

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Vasúti Vizsgaközpont

Közúti vasúti (villamos) pályahálózat

Vasúti pályahálózat ismereti modul

Infrastruktúra helyi, városi vasúti pályahálózaton

NEM személyszállítás (közúti vasút) modul

- **(F.1-F.2. számú Jelzési és Forgalmi utasítás a közúti vasutak számára utasítás és kapcsolódó szabályozások)) (2016)**
(UVH/VF/NS/A/1542/2 2016 sz alatt 2016.04.29.től)

ALAPKÉPZÉSI PROGRAM

Készítette és szerkesztette:

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Vasúti Vizsgaközpont

Jóváhagyási szám: VVK-2018/909

Jóváhagyási dátuma: 2018.08.24

2018.

1. A program megnevezése

1.1.	Vasúti pályahálózat ismereti modul Infrastruktúra helyi, városi vasúti pályahálózaton Nem személyszállítás (közúti vasút) modul
------	--

2. A program besorolása:

2.1.	Általános képzés	-
2.2.	Nyelvi képzés	-
2.3.	Szakmai képzés	-
2.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

3. A program célja

A program ismertesse meg a résztvevőkkel mindazokat a részletes szabályokat és előírásokat, amelyek a közúti vasúti jármű és üzemviteléhez és fenntartásához szükségesek. Továbbá a nem személyszállító járművek fékberendezéseinek kezelését; a vonatok megfékezettességére vonatkozó szabályokat valamint azokat az előírásokat, amelyek a közlekedés biztonságos lebonyolításához szükségesek. Mutassa be az alkalmazott jelzésekre, ezek alkalmazására és értelmezésére vonatkozó részletes szabályokat. Tárja fel a különböző Utasítások, Szabályzatok közötti összhang szükségességét, készítse fel a résztvevőket az „Utasítás-rendszer” komplex értelmezésére, az előírások egységes alkalmazására. Adjon áttekintést a vasúti infrastruktúra elemeinek felépítéséről, működéséről.

A közúti vasúti pályahálózaton közúti vasúti járművezető munkakör betöltéséhez szükséges elméleti ismeretek elsajátítása, kompetenciák, valamint a munkavégzéshez szükséges jártasság megszerzése.

A képzési program készítse fel az önálló, munka szakszerű ellátására, ismerje meg a munkakör betöltéséhez szükséges forgalmi és egyéb ismereteket.

A közúti vasúti hálózaton a nem személyszállítást végző járművezető legyen kiképezve az üzemkőzben előforduló hibák esetén annak felelős eldöntésére, hogy az általa vezetett vasúti jármű a továbbiakban milyen feltételekkel tartható üzemben, illetve üzem- vagy mozgásképtelennek kell tekintenie.

A képzésben résztvevő rendelkezzen megfelelő tudással a járművezetői munkakör feladatainak önálló és maradéktalan ellátásához.

4. Betölthető munkakör, feladatkör

A modul önállóan járművezetői munkakör betöltésére nem jogosít

Munkakör, feladatkör megnevezése:	Helyi, városi vasúti pályahálózaton közúti vasúti járművezető
--	---

5.A program célcsoportjai

Vasútüzemi tapasztalattal még nem rendelkező olyan munkavállalók, akik az „ F.1-F.2. számú Jelzési és forgalmi utasítás a közúti vasutak számára” hatálya alá tartozó vasúti pályahálózaton Nem személyszállítási tevékenységet ellátó (pl: munkagép közlekedtetése) „közúti vasúti járművezető” feladatkört kívánnak ellátni.

6. A program során megszerezhető kompetenciák

A résztvevő a képzés befejeztével képes:

Felismerni a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit, Ismereti szinten: 5.1- 5.2

Felismerési szinten: 3.4.7-3.4.10, 3.4.29-3.4.30,3.5.1

Tévesztés nélkül felismeri a jelzéseket és képes a kapott jelzési parancs végrehajtására, 3.1.-3.4.6 -1,3.4.1-3.4.2.8.,3.4.1.3 .1-3.4.3.2,3.5.1,4.1-4.2.5 közötti részben foglaltakat

A közúti vasút üzemében alkalmazott szakkifejezések jelentésének értelmezésére és helyes alkalmazására, a vasútüzemben előforduló veszélyhelyzetek esetén alkalmazni a balesetek megelőzéséhez szükséges kézi jelzéseket.

A vasúti pálya üzemeltetése, során a forgalom lebonyolításával kapcsolatos szabályok, munkájára vonatkozó előírások alkalmazására, a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos előírások alkalmazására, a munkavégzés során a munkavédelmi és tűzvédelmi szabályok betartására, alkalmazására, a balesetek megelőzésére, valamint a biztonságos munkavégzés személyi feltételeinek biztosítására, a környezetvédelmi előírások alkalmazására, munkája során alkalmazni a villamos meghajtású közúti vasútüzemhez kapcsolódó hatályos törvényeket, jogszabályokat, az utasításokkal összhangban a forgalomban bekövetkezett eseményeknél, műszaki zavaroknál biztonsággal intézkedni, a hírközlő eszközök és a biztosítóberendezések kezelésére, a tanultak alkalmazására.

7. A programba való bekapcsolódás feltételei

7.1.	Iskolai végzettség	Alapfokú iskolai végzettség
7.2.	Egészségügyi alkalmasság	A 203/2009. (IX. 18.) Korm. Rendelet szerint
7.3.	Előzetesen elvárt ismeretek	A magyar nyelv külön jogszabályban meghatározott szintű ismerete
7.4.	Egyéb feltételek	Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, kisvasútra, múzeumvasútra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy - valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelv külön jogszabályban meghatározott szintű ismerete

--	--	--

8. A programban való részvétel feltételei

8.1.	Részvétel követésének módja	Képzési napló vezetése, résztvevők által aláírt jelenléti ív, gyakorlati órákon gyakorlati képzés egyéni naplója
8.2.	Megengedett hiányzás	19/2011.(V.10.) NFM rendelet előírása szerint.
8.3.	Mulasztások pótlása	Elméleti órákat: konzultációs órákkal, Gyakorlatokat: azok teljesítésével
8.4.	Egyéb feltétel (-ek)	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól illetve járművezetéstől való eltiltás hatálya alatt. Állami felsőfokú végzettséggel rendelkezők a részére az óralátogatás alól felmentés adható (a hatósági vizsgálathoz kötött témakörökben a Vasúti vizsgaközpont, a helyi vizsgálathoz kötött témakörökben, a képző szerv adhat felmentést) A képzési programban előírt beszámolók, helyi vizsgák teljesítése a részükre is kötelező, helyi vizsga alól felmentés nem adható.

9. Tervezett képzési idő, intenzitás

A képzés **nappali** rendszerben szervezhető.

Sor-szám	Tantárgy megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
A képzési program tananyag egységei				
1.	Vasútvonalak és jellemzőik, pálya menti	13	7	20
2.	Közlekedésbiztonsági ismeretek	20	7	27
3.	Jelzési és forgalmi ismeretek	32	2	34
4.	Fékezési ismeretek	12	2	14
5.	KRESZ ismeretek	30	10	40
6.	Rendkívüli helyzetekben követendő eljáráások	13	2	15
Összes óraszám:		120	30	150

Intenzitás: 8 óra/nap, 5 nap/hét	Időtartam					
A haladási ütemterv szerint	150	óra	18,5	nap	4	hét

10. A képzés módszerei és formája

10.1 A képzés módszerei

Az elméleti órák megtartása tanteremben, előadás keretében történik oktató dominanciájú frontális munkafolyamattal, közvetlen irányítással. Az elméleti képzés során a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek a jelzők és a jelzőeszközök szemléltetésével. A frontális osztálymunkában az oktató projektor alkalmazásával is demonstrál. A tantermi foglalkozásokon elhangzottakat kiegészítik az elméleti képzés részét képező gyakorlati (bemutató) órák, melynek során a hallottakat a képzésben részt vevők üzemi körülmények között is nyomon követhetik.

A tanfolyam besorolása: **alapképzés**

A tanfolyam megrendezési formája: nappali képzés

11. Csoportlétszám

Elméleti képzés	minimum: 1 fő, maximum: 30 fő (tanterem méretének megfelelően!)
Gyakorlati képzés	maximum 15 fő/oktató/csoport

11.1. A képzés személyi feltételei

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök elméleti és gyakorlati oktatói, rendelkezzenek a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet szerinti vasútszakmai oktatói végzettséggel és szerepeljenek a Nemzeti Közlekedési Hatóság vasútszakmai oktatói névjegyzékében. A kiegészítő ismeretek elméleti és gyakorlati oktatásában részt vevő oktató rendelkezzen az oktatott témakörnek megfelelő képesítő vagy szakvizsgával, vagy vasútszakmai oktatói végzettséggel, 5 éves szakmai gyakorlattal

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák megtartásához, a képzés csoportlétszámának megfelelő oktató terem kell biztosítani, amely megfelel a jogszabályokban előírt egyéb feltételeknek, továbbá - mint oktatási helyszínt- a képzőszervezet bejelentette. A teremben a létszámnak megfelelő számú, jegyzetelésre, alkalmas asztalra és székre (valamint, ha a képzés módszertana megkívánja) megfelelő oktatástechnológiai eszközökre van szükség.

Az elméleti képzés részét képező gyakorlati órák megtartása a járművek karbantartását, javítását végző műhelyekben, kocsiszínbén, forgalmi szolgálati

helyeken, történik, vagy szemléltető eszközök alkalmazásával a csoportlétszámnak megfelelő oktatóteremben. A résztvevők számára a tankönyveket, segédanyagokat, jegyzeteket a képzőszerv köteles biztosítani:

- KRESZ tankönyv 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól)
- F.1. – F.2 számú Jelzési és Forgalmi Utasítás a közúti vasutak számára (UVH/VF/NS/A/1542/2 2016 sz alatt 2016.04.29.től)
- BKV Rádióforgalmazási szabályzat
- Érvényben lévő rendeletek, szabályzatok, és végrehajtási utasítások
- Prezentációk

12.A program folyamata

A program egy tanulmányi egységet képez. A gyakorlati órákat is tartalmazó elméleti képzés. A képzés tantárgyai nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét.

