



Villamos Forgalmi Főmérnökség
Villamos Forgalmi Üzemeltetési Osztály
Villamos Forgalmi Üzemviteli csoport



villamosoktatás.hu

Száva kocsiszín 2019

tanulási segédlet

a módosított vágányhálózathoz

Összeállította: Bagosi Attila Ferenc (Villamos Forgalom Üzemviteli Csoport)

Ellenőrizte: Nagy Dániel József (Villamos Forgalom Előkészítő csoport)

2019. szeptember 10.

Kisebb mértékben átépítésre került 2018. év végén a Száva telephelyen belüli vágányhálózat, illetve ennek eredményeként módosították a telephelyi technológiai rendet.

A forgalmi munkavállalók részére kiadásra került a 42/TLT/2018 számú Társasági Lebonyolítás Terv, amely a Száva kocsiszín területére érvényes közlekedés külön szabályait tartalmazza.

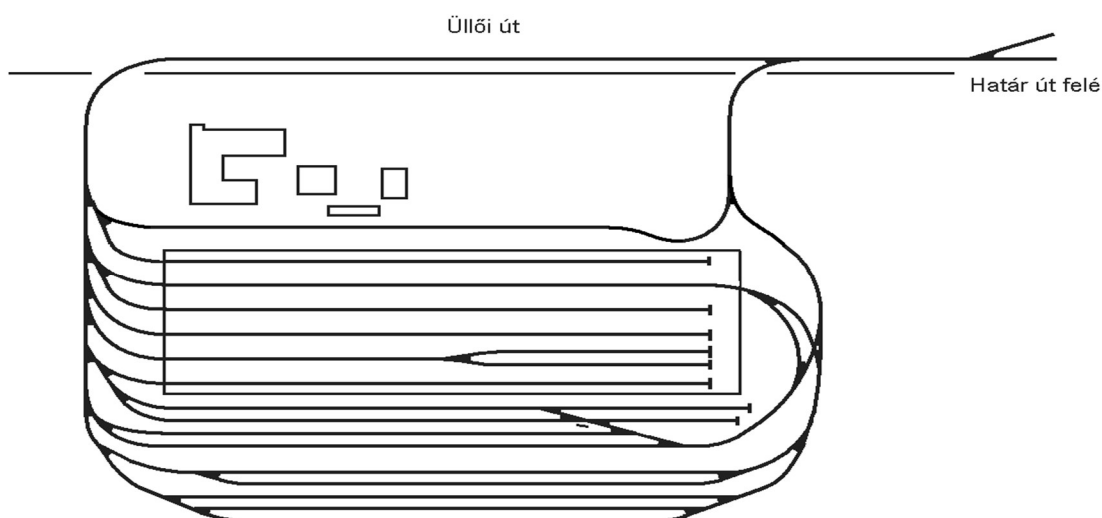
A változó ismeretekről az érintett munkavállalók előképzést kaptak a vonatkozó képzési rendelet alapján, amely elővizsgával zárult. Az elővizsgák érvényessége a jogszabály alapján egy év, amelyet alapvizsgával három éves időtartammal lehet meghosszabbítani.

E tanulási segédlet az alapvizsgára történő egyéni munkavállalói felkészülést segíti.

1. A telephelyi vágányhálózaton történt főbb változások

Az ismeretanyag a 42/TLT/2018 számú Társasági Lebonyolítási Tervben található.

| |
|--|
| A kocsiszín területének leírása <ul style="list-style-type: none">• Az átalakított vágánykép bemutatása helyszínrajzon• A vágányok számozása• Csonkavágányok és megjelölésük jelzőtáblával |
| A kocsiszín területén elhelyezkedő váltók, vágányhálózat <ul style="list-style-type: none">• A 12. vágány végénél 18A és 18B váltók• Hátsó líra kialakítása, új fűthető váltók• Jármű tárolásának tilalma a félátszelési kitérőn• Lehetséges járműmozgások az új vágányhálózat kialakítását követően |
| Járművek közlekedése <ul style="list-style-type: none">• Forgalmi veszélyeztetések, baleseti kockázatok |



2. Tudásszintet ellenőrző kérdések és a helyes válaszok

(az aláhúzással kiemelt szövegrészek tartalmazzák a módosult ismeretanyagot)

1. Ismertesse a kocsizín elhelyezkedését a vonalhálózathoz képest!

A telephely a IX. Üllői út 197-199. cím alatt, a Határ út M csomópont közelében található.

