályozása

Érvényes:

2020. december 7-től visszavonásig

I. Bevezetés

A közúti vasutak F.1-F.2. számú Jelzési és forgalmi utasításának 11.1. (Jármű átvétele, elindulás a telephelyről) és 11.2. pontja (Beállítás a telephelyre) rendelkezik a forgalmi járatok telephelyről történő ki- és beállításának rendjéről. E két pont lehetőséget teremt a forgalmi járatok telephelyről történő ki- és beállításának társasági szabályozására is, melyre a Társaságunk kezelésében lévő pályahálózat és a járműtípusok sajátosságai miatt van szükség.

II. Általános rendelkezések

Jelen utasításban nem szabályozott esetekben az utasszállítás kiálláskor az elsőnek érintett megállóhelytől, beálláskor az utolsónak érintett megállóhelyig – a visszafogások időtartamát kivéve – kötelező.

Az utasítás rendelkezéseitől eltérni kizárólag a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy (menetirányító diszpécser, zavarelhárító, stb.) utasítására lehet.

Forgalmi vagy műszaki zavar esetén, ha a kocsiszíni menet operatíván a menetrendtől eltérő útvonalon közlekedik, a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személy utasítása alapján kell utasszállítást végezni. Az utasítást adó személynek tekintettel kell lennie az érintett útvonal sajátosságaira, illetve figyelembe kell vennie a társasági utasításokban előírt közlekedési korlátozásokat (pl. peron- vagy vágányhossz, szélesség- vagy súlykorlátozás).

Rendkívüli forgalmi rendek esetén – amennyiben szükséges – külön végrehajtási utasítás kerül kiadásra a kocsiszíni menetek szabályozásáról.

Nosztalgia és retro járatokon, valamint a UV fényvillamos esetében, a kocsiszínből kiállás, illetve az oda történő beállítás során az utasszállítás nem kötelező.

Amennyiben a kocsiszíni menetet a FUTÁR diszpécser operatíván módosítja (pl. indulási idő változik, útvonal rövidítés történik), a rendszer sajátosságai miatt a kijelzőkön „Nem szállít utasokat” kijelzés jelenhet meg. Ha a járművezető nem kap utasítást a munkáját közvetlenül irányító személytől jelen utasítás rendelkezéseitől való eltérésre, és jelen utasítás alapján a kocsiszíni menetben az utasszállítás kötelező, akkor a célvégállomás vagy a visszafogási pont szerinti kijelzést a FUTÁR rendszeren manuálisan be kell állítania.

III. Az általánostól eltérő szabályozások

III.1. Baross kocsisínhez tartozó útvonalak esetében

Telephelyről történő kiálláskor:

- Blaha Lujza tér M (Népszínház utca) végállomás felé – Baross utcai kapun keresztül:
A járművek Kőbányai út 21.-nél történő visszafogással állnak ki a Blaha Lujza tér felé.
Baross kocsisín és a Blaha Lujza tér irányú Orczy tér megállóhely között utasok nélkül kell közlekedni.
- Bécsi út/Vörösvári út végállomás felé:
A Magdolna utca megállóhelyen három kocsis T5C5 vagy T5C5K szerelvényekkel csak a jobb első ajtót szabad kinyitni az utasok felszállása érdekében.
- Kamaraerdei Ifjúsági Park végállomás felé (ha a villamos a Puskás Ferenc Stadion M – Etele út/Fehérvári út útvonalon közlekedik):
Baross kocsisín – Puskás Ferenc Stadion M között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.
- Kelenföld vasútállomás M végállomás felé:
Baross kocsisín – Puskás Ferenc Stadion M között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.
- Népliget M végállomás felé:
Baross kocsisín – Puskás Ferenc Stadion M között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.
- Új köztemető (Kozma utca) végállomás felé – Kőbányai úton keresztül:
Az Orczy tér megállóhelyen (Baross utca torkolatában) csak a jobb első ajtót szabad kinyitni az utasok felszállása érdekében.

Telephelyre történő beálláskor:

- Blaha Lujza tér M (Népszínház utca) végállomásról – Baross utcai kapun keresztül:
A járművek Kőbányai út 21.-nél történő visszafogással állnak be a telephelyre. Orczy tér és Baross kocsisín között utasok nélkül kell közlekedni
- Kamaraerdei Ifjúsági Park végállomás felől:
Puskás Ferenc Stadion M – Baross kocsisín között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.

- Kelenföld vasútállomás M végállomás felől:
Puskás Ferenc Stadion M – Baross kocsiszín között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.
- Népliget M végállomás felől:
Puskás Ferenc Stadion M – Baross kocsiszín között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.