A képzési program tanegységeiből helyi vizsgát kell tenni. A helyi vizsga tartalmát és módszertanát, a képzési program óráinak látogatása alóli felmentéseket a képző szerv határozza meg.

FIGYELEM! A hatósági vizsgán az „Általános szakmai ismeretek képzési programból” is előfordulhatnak kérdések, amennyiben az adott témakörre az „F.1-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás a közúti vasutak számára” is tartalmaz előírásokat!

A hatósági vizsgát minden esetben meg kell előznie egy „komplex helyi vizsgának” (az adott infrastruktúrára vonatkozó F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozásaiból). Hatósági vizsgára csak az bocsátható, aki a helyi vizsgán "megfelelt" minősítést kapott. A helyi vizsga követelményszintje megegyezik a hatósági vizsga követelmény szintjével.

13.A program során alkalmazott értékelési rendszer

A hatósági vizsgát az a képzésben résztvevő kezheti meg, aki a hatósági vizsgát megelőző, az előmenetelt figyelemmel kíséző teljesítmény-mérés során valamennyi témakörből sikeres helyi vizsgát tett.

13.1.	Ellenőrzések formája	Írásbeli, vagy szóbeli visszakerdezés gyakorlati feladat megoldása
13.2.	Ellenőrzés rendszeressége	Témakörönként írásbeli ellenőrző feladatok. Azon ismeretekből, amelyekből nincs előírva hatósági vizsga, helyi vizsgát kell tenni

13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek és kompetenciák szerint, a képzési program 9. pontjában foglalt ismeretek témakörönként
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Írásbeli, szóbeli, gyakorlati (vagy ezek kombinációja) feladatok megoldása.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/ „Nem felelt meg” vagy a képzőszerv által meghatározott minősítési rendszer (pl. 1-5-ig osztályzat)
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	Megegyezik a hatósági vizsga követelményszintjével.
13.7.	Sikertelen teljesítés következménye	A résztvevő nem bocsátható hatósági vizsgára.

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének módja

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 12. § szerint.

15. A program zárása

15.1.	A program zárásának feltételei	A képzési program 12. pontban leírtak teljesítése
15.2.	A program zárásának módja	Komplex <u>hatósági vizsga (záróvizsga)</u>
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	A záróvizsgán megszerzhető minősítések	„Megfelelt”/ „Nem felelt meg”
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	Sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.

16.A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1	Vizsgaigazolás	X	Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje alapján kiadott vizsgaigazolás
------	----------------	---	---

17.A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18.Témakörök/tananyagegységek

18.1. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök

18.1.1. „Vasútvonalak és jellemzőik, pálya menti berendezések” tantárgy téma és óraterve

Sor-szám	Témakörök	Elméleti képzés		
		Elmélet	Gyakorlati	Összes óraszám
1.	Vasútvonalak és jellemzőik, pálya menti berendezések	13	7	20
	Összes óraszám:	13	7	20

1. VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, PÁLYA MENTI BERENDEZÉSEK (13/7)

1. A pályahálózattal kapcsolatos fogalmak (F.1-F.2. sz. Utasítás)

- 1.1. Csonkavágány
- 1.2. Felbontott pálya
- 1.3. Fonódó vágányok
- 1.4. Forgalmi kitérő
- 1.5. Hegyi pálya
- 1.6. Hurokvágány
- 1.7. Kitérő
- 1.8. Megcsúszási pályaszakasz
- 1.9. Nyomtávolság
- 1.10. Oldalvédelem
- 1.11. Rádiójel által vezérelt váltó
- 1.12. Ráfutási szakasz
- 1.13. Szabadlátás korlátozottsága
- 1.14. Távolbalátás korlátozottsága
- 1.15. Tolópad
- 1.16. Űrszelvény

- 1.17. Vágánykereszteződés
- 1.18. Vágányút
- 1.19. Vágányvég záró szerkezet
- 1.20. Vágányzár
- 1.21. Váltó
- 1.22. Váltófelvágás
- 1.23. Váltóhasítás
- 1.24. Váltó védőállása

Összefoglalás, Számonkérés

2. A vasúti pálya főbb részei

- 2.1. Alépítmény
- 2.2. Felépítmény

3. Alépítmény

- 3.1. Töltés
- 3.2. Bevágás
- 3.3. Műtárgyak

4. Felépítmény

- 4.1. Sínek, sántípusok
 - 4.1.1. Vignol sín
 - 4.1.2. Phönix sín
 - 4.1.3. Tömsín
- 4.2. Aljak anyaga, elhelyezése
 - 4.2.1. Fa- vas-, betonajak
 - 4.2.2. Kereszt-, hossz-, magánajak
- 4.3. Ágyazat és szerepe
- 4.4. Sínleerősítő és –kapcsolószerek
 - 4.4.1. Közvetlen sínleerősítés
 - 4.4.2. Közvetett (osztott) sínleerősítés
 - 4.4.3. Oetl-féle kengyel
- 4.5. Sínillesztések
 - 4.5.1. Hevederkötéssel
 - 4.5.2. Dilatációs készülékkel
 - 4.5.3. Sínhegesztéssel
 - 4.5.4. Szigetelt sínillesztés

5. Felépítmény rendszerek

- 5.1. Nyitott vágányok
- 5.2. Burkolt vágányok
 - 5.2.1. Betonlemezes vágányok

5.2.2. RAFS (rugalmas alátámasztású folytonos sínágyazású) vágányok

6. Vágánykapcsolások

- 6.1. Kitérők és részeik
 - 6.1.1. Váltók és típusaik
 - 6.1.2. Váltóállítási módok
- 6.2. Vágányátszelések
 - 6.2.1. Vágánykeresztezések
 - 6.2.1.1. Normál vagy mélyvályús
 - 6.2.1.2. Felfutós
 - 6.2.1.3. Föltöltött, átgurítós
 - 6.2.2. Átszelési- és félátszelési kitérő
- 6.3. Vágányok összekapcsolása
 - 6.3.1. Egyszerű vágánykapcsolat
 - 6.3.2. Kettős vágánykapcsolat
 - 6.3.3. Deltavágány
 - 6.3.4. Hurokvágány

7. A váltók alkatrészei forgalmi szempontból

- 7.1. Az alkatrészek felsorolása , Tősínek és csúcssínek
- 7.2. A csúcssínek szabályos állása
- 7.3. A csúcssínek nem szabályos állása (félállás)
- 7.4. A váltó gyöke
- 7.5. Összekötő rúd
- 7.6. Csúcssínrögzítő szerkezet vagy eszköz
- 7.7. Állító szerkezet, állítórúd
- 7.8. Váltójelző

8. Váltók csúcssínjeinek rögzítése

- 8.1. Hasítható váltók
- 8.2. Utánjáró váltó
- 8.3. Rugós visszacsapó váltó , Visszacsapó váltó
- 8.4. Kulisszás, bilincses vagy rugós váltó
- 8.5. Vendégkitérő
- 8.6. Nem hasítható váltók
- 8.7. Kiszögelt, kiékelt váltó

9. Váltók használhatósága

- 9.1. A váltók használhatóságának a forgalmi feltételei
- 9.2. Eljárás, ha a váltók használhatóságának a forgalmi feltételei nem teljesülnek
- 9.3. Váltóállítást gátló szerkezettel ellátott váltók

10. Váltóállítási módok

- 10.1. Helyszíni kézi váltóállítás
- 10.2. Távvezérelt váltóállítás kezelő személy közreműködésével
- 10.3. Távvezérelt váltóállítás a járművezető közreműködésével
- 10.4. A távvezérelt váltóállítás általános szabályai
- 10.5. A szánszerkezettel, rádiós, vagy egyéb módon történő váltóállítás szabályai
- 10.6. Az állítástárolós kialakítású váltók állításának szabályai

11.A váltókon történő közlekedés általános szabályai

- 11.1. Áthaladás mechanikusan nem rögzített csúcscsínű váltón
- 11.2. Áthaladás mechanikusan rögzített csúcscsínű váltón
- 11.3. Összekötővágány
- 11.4. Vágánykeresztezések
- 11.5. Trolibusz munkavezeték-keresztezések

12.Közúti vasút energiaellátása

- 12.1. Munkavezeték hálózat felépítése
- 12.2. Áramátalakító gépház és szerepe
- 12.3. Szakaszigetelő és szerepe
- 12.4. Negatív áramvisszavezetés

13.Jelző- és biztosítóberendezések

- 13.1. Alkalmazásának célja, feladata
- 13.2. Külsőtéri berendezések
 - 13.2.1. Váltók és állítóműveik
 - 13.2.2. Fényjelzők
 - 13.2.2.1. Főjelzők
 - 13.2.2.2. Holdfényjelzők
 - 13.2.2.3. Egyéb jelzők
 - 13.2.3. Közúti fedezőjelzők
 - 13.2.4. Járműérzékelők
- 13.3. Belsőtéri berendezések
 - 13.3.1. A kezelőkészülék (tabulátor)
 - 13.3.1.1. A tabulátor üzemmódjai
 - 13.3.1.2. Kézi kezelés
 - 13.3.1.3. Számítógép által vezérelt
 - 13.3.1.4. Chipkulcsos azonosítás

14.Távközlési berendezések fogalma, feladata

- 14.1.1. A BKV- közúti vasút- nál rendszeresített hírközlő berendezései
- 14.1.2. Jelentéstároló (képi és hang) berendezés
- 14.1.3. végállomási hangosító berendezés, Utas tájékoztató berendezések
- 14.1.4. Üzemi-, városi- és mobiltelefon
- 14.1.5. Diszpécser telefon
- 14.1.6. vonali rádió rendszer

14.2. Hangsbemondó, Orifon

14.3. Intranet, internet

14.3.1. BKV Rt Rádió távbeszélő Szabályzat (teljes szövege)

14.3.2. Általános rendelkezések, a rádió távbeszélő használata

14.3.3. Kezelési jogosultság, szolgálatkezdés, szolgálat befejezése

14.3.4. A rádiópróba megtartása

14.3.5. A berendezés kezelése, Szolgálatvégzés

14.3.6. Alapkövetelmények, biztonsági követelmények

14.3.7. Rádióforgalmazás, a rádióforgalmazás alapszabályai

14.3.8. Hírkapcsolat felvétele, a közlemény adása, a hírkapcsolat befejezése

14.3.9.