2. A kocsizínhez tartozó vágányhálózat mely vonalszakaszhoz csatlakozik?

A hálózathoz a 42, 52, valamint az 50-es villamos Határ út M végállomásai felől vezető összekötő vágánnyal csatlakozik, amely kétirányú közlekedésre alkalmas, egyvágányú szakasz.

3. Nevezze meg az első megállót, ahonnan a vonalra történő kiálláskor utasszállítás kötelező, illetve az utolsó megállót, ameddig a kocsizínbe történő beálláskor utasszállítás kötelező!

Üzemszerűen a Határ út metróállomás ki- és beálláskor is.

4. Ismertesse a kocsizín és kapcsolódó vágányhálózatának kialakítását, a vágányok elrendezésére tekintettel!

A folyamatosan működő I. porta a telephely Táviró utca felőli végén, míg az időszakosan működő II. porta a telephely Határ út felőli végén található.

Az I. portánál található vágánylírán át lehet bejutni:

- a fedett kocsizíni vágányokra (1–4. és 10.),
- a mosóvágányra (M jelű, illetve 8-9.),
- az udvari tárolóvágányokra (11–15., 15A, 16–18.).

5. Ismertesse, hogy a kocsizínben vagy kapcsolódó vágányhálózatán hol található hurokvágány, deltavágány, mosóvágány, illetve kapcsolat más vasúti pályahálózattal!

Járműfordításra a telephely vágányhálózatának általános hurok-szerű felépítése alkalmas (0., 2., 11–15., 15A., 16–18.

Nem alkalmasak járműfordításra azonban az alábbi csonkavágányok:

- fedett kocsizíni vágányok közül az 1., 3–4., 10.,
- a 8., 9., M jelű mosóvágányok,
- az udvari csonkavágányok közül a 11–12. csonkavágány szakasza.

Jármű külső gépi mosására az M jelű fedett vágány alkalmas.

Más vasúti pályahálózattal a telephelynek nincs kapcsolata.

6. Ismertesse a kocsiszínbén található sorompók, illetve csarnokkapuk használatának szabályait, illetve kezelésük módját!

Az I. portánál található sorompó, amelyet a portaszolgálat kezel. Akkor szabad a nyitott sorompó mellett elhaladni, ha az azon elhelyezett sárga jelzőfény nem ad villogó jelzést.

A teljes csarnokkapukat a mellettük elhelyezett kezelőtábláról motorosan, míg a csarnokkapukba épített gyalogos ajtókat kézi erővel lehet működtetni. Egyes csarnokkapuk a járművel történő megközelítés esetén automatikusan is nyílhatnak. A mozgó kapuszárnyakra villogó sárga fény figyelmeztet.

7. Ismertesse a kocsiszín területén található váltók kialakítását és főbb jellemzőit (pl. állítási mód)!

A telephely területén található váltók mindegyike helyszíni, kézi állítású.

Az átépítés során az udvari 12. vágány végénél félátszelési kitérő került beépítésre!

8. Ismertesse a kocsiszín területéhez kapcsolódó vágányhálózaton található váltók kialakítását és főbb jellemzőit (pl. állítási mód)!

A telephelyen kívül, a kapcsolódó vágányhálózaton 2 db váltó található:

- a II. portánál, az I. porta felől érkező vágány és a II. portáról kivezető vágány összeágazásánál,
- a Határ úti csomópont előtt, az 50-es és a 42/52-es vonalak végállomása felé elosztó váltó.

