

KATEGÓRIAISMERET: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ VILLAMOS MEGHAJTÁSÚ KÖZÚTI VASÚTI JÁRMŰ

A túláramvédő berendezés működésbe lép, ha ...

A vasúti kerékpár jellegzetessége, hogy ...

A vontatómotorok áramkörében lévő túláramvédő berendezések ...

Az akkumulátor töltőberendezése meghibásodott. Mekkora az akkumulátornak az a minimális feszültségszintje, amivel a jármű önmagában tovább közlekedhet?

Hogyan lehet a jármű indításakor a vontatómotorokra jutó feszültséget csökkenteni a munkavezeték feszültségéhez képest?

Melyik az üzemi fékkel szemben támasztott legfontosabb követelmény?

Melyik módszerrel lehet leggazdaságosabban a járművet gyorsítani, illetve fékezni?

Melyik túláramvédő berendezést nem tudja a járművezető visszakapcsolni, ha túláram hatására működésbe lépett?

Mi a rugóerőtárolós fék egyik előnye?

Mi a túlfeszültségvezető feladata?

Mi a vezérlőhenger feladata?

Mi a villamos ellenállás-fékezés lényege?

Mi a visszatápláló fékezés előnye?

Mi az akkumulátor töltőberendezésének feladata?

Mi az irányváltó kapcsoló feladata?

Mi biztosítja ívekben a közel csúszásmentes gördülést, egyenes pályán a vasúti kerékpár középhelyzetben tartását?

Mi okozhatja a keréktalp laposodását?

Mi történhet, ha valamilyen „szigetelő” tulajdonsággal rendelkező anyag kerül a kerekek és a sín közé?

Miért a sínféket kell használni az üzemi fék mellett, ha a járművet vészfékezéssel kell megállítani?

Miért alkalmaznak a keréktárcsa és a kerékabroncs között gumirugókat?

Miért alkalmazzák a hordrugókat?

Miért alkalmazzák az életmentő keretet?

Miért alkalmazzák az előtét-ellenállások kombinációs kapcsolását, illetve sok fokozatban történő kiiktatását a gyorsítás, illetve a fékezés alatt?

Milyen módját alkalmazzák a vasúti kerékpár hajtásának a jelenleg is üzemelő forgóvázak járműveknél?

Milyen módon gyorsítható tovább a jármű, ha a munkavezeték teljes feszültségét már a vontatómotorokra kapcsolták?

Milyen módszerrel történhet az áramszedő kezelése?

Milyen reteszelés van az irányváltó kapcsoló és a vezérlőhenger között?

Milyen túláramvédő berendezéseket alkalmaznak a villamos járműveken?

Miről ismerhető fel a csapágy melegedése?

Miről ismerhető fel a kardántengely törése?

Mit kell járműátvételnél az áramszedővel kapcsolatosan ellenőrizni?

Mitől függ a vasúti kerékpárra kifejthető maximális vonó-, illetve fékezőerő nagysága?

Válassza ki a forgóvázra vonatkozó helytelen – „hamis” – állítást!

Válassza ki a rugóerőtárolós fék működésére vonatkozó helyes – „igaz” – állítást!

Válassza ki a sínfék működésére vonatkozó helyes – „igaz” – állítást!

Válassza ki a statikus átalakító működésére vonatkozó helyes – „igaz” – állítást!

Válassza ki a szolenoid fék működésére vonatkozó helyes – „igaz” – állítást!

Válassza ki a villamosfék működésére vonatkozó helyes – „igaz” – állítást!

Válassza ki a vonó-és ütközőkészülékre vonatkozó helyes – „igaz” – állítást!

Válassza ki az áramszedőre vonatkozó helyes – „igaz” – állítást!