Összefoglalás

Számonkérés

18.1.2. „Közlekedésbiztonsági ismeretek” tantárgy téma és óraterve

Sor- szám	Témakörök	Elméleti képzés		
		Elmélet	Gyakorlati	Összes óraszám
2.	Közlekedésbiztonsági ismeretek	20	7	27
	Összes óraszám:	20	7	27

2. KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK (20/7)

1. A közlekedésbiztonság fogalma, szerepe, jelentősége, helyzete

1.1. A járművezetést befolyásoló tényezők

1.1.1. Járművezető képességei

1.1.1.1. Észlelési képességek és befolyásolásuk

1.1.1.2. Mérlegelési képességek és befolyásolásuk

1.1.1.3. Döntési képességek és befolyásolásuk

1.1.1.4. Cselekvési képességek és befolyásolásuk

1.1.2. Partnerismeret

1.1.2.1. Gyalogosok, utasok

1.1.2.2. Kerékpárosok, segédmotor- és motorkerékpárok

1.1.2.3. Nagyméretű vagy csuklós járművek

1.1.2.4. Járműszerelvények

1.1.3. Önismeret

- 1.1.3.1. Személyiség tulajdonságai, jellem (karakter), vérmérséklet (temperamentum)
- 1.1.3.2. Intelligencia (problémamegoldó képesség)
- 1.1.3.3. Extrovertált, introvertált ambivertált típusok
- 1.1.3.4. Kolerikus, szangvinikus, flegmatikus, melankolikus típus
- 1.1.3.5. Önző, ingerlékeny, feltűnősködő, okoskodó vezető
- 1.1.3.6. Intelligencia mérése, IQ-teszt
- 1.1.4. Konfliktuskezelés
 - 1.1.4.1. Konfliktus fogalma
 - 1.1.4.2. Önérvényesítés, önalávetés
 - 1.1.4.3. Elkerülő stratégia
 - 1.1.4.4. Alkalmazkodó stratégia
 - 1.1.4.5. Versengő stratégia
 - 1.1.4.6. Problémamegoldó stratégia
 - 1.1.4.7. Kompromisszumkereső stratégia

2. Közlekedési balesetek

2.1. Közlekedési baleset fogalma, szabályozások

2.1.1. KRESZ, F.1.-F.2. sz. Utasítás, Társasági előírások

- 2.1.1.1. Rendkívüli események
- 2.1.1.2. Műszaki hiba
- 2.1.1.3. Elromlott jármű vontatása
- 2.1.1.4. Közúti baleset
- 2.1.1.5. Járművek eltávolítása

2.2. Teendők közlekedési baleset esetén

- 2.2.1. Megállási kötelezettség
- 2.2.2. A további balesetek elkerülésének megakadályozása
- 2.2.3. Segítségnyújtási kötelezettség
- 2.2.4. Értesítési kötelezettség (Mentők, Rendőrség, Tűzoltóság, vállalati illetékesek)
- 2.2.5. Szeszesital fogyasztásának tilalma
- 2.2.6. Helyszín elhagyásának tilalma
- 2.2.7. A forgalom folyamatosságának biztosítása
- 2.2.8. A tanúk szerepe
- 2.2.9. Nyomok megőrzése
- 2.2.10. Felelősség kérdése, illetve a helyszínen történő elismerése
- 2.2.11. Adatok felvétele, dokumentumok kitöltése

3. A villamosközlekedéssel kapcsolatos speciális balesetek

- 3.1. Műszaki hiba miatt bekövetkező baleset
- 3.2. Kisiklás miatt bekövetkező baleset
- 3.3. Utasokat érintő balesetek

- 3.3.1. Le és felszálláskor bekövetkező baleset
- 3.3.2. Korai indításból származó baleset
- 3.3.3. Nyitott ajtóval való közlekedésből származó baleset
- 3.3.4. Mozgó járművön történő elesésből származó baleset

Összefoglalás, Számonkérés

18.1.3. „Jelzési és forgalmi ismeretek” tantárgy téma és óraterve

Sor- szám	Témakörök	Elméleti képzés		
		Elmélet	Gyakorlati	Összes óraszám
3.	Jelzési és forgalmi ismeretek	32	2	34
	Összes óraszám:	32	2	34

3. JELZÉSI ÉS FORGALMI ISMERETEK (32/2) (AZ UTASÍTÁS TELJES SZÖVEGE)

(kötelező tanfolyami dolgozatok száma a helyi vizsgával együtt 3 db!)

(F.1-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás a közúti vasutak számára)

AZ UTASÍTÁSOK HATÁLYA, TARTALMA, FOGALOMTÁR

- 1.1. Az Utasítások tartalma
- 1.2. Az Utasítás hatálya
- 1.3. Az Utasítás ismerete
- 1.4. Az Utasítás jóváhagyása, módosítása és hatálytalanítása
- 1.5. Az Utasítás kiegészítői
- 1.6. Végrehajtási utasítás kiadása
- 1.7. Kezelési szabályzat kiadása
- 1.8. Fogalomtár

F.1. SZÁMÚ JELZÉSI UTASÍTÁS

2. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK A JELZÉSEKRE, JELZŐKRE, JELZŐESZKÖZÖKRE

- 2.1. A jelzések szerepe
- 2.2. Jelzők
- 2.3. Jelzőeszközök
- 2.4. Követelmények a jelzések adásával szemben
- 2.5. A jelzések megfigyelése
- 2.6. Kétes jelzés
- 2.7. Egyidejű, eltérő értelmű jelzések
- 2.8. A jelzők elhelyezése

2.9. A jelzők és jelzőeszközök megóvása

3. JELZŐK

3.1. A jelzők csoportosítása forgalmi szempontból

3.2. Főjelzők

3.2.1. A háromfogalmú főjelző jelzései

3.2.2. A kétfogalmú főjelző jelzései

3.2.3. Az egyfogalmú főjelző jelzése

3.2.4. A főjelzők kiegészítő jelzései

3.2.4.1. Hívójelzés

3.2.4.2. Ellenmenet jelzés

3.3. Közúti holdfényjelzők (forgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek)

3.3.1. A holdfényjelzők jelzési képei

3.3.2. A három lámpából álló holdfényjelzők jelzései

3.4. Egyéb jelzők

3.4.1. Távvezérelt váltók jelzései

3.4.2. Váltóreteszelő jelző

3.4.3. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető jelző

3.4.4. Főjelző vagy közúti fedező jelző ellenőrző jelzője

3.4.5. Forgalomtechnikai összehangolás jelző

3.4.6. Forgalomtechnikai ellenőrző jelző

3.4.6.1. Állítástárolás időzítő jelző

3.4.7. Autóbusz-, trolibusz forgalom időszakosan a villamosvágányon jelző

3.4.8. A kocsiszíni kapun történő áthaladást engedélyező jelző

3.4.9. Vágányfoglaltság jelző

3.4.10. Megállóhely jelzőtábla

3.4.11. A kézi állítású, ellensúlyos váltó váltójelzőjének jelzései

3.4.12. A kézi állítású, ellensúlyos váltó állítókészülékének jelzései

3.4.13. Mechanikus csúcssínrögzőtő szerkezettel vagy eszközzel felszerelt váltó jelzőtábla

3.4.14. Utánjáró, nem rögzített csúcssínű váltó jelzőtábla

3.4.15. A párhuzamos, egyidejű meneteket szabályzó jelzőtáblák

3.4.15.1. Tiltott egyidejű menetekre vonatkozó jelzőtáblák

3.4.15.2. Megengedett egyidejű menetekre vonatkozó jelzőtábla

3.4.16. Engedélyezett legnagyobb sebesség jelzőtábla

3.4.16.1. Pontszerű lassújel pályahiba miatt jelzőtábla

3.4.16.2. Lassújel munkavezetésekre vonatkozóan jelzőtábla

3.4.17. Engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla

3.4.18. Megállj! jelzőtábla

3.4.19. Váltón engedélyezett sebesség jelzőtábla

3.4.20. Vágánykereszteződésen engedélyezett sebesség jelzőtábla

3.4.21. Biztonsági határjelző

3.4.22. Vágány kenve jelzőtábla

3.4.23. Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelzőtábla

3.4.24. Szakaszszigetelő jelző

3.4.24.1. Menetárammal nem járható szakaszszigetelő jelző

3.4.24.2. Menetárammal járható szakaszszigetelő jelző

3.4.25. Feszültséghatár jelzőtábla

- 3.4.26. Villamosszerelvény állj! jelzőtábla
- 3.4.27. Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtábla
- 3.4.28. Biztosított vágányutas biztosítási körzet vége jelzőtábla
- 3.4.29. Kiegészítő jelzők
- 3.4.30. Megállás helye jelzőtábla
- 3.4.31. Váltó ráfutási szakasz kezdete jelzőtábla
- 3.4.32. Technikai figyelmeztető jelzőtábla

3.5 ÉRVÉNYTELEN ÉS HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 3.5.1. Érvénytelen jelzők
- 3.5.2. Időszakosan érvénytelenített főjelző
- 3.5.3. Használhatatlan jelzők