9. Ismertesse, hogy mi szabályozza a kocsiszínből a vonalra történő kiállást, illetve a vonalról a kocsiszínbe történő beállást?

Üzemszerűen a szolgálati menetrend alapján történik a ki- és beállítás, amely fontos szerepet játszik a telephely és a Határ úti csomópont közötti egyvágányú szakasz forgalomszabályozásában.

A menetrenden kívüli időpontokban közlekedő, valamint az egyéb, nem forgalmi járatok részére a Határ úti csomópontban szolgálatot teljesítő tabulátorkezelő ad engedélyt a ki- és beállásra.

10. Ismertesse a szolgálatra jelentkezés folyamatát, valamint a kocsiszíni járműátvétel rendjét, tekintettel a kocsiszín helyi sajátosságaira!

A telephelyi diszpécseről kell felvenni a járműhöz tartozó mappát, kulcsokat. A diszpécser ad tájékoztatást a jármű pályaszámáról és a tároló vágány számáról.

A telephelyi vágányok alkalmasak a járműátvételre, az alábbiak figyelembevételével:

- oldalaknás vágányon csak akkor szabad járműátvételt végezni, ha mindkét oldalon az oldalaknák takarófedelei le vannak hajtva.
- Aknás vágányoknál ügyelni kell a járművek végénél az aknába történő leesés veszélyére.
- Aknák felett átugrani tilos.
- Járműátvételnél a biztonsági határok betartása kötelező.

A járművön megállapított hiba, hiányosság esetén azt jelenteni kell a járműműszaki szakszolgálatnak, aki szükség esetén cserejárművet biztosít. Csere esetén a telephelyi diszpécser is tájékoztatni kell a kialakult helyzetről.

11. Ismertesse a szolgálat befejezésének folyamatát, valamint a kocsiszini járműleadás rendjét, tekintettel a kocsiszín helyi sajátosságaira!

Minden járművet, ami a telephelyre beérkezik, az illetékes váltócsoport kocsimozgatójának át kell vennie.

Ennek során ellenőrizni kell

- a járművet külső/belső sérülés szempontjából,
- a jármű előírt felszereléseit,
- a járműkísérő szabályos kitöltöttségét.

12. Az udvari vágányok közül melyek végződnek csonkavágányként?

A 11. és 12. vágány.

13. Az udvari csonkavágányok milyen vágányzáró szerkezettel végződnek, és ezek hogyan vannak megjelölve?

Ütközőbakkal kerültek lezárásra, a vágány vége Megállj! jelzőtáblával van megjelölve.

14. Mi a jellemzője a 12. vágány végénél található 18A és 18B jelű váltóknak?

Félátszelési kitérőt alkotnak, amely korábban még nem volt a telepen.

15. Milyen biztonsági szabályozás kapcsolódik a 12. vágánynál található félátszelési kitérőhöz?

Kiemelt figyelemmel kell rajta közlekedni és itt járművet tárolni nem szabad.

16. Az átalakított pályahálózaton, az I. kapun behaladva mely vágányok érhetőek el közvetlenül?

Az összes telephelyi vágány.

17. Az átalakított pályahálózaton, mely vágányokról érhető el közvetlenül a II. kapu?

A fal melletti (0.), valamint az összes udvari vágányról, kivéve a csonkavágányokat.

18. A csarnok II. vágányról közvetlenül mely udvari vágányokra lehet kihaladni?

A csonkavágányokat kivéve mindegyik udvari vágányra.

19. Mikor szabad járműátvételt végrehajtani az oldalaknás vágányon?

Ha az oldalaknák takarófedelei mindkét oldalon le vannak hajtva.

20. TW6000 típusú jármű tárolása esetén az irányváltót melyik oldalon kell „1” állásban hagyni?

Nincsen változás ebben, mindig az I. porta felőli oldalon.

21. Hogyan kell eljárni a vágányvégzáró szerkezeteknél, amennyiben a telephely területén a pálya csúszóssá válik?

Fokozott óvatossággal közlekedni, illetve csökkentett sebességgel szabad megközelíteni.