

Tisztelt Járművezetők!

Várhatóan 2012. augusztus 1-től forgalomba állnak az új **1600-as** (TW 6100-as) **pályaszámú** „hannoveri” villamosok. A lentebb található felsorolásból megtudható, hogy milyen különbségek vannak a két alsorozat (1500-as és 1600-as) járműtípusok között:

TW 6000

Hosszanti gumibordás padló
Szürke színterezett ajtókapaszzkodó
Nincs belső célfilmes utas tájékoztatás
Relés ajtóvezérlés
Középre szerelt szélvédő ablaktörlő
Csatlás manuálisan állítható és rögzíthető középső állásba
10 ellenállás mező
Tirisztoros szaggató
Sínfék 600/24V-ról működik

Csuklóban függőleges kapaszkodócső
Mennyezet síkjából kiálló hangszórók
Hajtásvezérlő egység, a BKV által átalakított hűtésű
Normál TW6000-es statikus átalakító
Normál TW 6000-es hangerősítő
Váltóállító ellenállások a sínfék ellenállásban vannak integrálva
Tengelyenkénti homokszóró elektronika
Utastérben az ajtók mellett az üveget csömmerévítés rögzíti
Utastérben az ülések fölött nincsenek kapaszkodók

TW 6100

Érdesített sík padló
Fekete színterezett ajtókapaszkodó
Belső utastéri célfilmes végállomásjelzés
Módosított elektronikus ajtóvezérlés
Középről jobb oldalra szerelt szélvédő ablaktörlő
Csatlás automatikusan középre áll szétcsatolásakor, és rögzül
8 ellenállás mező
Korszerűbb GTO-s szaggató
Sínfék csak 24V-ról működik
Külső LED ajtók nyitva jelzés
Csuklóban a borítás anyagából kialakított támaszkodóborda
Mennyezet síkjába süllyesztett hangszórók
Hajtásvezérlő egység, a BKV típusától eltérő, gyárilag hűtéssel felszerelt
Eltérő statikus átalakító
Eltérő típusú, de működő hangerősítő
Kiiktatott ellenállásmezők miatt nem tudni még, hogy hol helyezkedik el a váltóállításhoz az ellenállások
Külön homokszóró mágnes minden érintett keréknél
Utastérben az ajtó mellett, az üveget a függőleges kapaszkodóhoz rögzítik
Utastérben az ülések fölött kapaszkodók helyezkednek el

1. **Csatlásszerkezet:** az eddigi gyakorlat az volt, hogy a csatlásfejeket, a rögzítőkar lenyomásával kellett feloldani a rögzítettségükből, most, az 1600-as járműveknél, megszűnt ez a rögzítőkar, helyette a villamos elektromosan távvezérelt, mechanikus, rugózott rögzítést kapott.



Összecsatolásakor, a csatlásfejek rögzítettségét csak akkor szükséges feloldani (a „Csatlászögzítő” gomb megnyomásával), ha a pályaszakasz nem egyenes, az íves tulajdonság miatt elengedhetetlen a kézzel való irányba állítás. A „Szétcsatolás” gomb megnyomása után, középre pozicionál a csatlásfej, és ott, (ívben rugó segítségével) amikor eléri a középhelyzetet rögzül, ha a két szerelvény eltávolodott egymástól. Így a csatlásfejevédő eltávolításán, illetve visszarakásán kívül nincs egyéb külső teendője a vezetőnek. Egyéb különbség a két típus csatlásfeje között nincs. Járművezetők a vonalon a csatolást elvégezhetik, vonalműszak nem szükséges hozzá. Az 1600-as pályaszámú járművek csatolhatóak mind 1600, mind 1500-as pályaszámú járművekkel. (Elektromos és mechanikus csatlás tulajdonságai ugyanazok, mint a „rég” járművek között.)

Az 1500 és 1600-as csatolás esetén az 1500-as járműnél a mechanikus csatlászögzítést továbbra is fel kell oldani.



Csatlászögzítő és Szétcsatolás nyomógombok

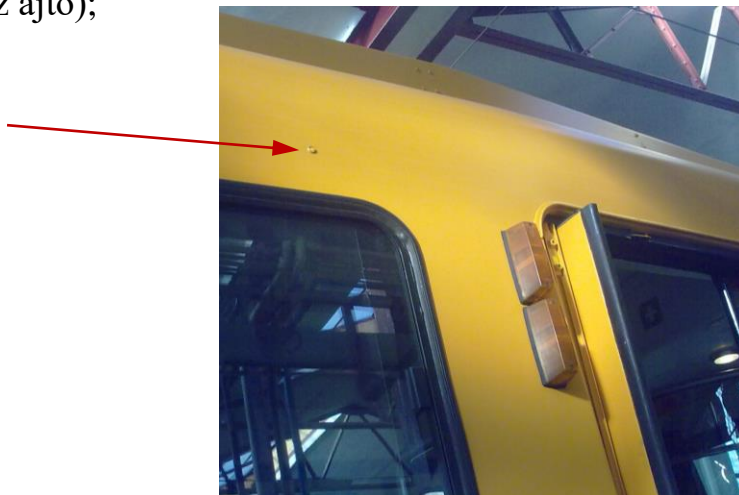
2. A **sínfék** működtetése megváltozott a 600V / 24 V-os működtetés helyett, az 1600-asoknál 24 V-ról van működtetve ez a biztonsági berendezés.

3. A **hangerősítő** mikrofon (pedálos működtetésű) egy „**Erősítő**” feliratú hangerőszabályzó potmétert kapott, amely segítségével a járművezető szabályozni tudja a mikrofon érzékenységét, illetve a hangszórók erejét. Ez a hangerőszabályzó a műszerasztal jobb oldalán az első sor végén található.



A hangerősítő potméter elhelyezkedése

4. **Ajtóvezérlés:** módosított elektronikus ajtóvezérlést kapott a jármű, az előző relés ajtóvezérlés helyett, **ami az ajtó működtetését nem befolyásolja**. Az ajtók, kívülről LED jelzőfényt kaptak (világít, ha nyitva az ajtó);



Külső sárga színű LED elhelyezkedése

5. **Ajtókapaszzkodó:** a szürke szinterezett ajtókapaszzkodók helyett fekete szinterezett került alkalmazásra;
6. Az ülések fölé **kapaszzkodók** kerültek;
7. Az utastéri hangszórókat besüllyesztették a mennyezetbe.