4. KÉZI JELZÉSEK

- 4.1. Látható jelzések
 - 4.1.1. Szabad jelzés
 - 4.1.2. Lassan jelzés
 - 4.1.3. Megállj jelzés
 - 4.1.4. Jelzőbot alkalmazása

4.2. Hallható jelzések

- 4.2.1. Figyelj jelzés
- 4.2.2. Lassan jelzés
- 4.2.3. Megállj jelzés
- 4.2.4. Vészjelzés
- 4.2.5. Indulásjelzés

5. JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

- 5.1. A járműveken feltüntetendő jelzések
 - 5.1.1. Hatósági jelzés
 - 5.1.2. Egyéb jelzések
- 5.2. A jármű külső részén levő jelzések
 - 5.2.1. Homlokirányjelzés
 - 5.2.2. Oldalirányjelzés

F.2. SZÁMÚ FORGALMI UTASÍTÁS

6. ÁLTALÁNOS FORGALMI RENDELKEZÉSEK

- 6.1. Alkalmasság a forgalmi szolgálat ellátására
- 6.2. Járművezetéshez szükséges iratok
- 6.3. A járművezetés gyakorlása
- 6.4. Magatartás és figyelem a forgalmi szolgálat ellátása közben
- 6.5. Dohányzás
- 6.6. A munkavégző képességre hátrányosan ható szer fogyasztása
- 6.7. A szolgálat megkezdése
- 6.8. A szolgálat átadás - átvétele, befejezése
- 6.9. Szolgálati hely elhagyása
- 6.10. Utasítások kiadása és végrehajtása
- 6.11. Utasok tájékoztatása

6.12. Felelősség

7. MENETREND, JÁRATOK MEGNEVEZÉSE

- 7.1. Menetrend
- 7.2. A menetrend betartása
- 7.3. Végállomás
- 7.4. Forgalmi járatok
- 7.5. Nem forgalmi járatok

8. JÁRMŰVEK BERENDEZÉSEI

- 8.1. A jármű műszaki állapota
- 8.2. A jármű műszaki hibája
- 8.3. Áramszedő
- 8.4. A járművek világítása
- 8.5. Túláramvédő berendezések, túláramkapcsoló
- 8.6. Irányváltó, iránykapcsoló
- 8.7. A közlekedésben résztvevők figyelmeztetésére szolgáló hangjelző berendezések
- 8.8. Visszapillantó berendezés (visszapillantó tükör, videó megfigyelő rendszer)
- 8.9. Indulás (ajtózárás) jelző berendezés
- 8.10. Távműködtetésű ajtók
- 8.11. Homokszóró
- 8.12. Páramentesítő, ablaktörlő és ablakmosó berendezés
- 8.13. Vészjelző, utastéri vészfék, ajtóvésznyitó
- 8.14. Hangerősítő berendezés, utastájékoztató berendezés
- 8.15. Egyéb berendezések
- 8.16. Vezetőfülke
- 8.17. Éberségi berendezés

9. JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE

- 9.1. Jármű átvétele, elindulás a telephelyről
- 9.2. Beállítás a telephelyre
- 9.3. Jármű átadása és átvétele a váltás helyén
- 9.4. A jármű sebessége
- 9.5. Követési távolság
- 9.6. Álló jármű megközelítése
- 9.7. Megállás a megállóhelynél
- 9.8. Utasok le- és felszállása
- 9.9. Elindulás a megállóhelyről
- 9.10. Közlekedés a végállomások területén
- 9.11. Speciális közlekedési előírások két- vagy többvágányú pályaszakaszra
- 9.12. Tiltott egyidejű menetek
- 9.13. Elhaladás főjelző mellett
- 9.14. Közlekedés főjelző vagy közúti fedezőjelző ellenőrző jelzőjével ellátott helyeke
- 9.15. Közlekedés a jelző használhatatlansága esetén
- 9.16. Elhaladás a vágányhoz közel elhelyezkedő tárgy mellett
- 9.17. Közlekedés egyvágányú pályán

- 9.18. Közlekedés felbontott pálya, illetve pályamunkálatok helyén
- 9.19. Jármű fedezése
- 9.20. Közlekedés vasúti átjáróban
- 9.21. Áthaladás nyitott kocsiszíni kapun
- 9.22. Közlekedés hegyipályán 2. MELLÉKLET
- 9.23. A légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgiajárművek közlekedésére vonatkozó külön szabályok 4. MELLÉKLET

18.1.4. „Fékezési ismeretek” tantárgy téma és óraterve

Sor-szám	Témakörök	Elméleti képzés		
		Elmélet	Gyakorlati	Összes óraszám
4.	Fékezési ismeretek	12	2	14
	Összes óraszám:	12	2	14

3. FÉKEZÉSI ISMERETEK (12/2)

1. A fékezéssel kapcsolatos alapfogalmak (F.1-F.2. sz. Utasítás 1.8)
 - 1.1. Fékberendezés
 - 1.2. Járműmegfutamodás
 - 1.3. Kényszerfékezés
 - 1.4. Kiegészítő fék
 - 1.5. Rögzítőfék
 - 1.6. Rugóerő-tárolós (RET) fék
 - 1.7. Sínfék
 - 1.8. Szolenoid fék
 - 1.9. Vészfékezés
 - 1.10. Villamosfékezés

2. A fékezéssel és a fékberendezésekkel összefüggő forgalmi szabályok (F.1-F.2. sz. Utasítás 10. fejezet)
 - 2.1. Fékberendezések és fékezés
 - 2.2. Üzemi fékberendezés és üzemi fékezés
 - 2.3. Intenzív fékezés
 - 2.4. Rögzítőfék és rögzítőfékezés
 - 2.5. Sínfék
 - 2.6. Vészfékezés

3. Fékberendezések csoportosítása rendeltetésük szerint
 - 3.1. Üzemi fék
 - 3.1.1. Önállóan működő villamosfék

- 3.1.2. Villamosfék és a villamosfék áramával működő szolenoid fék, ami dobféket vagy tárcsaféket működtet
- 3.1.3. Légfék, ami a tuskós féket működteti
- 3.2. Kiegészítő fék
 - 3.2.1. Sínfék
 - 3.2.2. Villamos ellenállásfék
- 3.3. Rögzítőfék
 - 3.3.1. Kézifék, ami tuskós fékre, dobfékre vagy tárcsafékre hat
 - 3.3.2. Rögzítő légfék, ami dobfékre vagy tárcsafékre hat
 - 3.3.3. Rögzítő mágnesfék, ami dobfékre vagy tárcsafékre hat
 - 3.3.4. Rugóerőtárolós fék, ami dobfékre vagy tárcsafékre hat
- 3.4. Villamos biztonsági fék

Összefoglalás, Számonkérés

18.1.5. „KRESZ ismeretek” tantárgy téma és óraterve

Sor- szám	Témakörök	Elméleti képzés		
		Elmélet	Gyakorlati	Összes óraszám
5.	KRESZ ismeretek	30	10	40
	Összes óraszám:	30	10	40

4. KRESZ ISMERETEK (30/10)

1. Bevezető rendelkezések
 - 1.1. A rendelet hatálya
 - 1.2. Az úttal kapcsolatos fogalmak
 - 1.3. A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak
 - 1.4. A közúti forgalommal kapcsolatos fogalmak
2. A közúti közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések
 - 2.1. Bizalmi elv és alkalmazása
 - 2.2. A járművezetés személyi feltételei
 - 2.2.1. vezetői engedély
 - 2.2.2. vasúti járművezetői igazolvány
3. A járművek közlekedésben való részvételének a feltételei
 - 3.1. A közlekedésben való részvétel külön feltételei
4. Közúti jelzések
 - 4.1. A közúti jelzőtáblákra vonatkozó közös rendelkezések

- 4.1.1. Útvonaltípust jelző táblák
- 4.1.2. Elsőbbséget szabályzó jelzőtáblák
- 4.1.3. Utasítás adó jelzőtáblák
- 4.1.4. A járművek forgalmára vonatkozó tilalmi jelzőtáblák
- 4.1.5. Megállási és várakozási tilalmat jelző táblák
- 4.1.6. Veszélyt jelző táblák
- 4.1.7. Tájékoztatást adó jelzőtáblák
- 4.2. Útburkolati jelek
- 4.3. Egyéb közúti jelzések
 - 4.3.1. Forgalomirányító fényjelzőkészülékek jelzései
 - 4.3.1.1. A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek
 - 4.3.1.2. A gyalogosforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek
 - 4.3.2. A rendőr jelzései
 - 4.3.3. A jelzőőr jelzése

Összefoglalás

Számonkérés

- 5. A járműközlekedés általános szabályai
 - 5.1. Elindulás
 - 5.2. Haladás az úton
 - 5.3. Sebesség
 - 5.4. Követési távolság
 - 5.5. Irányváltogatás, irányjelzés, hangjelzés
 - 5.6. Előzés
 - 5.7. Kikerülés
 - 5.8. Kitérés
 - 5.9. Párhuzamos közlekedés
 - 5.10. Közlekedés autópályán, autóúton
 - 5.11. Közlekedés villamos pályával ellátott úttesten
 - 5.12. Bekanyarodás
 - 5.13. Elsőbbség az útkereszteződésben
 - 5.14. Megfordulás, hátramenet
 - 5.15. Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések
 - 5.16. Közlekedés vasúti átjáróban
 - 5.17. Közlekedés lakó-pihenő övezetben
 - 5.18. Megállás
 - 5.19. Várakozás

Összefoglalás, gyakorlás

Számonkérés

- 6. A gyalogosokra és a járművek utasaira vonatkozó szabályok
 - 6.1. Gyalogosok közlekedése

