



Villamos Forgalmi Főmérnökség
Villamos Forgalmi Üzemeltetési Osztály
Villamos Forgalmi Üzemviteli csoport



villamosoktatas.hu

Baross kocsiszín 2019

tanulási segédlet

a módosított vágányhálózathoz

Összeállította: Bagosi Attila Ferenc (Villamos Forgalom Üzemviteli Csoport)

Ellenőrizte: Nagy Dániel József (Villamos Forgalom Előkészítő csoport)

2019. szeptember 10.

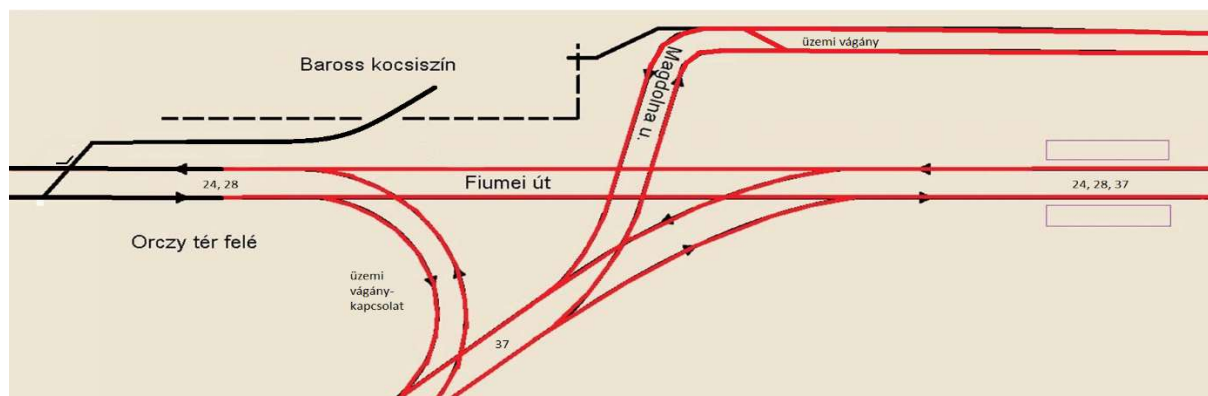
Kisebb mértékben átépítésre került 2018. év végén a Baross telephelyen belüli vágányhálózat, illetve a kapcsolódó üzemi vágányok egy része. A telephely technológiai rendje az átépítést követően azonban nem változott.

A megújult ismeretekről az érintett munkavállalók előképzést kaptak a vonatkozó képzési rendelet alapján, amely elővizsgálattal zárult. Az elővizsgák érvényessége a jogszabály alapján egy év, amelyet alapvizsgálattal három éves időtartammal lehet meghosszabbítani.

E tanulási segédlet az alapvizsgára történő egyéni munkavállalói felkészülést segíti.

1. A telephelyi vágányhálózaton történt főbb változások

1.1.	<p>A telephely vágányhálózati változásai</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elbontásra kerültek: a kerékeszterga vágány és a Fiumei úti vágány közötti pályaszakasz, a kapcsolódó kerítés és a korábbi kapu. • Kiálló vágány épült a telephelyen belüli, Magdolna utca felőli líravágány és a Fiumei úti III. („fal melletti”) vágány között, új kerítéssel, kapuval és sorompóval. • Az új kiálló vágány felépítménye: Phoenix sín, Geo leerősítéssel, betonozott aljakkal, részben aszfalt burkolattal. • A sorompó nyitott állapotára sárga villogó fény figyelmezteti a gyalogosokat. • A gyalogosforgalom megfigyelése érdekében KRESZ tükrök kerültek felhelyezésre. • A kiálló vágányba került bekötésre a IX. és XI. számú vágány (többsínes, nagypaneles felépítmény). • Az átépített kocsiszíni vágányszakaszokon a megengedett sebesség 10 km/h. • Az átépített vágányszakaszok emelkedésének mértéke 0,1–3,3 ezrelék közötti. • Biztonsági határjeleket helyeztek el a vágányok összeágazásánál.
1.2.	<p>A telephely felsővezetéki és jelzőüzemi változásai</p> <ul style="list-style-type: none"> • A XI. (kerékeszterga) vágányhoz tartozó Scan-door kapunál új, motoros mozgató felsővezetéki átkötést építettek. • A mozgatható elem a kapu zárt állapotában függőlegesen nyitva, a kapu nyitott állapotában vízszintesen zárva van. • Végálláskapcsolók figyelik a nyitott és zárt véghelyzetet. • A kapu mindkét oldalán az áthaladást az F.1. –F.2.. számú Jelzési és Forgalmi Utasítás 3.4.8. pontja szerinti fehér fényű jelző szabályozza.



2. Tudásszintet ellenőrző kérdések és a helyes válaszok

(az aláhúzással kiemelt szövegrészek tartalmazzák a módosult ismeretanyagot)

1. Ismertesse a kocsiszín elhelyezkedését a vonalhálózathoz képest!

A telephely a VIII. Baross utca 132. cím alatt, az Orczy téri csomópont közelében található.