III.2. Budafok kocsiszínhez tartozó útvonalak esetében

Telephelyről történő kiálláskor:

- Kelenföld vasútállomás M végállomás felé – Etele úton át történő közlekedéskor:
Budafok kocsiszín – Etele út/Fehérvári út között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.
- Etele út/Fehérvári út felé történő kiálláskor, valamennyi viszonylat esetében, ha a villamos olyan vágányon van, amelyről közvetlenül – a kihúzóvágány igénybevétele nélkül – ki lehet állni (4-9., 15-19.vg.), a forgalmi munkalapon szereplő kiállási időpont után 3 perccel szabad csak elindulni!
- Budafok kocsiszín megállóhelyen három kocsis T5C5 vagy T5C5K, illetve CAF Urbos 3/9 (56 méteres) járművekkel, ha utascere miatt szükséges, a peron elejénél lévő (zöld M betűs) megállóhely jelzőtábla síkjában kell megállni.

Telephelyre történő beálláskor:

- Albertfalva utca és Fonyód utca megállóhelyeken három kocsis T5C5 vagy T5C5K, illetve CAF Urbos 3/9 (56 méteres) járművekkel, ha utascere miatt szükséges, a peron elejénél lévő (zöld M betűs) megállóhely jelzőtábla síkjában kell megállni.

III.3. Hungária kocsiszínhez tartozó útvonalak esetében

Telephelyről történő kiálláskor:

- Bécsi út/Vörösvári út végállomás felé:
A járművek a Magdolna utcánál történő visszafogással állnak ki a telephelyről.
Hungária kocsiszín – Magdolna utca – Hidegkuti Nándor Stadion között utasok szállítása nélkül kell közlekedni. Hidegkuti Nándor Stadion (1-es vonalán lévő) megállóhelytől az utasok szállítása kötelező.

- Kelenföld vasútállomás M végállomás felé:
A járművek a Magdolna utcánál történő visszafogással állnak ki a telephelyről.
Hungária kocsiszín – Puskás Ferenc Stadion M között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.

Telephelyre történő beálláskor:

- Bécsi út/Vörösvári út végállomás felől:
A járművek a Magdolna utcánál történő visszafogással állnak be a telephelyre.
Magdolna utca megállóhelyig az utasszállítás kötelező. Magdolna utca – Hungária kocsiszín között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.
- Kelenföld vasútállomás M végállomás felől:
A járművek a Magdolna utcánál történő visszafogással állnak be a telephelyre.
Puskás Ferenc Stadion – Hungária kocsiszín között utasok szállítása nélkül kell közlekedni.
- Újbuda-központ M illetve Móricz Zsigmond körtér M végállomás felől:
Ferencvárosi rendelőintézet megállóhelyen a Combino típusú járművek csak a jobb első ajtót nyithatják ki az utasok le- és felszállása céljából. A jobb első ajtó becsukása előtt az ajtó záródására – automatikus szövegbemondással vagy a hangerősítő berendezésen keresztül – figyelmeztetni kell az utasokat.
Salgótarjáni utca, temető megállóhelyen Combino típusú járművek megállás nélkül áthaladnak.

III.4. Kelenföld kocsiszínhez tartozó útvonalak esetében

Telephelyre történő kiálláskor:

- Jászai Mari tér végállomás felé:
A járművek utasok szállítása nélkül közlekednek.

Telephelyre történő beálláskor:

- Jászai Mari tér végállomás felől:
A járművek utasok szállítása nélkül közlekednek.
- Kelenföld vasútállomás M végállomás felől:
A járművek utasok szállítása nélkül közlekednek.

III.5. Zugló kocsiszínhez tartozó útvonalak esetében

Telephelyről történő kiálláskor:

- Örs vezér tere M H felé:
Hajnali időszakban 4:25 óra előtt az utasszállítás a Bosnyák tértől (Mexikói út irányú megállóhely) kötelező. Egyéb időszakban Zugló kocsiszín és a Szugló utca/Nagy Lajos király útja között utasok nélkül kell közlekedni.

IV. Átszerelő menetek szabályozása

Keleti pályaudvar M és Közvágóhíd H végállomások között:

- Utasok szállítása a Közvágóhíd irányú Haller utca / Soroksári út megállóhelyig kötelező. Haller utca / Soroksári út és Közvágóhíd H végállomás között az utasok szállítása nélkül kell közlekedni.
- A jármű áttáblázását 2M viszonylatról 2-es viszonylatra Közvágóhíd H végállomáson kell elvégezni.

V. Hatályon kívül helyezés

Jelen Társasági Lebonyolítási Terv kiadásával a 2020. május 1-jétől érvényes, a kocsiszíni menetek szabályozásáról szóló 5/TLT/2020 Társasági Lebonyolítási Terv hatályát veszti.

Budapest, 2020. december 04.

Dr. Tóth Péter sk.
főosztályvezető

Somkuthy Zsolt sk.
főmérnök