- 6.1.1. Gyalogosok zárt csoportjának közlekedése
- 6.2. A járművek utasaira vonatkozó szabályok
- 6.3. Magatartás a gyalogosokkal szemben
- 7. Egyes járműfajták közlekedésére vonatkozó külön szabályok
 - 7.1. Megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek
 - 7.2. Figyelmeztető jelzést használó járművek
 - 7.3. Magatartás a megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzéseket használó gépjárművekkel szemben
 - 7.4. Veszélyes anyagot szállító járművek
 - 7.5. Magatartás veszélyes anyagot használó járművekkel szemben
 - 7.6. Útvonalengedélyhez kötött járművek
 - 7.7. A mozgáskorlátozottak külön engedélye és jelzése
 - 7.8. Villamosok, trolibuszok és közhasználatú autóbuszok
 - 7.9. A villamosokra vonatkozó eltérő szabályok
- 8. A járművek terhelése
 - 8.1. Személyszállítás, teherszállítás
- 9. A járművek kivilágítása
 - 9.1. Forgalomban való részvétel esetén, álló jármű esetén
- 10. Utak igénybevételével kapcsolatos egyéb szabályok
- 11. A járművet javító műhelyre és a járművek üzembentartóira vonatkozó rendelkezések
- 12. Kerékpárok és segédmotoros kerékpárok
- 13. Állati erővel vont járművek, kézikocsik
- 14. Állatok hajtása, vezetése
- 15. Záró rendelkezések

Összefoglalás, gyakorlás, számonkérés

18.1.6. „Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások” tantárgy téma és óraterve

Sor-szám	Témakörök	Elméleti képzés		
		Elmélet	Gyakorlati	Összes óraszám
6.	Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	13	2	15
	Összes óraszám:	13	2	15

5. RENDKÍVÜLI HELYZETEBEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK (8/2)

- 1. Rendkívüli események (F.1-F.2. sz. Utasítás 12. fejezet)

- 1.1. Rendkívüli esemény
 - 1.2. A szerelvény továbbhaladását akadályozó körülmények
 - 1.3. Eljárás késés esetén
 - 1.4. Eltérés az előírt útvonaltól
 - 1.5. Közlekedés vízzel elöntött pályaszakaszon
 - 1.6. Közlekedés helytelen vágányon
 - 1.7. Eljárás a szerelvény műszaki hibája esetén
 - 1.8. Járművek össze- és szétcsatolása
 - 1.9. Jármű tolása
 - 1.10. Tolás a járművezető közreműködésével állított elektromos váltóknál
 - 1.11. Járművek vontatása
 - 1.12. Vezetés köztes vagy hátsó vezetőfülkéből
 - 1.13. Szerelvényszakadás
 - 1.14. Közlekedés hibás munkavezeték alatt
 - 1.15. Eljárás a hálózati feszültség kimaradása esetén
 - 1.16. Kisiklás, elterelődés
 - 1.17. Tűz a szerelvényen
 - 1.18. Eljárás a jármű ablaktörése esetén
 - 1.19. Utas rosszulléte
 - 1.20. Jármű utasterének beszennyezése
 - 1.21. Személy kizárása az utazásból
 - 1.22. Talált tárgyak kezelése
 - 1.23. Az utas kárigénye
 - 1.24. Rosszullét a szolgálat ellátása közben
 - 1.25. Összeütközés, személyi sérülés, károkozás, vágányvég záró szerkezetnek ütközés
2. Eljárási szabályok az utasbiztonságot, a társaság dolgozóit, objektumait veszélyeztető bejelentések, fenyegetések esetén
 - 2.1. Eljárás a járművek utasterében, vagy a Társaság kezelésében lévő területen előforduló, nem közlekedési balesetek közé sorolható események bekövetkezésekor

Összefoglalás, számonkérés

Ellenőrző kérdések:

VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, PÁLYA MENTI BERENDEZÉSEK

1. Ismertesse a *fonódó vágányok* fogalmának definícióját!
2. Ismertesse a *járműmegfutamodás* fogalmának definícióját!
3. Ismertesse a *megcsúszási pályaszakasz* fogalmának definícióját!

4. Ismertesse az *oldalvédelem* fogalmának definícióját!
5. Ismertesse a *csonkavágány* fogalmának definícióját!
6. Ismertesse a *ráfutási szakasz* fogalmának definícióját!
7. Ismertesse a *váltóhasítás* fogalmának definícióját!
8. Ismertesse a *váltófelvágás* fogalmának definícióját!
9. Ismertesse a *váltó védőállása* fogalmának definícióját!
10. Ismertesse a *szabadlátás és a távolbalátás* fogalmának definícióját!

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. Ismertesse a jelzések szerepét, a jelzés „parancs elvét”! 2.1
2. Ismertesse a Jelzők és a Jelzőeszközök fogalmát, feladatukat! 2.2,2,3
3. Ismertesse a jelzések adásával szembeni követelményeket! 2.4
4. Ismertesse a jelzések megfigyelésére vonatkozó előírásokat! 2.5
5. Ismertesse a „kétes jelzés” fogalmát és az észlelésekor követendő eljárást! 2.6
6. Ismertesse az „egyidejűleg adott eltérő értelmű jelzések” fogalmát és az észlelésük esetén követendő eljárást! 2.7
7. Ismertesse a jelzők elhelyezésére és a jelző eszközökkel történő felszerelésre vonatkozó előírásokat! 2.8
8. Csoportosítsa forgalmi szempontból a jelzőket és ismertesse feladatukat! 3.1
9. Ismertesse az egyfogalmú főjelző jelzését, kiegészítő jelzését és azok jelentését! 3.2.3
10. Ismertesse a főjelzők kialakítását, jelzéseit, valamint az alattuk elhelyezkedő ellenmenet jelző jelzéseit és azok jelentését! 3.2.4.2
11. Ismertesse a főjelzők kialakítását, jelzéseit, valamint az alattuk elhelyezkedő hívójelzés jelzését és azok jelentését! 3.2.4.1
12. Ismertesse a Főjelző és az utána elhelyezett, vele kényszerkapcsolatban lévő Ellenőrző jelző kialakítását, jelzéseit és azok jelentését, valamint a két jelző működése közötti összefüggést! 3.4.4
13. Ismertesse a háromfogalmú főjelző jelzéseit és azok jelentését, ha a jelző oszlopán a Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtáblát is elhelyezték! 3-2-1
14. Ismertesse a Holdfényjelzők kialakítását, jelzéseit, kiegészítő jelzését és azok jelentését! 3.3.2
15. Ismertesse a távvezérelt váltóknál alkalmazott Váltójelzők kialakítását, jelzéseit és azok jelentését! 3.4.1
16. Ismertesse a Járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető jelzők kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.3
17. Ismertesse a két lámpából álló fényjelzőkészülék, a Közúti fedezőjelző és a vele kényszerkapcsolatban lévő Ellenőrző jelző kialakítását, jelzéseit és azok jelentését, valamint a két jelző működése közötti összefüggést! 3.4.4
18. Ismertesse az *állítástárolás időzítő jelzőre* vonatkozó előírásokat! 3.4.6.1
19. Ismertesse a Forgalomtechnikai összehangolás jelző és a Forgalomtechnikai ellenőrző jelző kialakítását, jelzését és annak jelentését! 3.4.6

20. Ismertesse az Autóbusz-, trolibusz forgalom időszakosan a villamosvágányon jelző kialakítását, jelzését és annak jelentését! 3.4.7
21. Ismertesse a *kocsiszíni kapun történő áthaladást engedélyező jelzőre* vonatkozó előírásokat! 3.4.8
22. Ismertesse a *vágányfoglaltság jelzőre* vonatkozó előírásokat! 3.4.9
23. Ismertesse a Megállóhely jelzőtáblák és az alattuk elhelyezhető kiegészítő táblák kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.10
24. Ismertesse a kézi állítású ellensúlyos váltók váltójelzőjének és állítóképezőjének a kialakítását, jelzéseit és azok jelentését! 3.4.11, 3.4.12
25. Milyen kialakítású jelzőtáblák jelzik váltó csúcshíjának mechanikus rögzítését vagy a mechanikus rögzítés hiányát? 3.4.13, 3.4.14
26. Ismertesse a *megengedett egyidejű menetekre vonatkozó jelzőtábla* kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.15.2
27. Ismertesse a Tiltott egyidejű menetek kezdete és a Tiltott egyidejű menetek vége jelzőtáblák kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.15.1
28. Ismertesse a párhuzamos egyidejű menetet szabályozó táblát! 3.4.15.2
29. Ismertesse az *engedélyezett legnagyobb sebesség* és az *engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtáblák* és az alattuk elhelyezhető kiegészítő jelzőtáblák kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.16
30. Ismertesse a *pontszerű lassújel pályahiba miatt jelzőtábla* kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.16.1
31. Ismertesse a *lassújel munkavezetésekre vonatkozóan jelzőtábla* kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.16.2
32. Ismertesse a Megállj jelzőtábla kialakítását, jelzésének jelentését és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! 3.4.18
33. Ismertesse a Váltón engedélyezett sebesség jelzőtábla és az alatta elhelyezhető kiegészítő jelzőtáblák kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.19
34. Ismertesse a Vágánykereszteződésen engedélyezett sebesség jelzőtábla és az alatta elhelyezhető kiegészítő jelzőtáblák kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.20
35. Milyen jelzések alkalmazásával jelezhető a villamos fékezésre kijelölt pályaszakasz? ismertesse e jelzőknek a kialakítását és jelzésének jelentését! 72g,72h
36. Ismertesse a Biztonsági határjelző és a Vágány kenve jelzőtábla kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.21, 3.4.22
37. Ismertesse az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelzőtábla jelzésének jelentését! 3.4.23
38. Ismertesse a *menetárammal nem járható szakaszszigetelő jelző* kialakítását, jelzésének jelentését és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! 3.4.21.1
39. Ismertesse a *menetárammal járható szakaszszigetelő jelző* kialakítását, jelentését és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! 3.4.24.2
40. Ismertesse a Feszültségátviteli és a Villamosszerelvény állj jelzőtáblák kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.25, 3.4.26
41. Ismertesse az „ÁTV” *feliratú kiegészítő jelző* kialakítását, jelzésének jelentését és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! 3.4.29