2. A kocsiszínhez tartozó vágányhálózat mely vonalszakaszhoz csatlakozik?

Az Orczy téri kapunál a 28-as vonal,
a Magdolna utcai kapunál az üzemi vágánykapcsolaton át a 37-es vonal,
a Fiumei úti kapunál az üzemi vágánykapcsolaton át pedig a 24-es és a 28-as vonal érhető el.

3. Nevezze meg az első megállót, ahonnan a vonalra történő kiálláskor utasszállítás kötelező, illetve az utolsó megállót, ameddig a kocsiszínbe történő beálláskor utasszállítás kötelező!

A Fiumei úti kapun át a 24-es vagy 28-as vonalra kiállva az Orczy tér megállóhely,
az Orczy téri kapun át a 28-as vonalra kiállva a kereszteződés előtt található, kiálló villamosok számára fenntartott felszállóhely, a jobb első ajtó nyitásával,
a Magdolna utcai kapun át a 37-es vonalra kiállva a Népszínház utca felé a Teleki László tér, míg a Sörgyár felé visszafogás után pedig a Magdolna utca megállóhely az első érintett megálló.

A 24-es és 28-as vonalról, az Orczy tér megállóhelyről leszállítás után a Fiumei úti kapun át,
a 28-as vonalról az Orczy téri kapu előtt található megállóhelyről leszállítás után a kapun át,
a 37-es vonalról pedig a Népszínház utca felől a Teleki László térről leszállítás után, míg a Sörgyár felől a Fiumei út (Magdolna utca) szükségleszállóhelyről leszállítás és a csomópont túloldalán egyszeri visszafogás után a Magdolna utcai kapun át érhető el a telephely.

4. Ismertesse a kocsiszín és kapcsolódó vágányhálózatának kialakítását, a vágányok elrendezésére tekintettel!

- A telephely a sorompóval és portaszolgálattal védett Orczy téri és Magdolna utcai, valamint a sorompóval védett Fiumei úti kapun át érhető el.
- A telephely vágányai elnyúltnak, párhuzamosan a Fiumei úttal helyezkednek el, számozásuk I. – XII. közötti. A telephelyen az I. – IV., VIII.–IX. és XI. vágányok vezetnek keresztül, a többi csonkavágány.
- A VIII. és IX. vágány szabadtéri átmenő vágány, a többi részben fedett, csarnoki vágány.
- A III. vágányon mosóberendezés, a XI. vágány végén kerékeszterga található.

5. Ismertesse, hogy a kocsiszínbén vagy kapcsolódó vágányhálózatán hol található hurokvágány, deltavágány, mosóvágány, illetve kapcsolat más vasúti pályahálózattal!

Járműfordítás a telephelyen nem lehetséges, ahhoz a környező vonalszakaszokat és visszafogóhelyeket kell igénybe venni (Kőbányai út 21., Salgótarjáni utca).

Hurokvágány, deltavágány a telephelyen nem található.

Jármű külső gépi mosására a III. számú fedett vágány alkalmas.

Más vasúti pályahálózattal a telephelynek nincs kapcsolata.

6. Ismertesse a kocsiszínbén található sorompók, illetve csarnokkapuk használatának szabályait, illetve kezelésük módját!

Az Orczy téri és a Magdolna utcai portánál található sorompót a portaszolgálat kezeli. Akkor szabad a nyitott sorompó mellett elhaladni, ha az azon elhelyezett sárga jelzőfény nem ad villogó jelzést.

A teljes csarnokkapukat a mellettük elhelyezett kezelőtábláról motorosan, míg a csarnokkapukba épített gyalogos ajtókat kézi erővel lehet működtetni.

Azoknál a csarnokkapuknál, amelyeknél az áramszedő mechanikus átvezetésére szolgáló elem található, és ezt végállás-ellenőrzéssel külön berendezés figyeli, csak akkor szabad elhaladni a villamos üzemelő áramszedőjével, ha az erre utaló fényjelzés világít.

7. Ismertesse a kocsiszín területén található váltók kialakítását és főbb jellemzőit (pl. állítási mód)!

A telephely területén található váltók mindegyike helyszíni, kézi állítású.

A telephelyen található átszelési kitérők („angolváltók”), amelyeken a megfelelő vágányút beállítása fokozott figyelmet igényel. Az átszelési kitérőkön történő visszafogás mindkét irányban a kisiklás vagy elterelődés kockázatát magában rejti!

8. Ismertesse a kocsiszín területéhez kapcsolódó vágányhálózaton található váltók kialakítását és főbb jellemzőit (pl. állítási mód)!

A telephelyen kívül, a kapcsolódó vágányhálózaton található váltók:

- A Népszínház utca felől érkező, a Teleki László tér után található váltó távvezérléssel a járművezető közreműködésével állítható, e váltó kitérő állásán lehet behaladni a Dobozi utcába.
- A Dobozi utca / Magdolna utca kereszteződésében található váltó helyszíni, kézi állítású, e váltó egyenes állásán lehet behaladni a kocsiszínbe.
- A Dobozi utcában található egyszerű vágánykapcsolat váltói helyszíni kézi állításúak.
- A Salgótarjáni utcában található egyszerű vágánykapcsolat váltói helyszíni kézi állításúak.
- A Salgótarjáni utcából érkező, a Fiumei útnál található, elsőként érintett váltó kézi állítású, kitérő állásán lehet balra, a Fiumei útra bekanyarodni.
- Az itt található második váltó elektromos állítású, egyenes állásán lehet behaladni a Magdolna utcai üzemi vágánykapcsolatra, kitérő állásán közlekedik a 37-es viszonylat.