42. Ismertesse a „VF” feliratú kiegészítő jelző kialakítását, jelzésének jelentését és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! 3.4.29
43. Ismertesse az „E” feliratú kiegészítő jelző kialakítását, jelzésének jelentését és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! 3.4.29
44. Ismertesse a megállás helye jelző kialakítását, jelzésének jelentését és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! 3.4.30
45. Ismertesse a váltó ráfutási szakasz kezdete jelző kialakítását, jelzésének jelentését és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! 3.4.31
46. Ismertesse a technikai figyelmeztető jelzőtábla kialakítását, jelzésének jelentését és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! 3.4.32
47. Ismertesse a Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje és a Biztosított vágányutas biztosítási körzet vége jelzőtáblák kialakítását és jelzésének jelentését! 3.4.27, 3.4.28
48. Miről ismeri fel az érvénytelen és az időszakosan érvénytelenített jelzőt és mi a teendő ennek észlelésekor? 3.4.5.1, 3.4.5.2
49. Miről ismeri fel a használhatatlan jelzőt és mi a teendő ennek észlelésekor? 3.5.3
50. Ismertesse a sárga színű jelzőzászlóval adható jelzéseket és azok jelentését! 4.1
51. Ismertesse a fehér fényű jelzőlámpával adható jelzéseket és azok jelentését! 4.1
52. Hogyan adható Szabad jelzés, és ez mit jelent a járművezető részére? 4.1.1
53. Hogyan adható – látható módon – a Lassan jelzés, és ez mit jelent a járművezető részére? 4.1.2
54. Hogyan adható – látható módon – a Megállj jelzés, és ez mit jelent a járművezető részére? 4.1.3
55. Ismertesse a jelzőbot alkalmazásának célját és szabályait! 4.1.4
56. Melyik jelzőeszközzel, milyen esetben és hogyan adható – hallható módon – a Figyelj és a Lassan jelzés! 4.2,4.2.1, 4.2.2
57. Melyik jelzőeszközzel, milyen esetben és hogyan adható – hallható módon – a Megállj és a Vészjelzés, illetve mit jelentenek ezek a jelzések a járművezető részére! 4.2.3, 4.2.4
58. Melyik jelzőeszközzel, milyen esetben és hogyan adható az Indulásjelzés! 4.2.5
59. Sorolja fel a szerelvényen lévő hatósági jelzést! 5.1.1
60. Milyen jelzéseket kell alkalmazni és milyen jelzések alkalmazhatók a forgalmi járatként közlekedő szerelvény külső részén! 5.2, 5.2.1, 5.2.2
61. Milyen jelzéseket kell alkalmazni és milyen jelzések alkalmazhatók a nem forgalmi járatként közlekedő szerelvény külső részén? 5.2, 5.2.1, 5.2.2
62. Milyen egyéb jelzések alkalmazhatók a járműveken? 5.1.2

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. Ismertesse a járművezetéshez szükséges iratokra vonatkozó előírásokat! 6.2
2. Ismertesse a járművezetés gyakorlására vonatkozó előírásokat! 6.3
3. Ismertesse a forgalmi szolgálat ellátása közbeni magatartásra és figyelemre vonatkozó előírásokat! 6.4

4. Ismertesse a dohányzásra vonatkozó előírásokat! 6.5
5. Ismertesse a munkavégző képességre hátrányosan ható szer fogyasztására vonatkozó előírásokat! 6.6
6. Ismertesse a szolgálat megkezdésére vonatkozó előírásokat! 6.7
7. Ismertesse a szolgálat átadás - átvételével, befejezésével kapcsolatos szabályokat! 6.8
8. Ismertesse a szolgálati hely elhagyására vonatkozó szabályokat! 6.9
9. Ismertesse az utasítások kiadásával és végrehajtásával kapcsolatos szabályokat! 6.10
10. Ismertesse az utasok tájékoztatására vonatkozó előírásokat! 6.11
11. Ismertesse a felelősségre vonatkozó szabályt! 6.12
12. Ismertesse a menetrend betartásával kapcsolatos előírásokat! 7.2
13. Ismertesse a nem forgalmi járatokra vonatkozó előírásokat! 7.5
14. Ismertesse a közúti vasúti pályára vonatkozó tudnivalókat! 8.1
15. Sorolja fel a váltó forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészeit! 8.2.1
16. Mit értünk tősin és csúcssín alatt? 8.2.2
17. Mit értünk a csúcssínek szabályos állása alatt? 8.2.3
18. Mit értünk a csúcssínek nem szabályos állása (félállás) alatt? 8.2.4
19. Mit értünk a váltó gyöke alatt? 8.2.5
20. Mit értünk a váltó összekötő rúdja alatt? 8.2.6
21. Mit értünk csúcssínrögzítő szerkezet vagy eszköz alatt? 8.2.7
22. Mit értünk a váltó állítószervezete, állítórúdja alatt?
23. Ismertesse a váltó csúcssínjeinek rögzítésére vonatkozó tudnivalókat! 8.3
24. Sorolja fel a hasítható váltók fajtáit! 8.4
25. Mit értünk utánjáró váltó alatt? 8.4.1
26. Mit értünk rugós visszacsapó váltó alatt? 8.4.2
27. Mit értünk visszacsapó váltó alatt? 8.4.3
28. Mit értünk kulisszás, bilincses vagy rugós váltó alatt? 8.4.4
29. Mit értünk a vendégkiterő fogalma alatt? 8.4.5
30. Ismertesse a nem hasítható váltóra vonatkozó általános tudnivalókat! 8.5
31. Mit értünk kiszögelt, kiékelte váltó alatt? 8.5.1
32. Ismertesse a váltók használhatóságának a forgalmi feltételeit! 8.6
33. Ismertesse az eljárást, ha a váltók használhatóságának a forgalmi feltételei nem teljesülnek! 8.6.2
34. Ismertesse a váltóállítást gátló szerkezettel ellátott váltókra vonatkozó tudnivalókat! 8.6.3
35. Ismertesse a váltóállítási módokat! 8.7
36. Ismertesse a helyszíni kézi váltóállításra vonatkozó szabályokat! 8.8
37. Ismertesse a kezelő személy közreműködésével történő távvezérelt váltóállításra vonatkozó szabályokat! 8.9
38. Ismertesse a járművezető közreműködésével történő távvezérelt váltóállításra vonatkozó általános szabályokat! 8.10, 8.10.1
39. Ismertesse a járművezető közreműködésével, szánszerkezettel, rádiós, vagy egyéb módon történő váltóállításra vonatkozó szabályokat! 8.10.2

40. Ismertesse a járművezető közreműködésével történő, állítástárolós kialakítású váltóállításra vonatkozó szabályokat! 8.10.3
41. Ismertesse a váltókon történő közlekedés általános szabályait! 8.11
42. Ismertesse a mechanikusan nem rögzített csúcssínű váltón történő áthaladás szabályait! 8.12
43. Ismertesse a mechanikusan rögzített csúcssínű váltón történő áthaladás szabályait! 8.13
44. Ismertesse az összekötő vágányra vonatkozó előírásokat! 8.14
45. Ismertesse a vágánykereszteződésekre vonatkozó előírásokat! 8.15
46. Ismertesse a trolibusz munkavezeték-kereszteződésekre vonatkozó előírásokat! 8.16
47. Ismertesse tolópadra vonatkozó előírásokat! 8.17
48. Ismertesse a járművek műszaki állapotára vonatkozó szabályt! 9.1
49. Hogyan csoportosíthatóak a műszaki hibák, és észlelésük esetén hogyan kell eljárni? 9.2
50. Ismertesse az áramszedők kezelésre vonatkozó szabályokat! 9.3
51. Mi az eljárás, ha a járművezető áramszedő hibát állapít meg? 9.3
52. Ismertesse a járművek világítására vonatkozó szabályt! 9.4
53. Mi az eljárás, ha a szerelvény világítása, részben, vagy teljesen üzemképtelenné válik? 9.4
54. Ismertesse a túláramvédő berendezések, túláramkapcsoló kezelésére vonatkozó szabályt! 9.5
55. Ismertesse a járművek irányváltó kapcsolójára, iránykapcsolójára vonatkozó előírásokat! 9.6
56. Ismertesse a járművek közlekedésben résztvevők figyelmeztetésére szolgáló hangjelző berendezésére vonatkozó tudnivalókat! 9.7
57. Ismertesse a visszapillantó berendezés (visszapillantó tükör, videó megfigyelő rendszer) –re vonatkozó tudnivalókat! 9.8
58. Ismertesse a járművek indulás (ajtózárás) jelző berendezésére vonatkozó tudnivalókat! 9.9
59. Ismertesse a járművek távműködtetésű ajtóira vonatkozó tudnivalókat! 9.10
60. Ismertesse a járművek homokszóró berendezésére vonatkozó tudnivalókat! 9.11
61. Ismertesse a páramentesítő, ablaktörlő és ablakmosó berendezésre vonatkozó tudnivalókat! 9.12
62. Ismertesse a vészjelző, utastéri vészfék, ajtó vésznyitó feladatát kezelésére vonatkozó szabályokat! 9.13
63. Ismertesse a hangerősítő és az utastájékoztató berendezésére vonatkozó tudnivalókat! 9.14
64. Ismertesse a vezetőfülkére vonatkozó tudnivalókat! 9.15
65. Ismertesse az éberségi berendezésre vonatkozó tudnivalókat! 9.17
66. Ismertesse az üzemi fékberendezésre és az üzemi fékezésre vonatkozó előírásokat! 10.2
67. Ismertesse az intenzív fékezésre vonatkozó előírásokat! 10.3

68. Ismertesse a rögzítő fékre, és a rögzítőfékezésre vonatkozó szabályokat! 10.4
69. Ismertesse a sínfékre vonatkozó előírásokat! 10.5
70. Ismertesse a vészfékezésre vonatkozó előírásokat! 10.6
71. Ismertesse a járműátvételére vonatkozó tudnivalókat! 11.1
72. Ismertesse a telephelyen történő közlekedés szabályait! 11.1
73. Ismertesse a telephelyre történő beállítás szabályait! 11.2
74. Ismertesse a váltás helyén a jármű átadására és átvételére vonatkozó szabályt! 11.3
75. Ismertesse a követési távolságra vonatkozó szabályt! 11.5
76. Ismertesse az álló jármű megközelítésére vonatkozó szabályt! 11.6
77. Ismertesse a megállóhelynél történő megállásra vonatkozó szabályokat! 11.7
78. Ismertesse a megállóhelyről történő elindulásra vonatkozó szabályokat! 11.9
79. Ismertesse a végállomások területén történő közlekedés szabályait! 11.10
80. Ismertesse a két- vagy többvágányú pályaszakaszra vonatkozó speciális közlekedési előírásokat! 11.11
81. Ismertesse a tiltott egyidejű menetekre vonatkozó szabályokat! 11.12
82. Mely esetekben tiltott két jármű párhuzamos, egyidejű közlekedése kétvágányú pálya esetén? 11.12
83. Ismertesse a főjelzők melletti elhaladásra vonatkozó szabályokat! 11.13
84. Mely esetekben haladhatja meg járművével a főjelző *tilos a továbbhaladás* jelzését? 11.13
85. Ismertesse, hogyan kell közlekedni főjelző ellenőrző jelzőjével ellátott helyeken? 11.14
86. Ismertesse, hogyan kell közlekedni közúti fedező jelző ellenőrző jelzőjével ellátott helyeken? 11.14
87. Ismertesse a főjelző használhatatlansága esetén követendő eljárást! 11.15
88. Ismertesse a távvezérelt váltóval függésben álló főjelző használhatatlansága esetén követendő eljárást! 11.15
89. Ismertesse a távvezérelt váltóval kapcsolatos egyéb jelzők használhatatlansága esetén követendő eljárást! 11.15
90. Ismertesse a vágányhoz közel elhelyezkedő tárgy melletti elhaladás szabályait! 11.16
91. Ismertesse az egyvágányú pályán történő közlekedés szabályait! 11.17
92. Ismertesse, hogyan kell közlekedni felbontott pálya, illetve pályamunkálatok helyén? 11.18
93. Ismertesse a jármű fedezésére vonatkozó szabályt! 11.19
94. Ismertesse, milyen feltételekkel haladhat át nyitott kocsiszíni kapun? 11.21
95. Mit nevezünk rendkívüli eseménynek, és ilyen esetekben hogyan kell eljárni? 12.1
96. Ismertesse, hogyan kell eljárni a jármű továbbhaladását akadályozó körülmények esetén? 12.2
97. Hogyan kell eljárni késés esetén? 12.3
98. Ismertesse az előírt útvonaltól történő eltérésre vonatkozó szabályokat! 12.4

99. Ismertesse a vízzel elöntött pályaszakaszon történő közlekedés szabályait!
12.5
100. Ismertesse a helytelen vágányon történő közlekedésre vonatkozó szabályt!
12.6
101. Ismertesse a jármű műszaki hibája esetén követendő eljárást! 12.7
102. Ismertesse a járművek össze- és szétcsatolására vonatkozó szabályt! 12.8
103. Ismertesse a járművezető közreműködésével állított elektromos váltóknál történő tolásra vonatkozó szabályokat! 12.10
104. Ismertesse a járművek vontatására vonatkozó szabályt! 12.11
105. Ismertesse a szerelvényszakadásra vonatkozó szabályt! 12.13
106. Ismertesse a hibás munkavezeték alatt történő közlekedés szabályait! 12.14
107. Ismertesse a hálózati feszültség kimaradása esetére vonatkozó szabályt!
12.15
108. Ismertesse a kisiklás, elterelődés esetére vonatkozó szabályokat! 12.16
109. Ismertesse a járműtűz esetére vonatkozó szabályokat! 12.17
110. Ismertesse az utas rosszullét esetére vonatkozó szabályokat! 12.19
111. Ismertesse a személyutazásból való kizárására vonatkozó szabályt! 12.21
112. Ismertesse a talált tárgyak kezelésére vonatkozó szabályt! 12.22
113. Ismertesse a szolgálat ellátása közben bekövetkezett rosszullét esetére vonatkozó szabályt! 12.24
114. Mi a teendője, ha járműve vágányvég záró szerkezetnek ütközött? 12.25
115. Mi a teendője, ha személyi sérülés, vagy összeütközés következett be?
12.25
116. Mit nevezünk hegyipályának?
117. Milyen kialakítású fékkel ellátott járművek közlekedhetnek a hegyipályán?
118. Milyen felszerelési tárggyal kell rendelkeznie a hegyipályán közlekedő járműnek?
119. Hogyan kell közlekedni meghibásodott járművel, hegy-, illetve völgymenetben?
120. Mikor üzemképes a kézifék a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
121. Mit nevezünk levegőrendszernek a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
122. Hogyan kell tömítettségi vizsgálatot végezni a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
123. Mikor üzemképes a légfék a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
124. Milyen szabályok vonatkoznak a légsűrítő kezelésére a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
125. Mi a biztonsági légfék feladata a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
126. Hogyan kell kezelni a vészcsaplancot a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?

127. Mi a feladata a biztonsági légtartálynak a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
128. Mire szolgálnak az elzárócsapok, és azt hogyan kell kezelni a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
129. Mikor és hogyan kell ellenáramot használni a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?

2. számú melléklet hegyipálya:

1. Mit nevezünk hegyipályának?
2. Milyen kialakítású fékkel ellátott járművek közlekedhetnek a hegyipályán?
3. Milyen felszerelési tárggyal kell rendelkeznie a hegyipályán közlekedő járműnek?
4. Hogyan kell közlekedni meghibásodott járművel, hegy-, illetve ölgymenetben?
5. Hogyan közlekedhet teherjárat a hegyipályán?
6. Hegyipályán egy mozdonyral hány darab teherkocsi, vagy sín szállító kocsi továbbítható?
7. Hogyan kell közlekedni a hegyipályán Ha a kocsi össztömege 5 tonnánál nagyobb, de a 10 tonnát nem haladja meg?
8. Hogyan kell közlekedni, és hány darab mozdonyt kell alkalmazni a terhelés a 10 tonnát meghaladja?
9. Mekkora lehet a teherjárat, és a munkagép sebessége a hegyipályán, ha a megfékezettséget csak a mozdonyok biztosítják?
10. Mekkora lehet a munkagép sebessége a hegyipályán, ha lefelé halad?

3. MELLÉKLET

A teherjárat és munkagép közlekedésére vonatkozó külön szabályok

1. Mit nevezünk munkagépnek?
2. Ki vezethet villamos üzemű sín pályás járművet?
3. A munkagép közlekedésekor mit kell figyelembe venni?
4. Hol kell szabályozni a munkagépek közlekedését?
5. Teherjáraton, munkagépen hány fő munkavállalónak kell tartózkodnia?
6. Mikor kell kísérőt alkalmazni a teherjáraton?
7. Menetközben az anyagszállító járaton kik tartózkodhatnak?
8. Hány darab közúti vasúti teherkocsit szabad a mozdonyhoz kapcsolni?
9. Hogyan szabad sínt vagy más hosszú tárgyat szállítani?
10. Menetközben hol kell a kísérőnek tartózkodnia, és mikor térhet el ettől?
11. Ismertesse milyen jelzéseket adhat a mozdonyvezető a kísérőnek?
12. Ismertesse, milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a tehermozdonyokat!

4. MELLÉKLET

A légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgiajárművek közlekedésére vonatkozó külön szabályok

1. Hány fős személyzetet kell beosztani az önműködő ajtókkal fel nem felszerelt a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
2. Hol közlekedhetnek a hóseprő mozdonyok hó seprés közben?
3. Ismertesse a haladási irányra érzékeny áramszedő kezelésére vonatkozó szabályokat!
4. Mire szolgál a kézi kapcsoló, mikor hogyan kell azt kezelni a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
5. Ismertesse a lemezbiztosító feladatát, mikor hogyan cserélhető?
6. Ismertesse a főárammal működő világítással kapcsolatos tudnivalókat!
7. Milyen kötelezettsége van a jármű kísérőnek, ha nincs indulásjelző berendezés a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
8. Ismertesse a tolóajtókra vonatkozó előírást a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken!
9. Ismertesse a kézi működtetésű ajtók kezelése vonatkozó előírást légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
10. Mikor üzemképes a kézifék a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
11. Mit nevezünk levegőrendszernek a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
12. Hogyan kell tömítettség vizsgálatot végezni a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
13. Mikor üzemképes a légfék a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
14. Milyen szabályok vonatkoznak a légsűrítő kezelésére a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
15. Mi a biztonsági légfék feladata a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
16. Hogyan kell kezelni a vészcsapláncot a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
17. Mi a feladata a biztonsági légtartálynak a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
18. Mire szolgálnak az elzárócsapok, és azt hogyan kell kezelni a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?
19. Mikor és hogyan kell ellenáramot használni a légfékes üzemi fékkel rendelkező és a nosztalgia járműveken?

5. MELLÉKLET

A felsővezeték nélküli üzemre képes vasúti járművek közlekedésére vonatkozó külön szabályok

Ellenőrző kérdések:

1. Hogyan csoportosíthatóak a felsővezeték nélküli üzemre képes vasúti járművek?
2. Mit nevezünk **munkavezeték**től függetlenül közlekedni képes vasúti járműnek?