- A Kőbányi út 21. megállóhelyénél található egyszerű vágánykapcsolat váltói helyszíni kézi állításúak, de kitérő irányban bilincselve vannak a gyorsabb visszafogás érdekében.
- A Fiumei út / Kőbányai út kereszteződésében található váltó helyszíni kézi állítású, egyenes állásán lehet a kocsiszínbe behaladni, kitérő állásán közlekedik a 28-as viszonylat.
- A kocsiszín Orczy téri kapujánál található további (a Baross utcában tovább egyenesen található, valamint a Baross utcából jobbra a Fiumei útra kanyarodást biztosító) váltók nem üzemelnek, a beállított és felhegesztett irányban folyóvágányként értelmezendők.

9. Ismertesse, hogy mi szabályozza a kocsiszínből a vonalra történő kiállást, illetve a vonalról a kocsiszínbe történő beállást?

Üzemszerűen a menetrend és forgalmi munkalap alapján történik a ki- és beállítás.
Más esetekben a munkát közvetlenül irányító személy utasítása mérvadó.

10. Ismertesse a szolgálatra jelentkezés folyamatát, valamint a kocsiszíni járműátvétel rendjét, tekintettel a kocsiszín helyi sajátosságaira!

A telephelyi diszpécserrel kell felvenni a járműhöz tartozó mappát, kulcsokat. A diszpécser ad tájékoztatást a jármű pályaszámáról és a tároló vágány számáról.

A telephelyi vágányok alkalmasak a járműátvételre, az alábbiak figyelembevételével:

- oldalaknás vágányon – a leesés veszélye miatt – tilos járműátvételt végezni.
- Aknás vágányoknál ügyelni kell a járművek végénél az aknába történő leesés veszélyére.
- Aknák felett átugrani tilos.

A járművön megállapított hiba, hiányosság esetén azt jelenteni kell a járműműszaki szakszolgálatnak, aki szükség esetén cserejárművet biztosít. Csere esetén a telephelyi diszpécserrel is tájékoztatni kell a kialakult helyzetről.

11. Ismertesse a szolgálat befejezésének folyamatát, valamint a kocsiszíni járműleadás rendjét, tekintettel a kocsiszín helyi sajátosságaira!

- A jármű átadása az Orczy tér felől érkeve az első váltó előtt, vagy az udvaron történik, folyamatos térburkolattal ellátott, teljes körbejárást biztosító helyen.
- A jármű átadása a Dobozi utca felől érkeve az I.-II. vágányra vezető kapu előtt történik, folyamatos térburkolattal ellátott, teljes körbejárást biztosító helyen.

12. Melyik vágány került elbontásra a kocsiszín területén?

A Fiumei úti vágány és a kerékeszterga vágány közötti pálya.

13. Hol épült át vágányszakasz?

A telephelyen belül a Magdolna utca felé eső líravágány, valamint a Fiumei út közötti harmadik vágány között épült közvetlen kapcsolat.

- 14. Az átépített pályaszakaszhoz kapcsolódóan milyen más építési munkákat végeztek?**
Új kapu és kerítés, valamint egy sorompó került beépítésre, valamint az új kapuhoz KRESZ tükör került telepítésre.
- 15. Hogyan ad jelzést a Fiumei útnál telepítendő sorompóhoz kapcsolódó jelző?**
A sorompó nyitott állapotában villogó sárga színű fény figyelmezteti a gyalogosokat.
- 16. Mire szolgál a Fiumei úti kapunál telepített KRESZ tükör?**
A Magdolna utca felől érkező gyalogosok közlekedése figyelhető meg benne.
- 17. Mekkora a kocsiszíni vágányszakaszokon a megengedett legnagyobb sebesség?**
10 km/h.
- 18. Az átépített vágányszakaszok...**
...emelkedése 0,1–3,3 ezrelék között van.
- 19. A XI. (kerékeszterga) vágányhoz tartozó Scan-door kapunál a felsővezetékhez kapcsolódóan milyen berendezés került telepítésre?**
Új, motoros mozgató felsővezeteki átkötő elem.
- 20. A XI. (kerékeszterga) vágányhoz tartozó Scan-door kapunál található, az áthaladást biztosító jelző milyen kialakítású?**
Egy lencséből álló, a kocsiszíni kapun történő áthaladást engedélyező jelző.
- 21. Milyen szerkezeti elem figyel, hogy a XI. (kerékeszterga) vágányhoz tartozó Scan-door kapunál található mozgatható felsővezeteki elem végállásba került-e?**
Végállásérzékelők, amelyek a hozzá tartozó jelzőt működtetik.