3. milyen jelző- és biztosítóberendezéseket kell alkalmazni A **munkavezetéktől függetlenül közlekedni képes vasúti járművekkel** rendszeresen járt pályaszakaszokon?
4. Ki vezethet nem villamos üzemű sín pályás járművet a Közúti vasúti vágányon?
5. Hogyan közlekedhetnek közúti vasúti kétéltű járművek füvesített vagy műfüves közúti vasúti pályán?
6. Mekkora sebességgel közlekedhetnek a kétéltű járművek a közúti vasúti pályán?
7. Mi az eljárás, ha a kétéltű jármű kisiklik?
8. Hol kell ráállnia a közúti vasúti vágányra a kétéltű járművel?
9. Mi szabályozza a kétéltű-járművek saját erőforrásához, fékrendszeréhez köthető a meghibásodásuk esetén követendő eljárást?
10. Mely esetben érvényes a nem villamos üzemű vasúti járművekre a járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető jelző jelzése?

KRESZ és Közlekedésbiztonsági ismeretek

1. Mi és hogyan befolyásolja a járművezető sebesség- és távolságbecslését?
2. Mit nevezünk dynomen helyzetnek és miért fontos ennek felismerése?
3. Mi jellemzi a preventív és defenzív vezetési taktikát?
4. Milyen jelentősége van a közlekedésben a „látni és látszani” elvnek?
5. Mit nevezünk „holtternek” és hogyan lehet kiküszöbölni a hatását?
6. Milyen járműműszaki megoldásokkal növelik a közlekedés biztonságát?
7. Ismertesse az útkereszteződésnél alkalmazott elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákat!
8. Ismertesse az útszűkületnél alkalmazott elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákat!
9. Sorolja fel azokat a jelzőtáblákat és jelzőtáblák csoportját, amelynek jelzése a villamosra nem vonatkozik!
10. Ismertesse a körforgalomhoz kapcsolódó jelzőtáblákat, illetve a körforgalommal kapcsolatos közlekedési szabályokat!
11. Ismertesse a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmi jelzőtáblákat”!
12. Hogyan változik a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla jelentése, ha lakott területen 50 km/h-nál, lakott területen kívül 90 km/h-nál nagyobb sebességet jelez, illetve a „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát a „Lakott terület kezdete” vagy a vasúti átjáróra utaló háromszög alakú veszélyt jelző táblával együtt helyezik el?
13. Ismertesse a vasúti átjáró előtt alkalmazható veszélyt jelző táblákat, útburkolati jeleket és az elhelyezésükre vonatkozó általános szabályokat!
14. Ismertesse a gyalogosok közlekedésével kapcsolatos veszélyt jelző táblákat, útburkolati jeleket és az elhelyezésükre vonatkozó általános szabályokat!
15. Ismertesse „villamos” fogalmának meghatározását, a villamosok közlekedésével kapcsolatos veszélyt jelző táblákat és az elhelyezésükre vonatkozó általános szabályokat!
16. Hogyan jelzik a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és milyen közlekedési szabályokat kell itt alkalmaznia?

17. Milyen jelzőtáblákkal jelölik ki az egyirányú forgalmú utat, és milyen közlekedési rendet alakíthatnak ki az ilyen utakon?
18. Hogyan jelzik a villamos megállóhelyét és milyen szabályok vonatkoznak a közlekedésben résztvevőkre a különböző kialakítású villamos megállóhelyeknél?
19. Ismertesse a terelővonal és a záróvonal alkalmazásának lehetőségeit és a kapcsolódó közlekedési szabályokat!
20. Ismertesse a veszélyes helyek jelzésére szolgáló útburkolati jeleket!
21. Milyen jelzőtáblák és útburkolati jelek szabályozhatják a járművek útkereszteződés előtti besorolásának rendjét?
22. Ismertesse a járműforgalom irányítására szolgáló három lencsés fényjelző készüléket!
23. Ismertesse a járműforgalom irányítására szolgáló két lencsés fényjelző készüléket!
24. Ismertesse a gyalogosforgalom irányítására szolgáló kétlencsés fényjelzőkészüléket!
25. Ismertesse a forgalmat irányító rendőr karjelzéseit!
26. Ismertesse a forgalmat irányító jelzőőr vagy polgárőr jelzéseit!
27. Ismertesse a vasúti átjáró biztosítására szolgáló fény- és félsorompót!
28. Ismertesse a vasúti átjáró biztosítására szolgáló teljes sorompót! (kialakítása, kiegészítő jelzések, jelzései és azok jelentése, üzemzavar)
29. Mit nevezünk elindulásnak, illetve milyen kötelezettsége van az elinduló jármű vezetőjének? Milyen szabály vonatkozik a zárt pályát elhagyó villamosra, ha az útját az úttesten folytatja?
30. Általában hol és hogyan kell az úton a járművekkel közlekedni?
31. Milyen körülmények figyelembevételével kell megválasztani – az engedélyezett sebességhatárokon belül – a jármű sebességét? Mit nevezünk abszolút és relatív gyorsulásnak, illetve indokolatlanul lassú haladásnak?
32. Milyen körülmények figyelembevételével kell megválasztani – az előttünk haladó jármű mögött – a követési távolságot? Milyen követési távolságot kell tartani a megkülönböztető jelzéseit használó jármű mögött?
33. Ismertesse az irányváltatásra és az irányjelzésre vonatkozó szabályokat!
34. Milyen feltételekkel szabad a villamospályára más járművel ráhajtani, azon folyamatosan haladni, ha útburkolati jelek nem vezetnek rá a járműforgalmat?
35. Milyen feltételekkel szabad a villamospályára más járművel ráhajtani, azon folyamatosan haladni, ha útburkolati jelek vezetnek rá a járműforgalmat?
36. Ismertesse, hogy milyen helyzetekben vonatkozik a villamosra az általánostól eltérő külön elsőbbségi szabály!
37. Hogyan kell megközelíteni és áthaladni a vasúti átjárón?
38. Ismertesse az útkereszteződésben bekanyarodni szándékozó jármű vezetőjére vonatkozó „besorolás” szabályait!
39. Ismertesse a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályokat!
40. Ismertesse a járművek utasaira vonatkozó szabályokat!

41. Ismertesse a személyi sérüléssel nem járó közúti baleset esetén követendő szabályokat!
42. Ismertesse a személyi sérüléssel járó közúti baleset esetén követendő szabályokat!
43. Kit és milyen esetben terhel értesítési kötelezettség közlekedési baleset vagy járműtűz esetén, illetve kit kell értesítenie?
44. Kit és milyen esetben terhel segítségnyújtási kötelezettség közlekedési baleset vagy járműtűz esetén?
45. Milyen külön szabályok vonatkoznak a megkülönböztető jelzéseket használó járművekre, illetve milyen magatartást kell tanúsítani velük szemben a közlekedés más résztvevőinek?
46. Sorolja fel, hogy a járműközlekedésre vonatkozó általános szabályok közül melyek nem vonatkoznak a villamosra?
47. Mikor tekintjük párhuzamos közlekedésre alkalmasnak az úttestet, illetve milyen tilalmak érvényesek a párhuzamos közlekedés esetén?
48. Ismertesse a közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezéseket!
49. Ismertesse a jármű vezetéséhez szükséges személyi feltételeket!
50. Milyen magatartást kell tanúsítani a gyalogosokkal szemben?
51. Ismertesse az útkereszteződésben jobbra bekanyarodó járműre – a kanyarodási szabályokból – vonatkozó elsőbbségadási kötelezettségeket!
52. Ismertesse az útkereszteződésben balra bekanyarodó járműre – a kanyarodási szabályokból – vonatkozó elsőbbségadási kötelezettségeket!
53. Ismertesse a kanyarodó főútvonalon továbbhaladó és arról letérő járművekre vonatkozó elsőbbségadási kötelezettségeket!

Infrastruktúra helyi, városi vasúti pályahálózaton NEM személyszállítás (közúti vasút) modul infrastruktúra vizsga módszertana

Elméleti vizsga írásbeli és szóbeli részből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység: 12 vizsgakérdés

Az írásbeli vizsgatételek kérdések szerinti megoszlása:

- 4 db F1 jelzési utasítás.
- 4db F2 forgalmi utasítás
- 4db KRESZ

.

Szóbeli vizsgatevékenység: F1 jelzési utasítás, F2 forgalmi utasítás, KRESZ ismeretek vizsgatétel

A vizsgatételenkénti megoszlása:

- 3 db F1 jelzési utasítás.
- 3db F2 forgalmi utasítás
- 2db KRESZ

A vizsga időtartama: írásbeli: 3 óra, szóbeli: 1 óra.

TARTALOMJEGYZÉK

1. A program megnevezése	2
2. A program besorolása	2
3. A program célja	2
4. Betölthető munkakör, feladatkör	2
5. A program célcsoportjai	3
6. A program során megszerezhető kompetenciák	3
7. A programba való bekapcsolódás feltételei	3
8. A programban való részvétel feltételei	4
9. Tervezett képzési idő, intenzitás	4
10. A képzés módszerei és formája	5
11. Csoportlétszám	5
12. A program folyamata	6
13. A program során alkalmazott értékelési rendszer	6
14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének módja	7
15. A program zárása	7
16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat	8
17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei	9
18. Témakörök/tanegységek	9
18.1.1. „Vasútvonalak és jellemzőik, pálya menti berendezések” tantárgy téma és óraterve	8
18.1.2. „Közlekedésbiztonsági ismeretek” tantárgy téma és óraterve	12
18.1.3. „Jelzési és forgalmi ismeretek” tantárgy téma és óraterve	14
18.1.4. „Fékezési ismeretek” tantárgy téma és óraterve	18
18.1.5. „KRESZ ismeretek” tantárgy téma és óraterve	19
18.1.6. „Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások” tantárgy téma és óraterve	21
Ellenőrző kérdések	22