

Budafok kocsisín (2018) modulzáró ellenőrző kérdések/témakörök

1. Ismertesse Budafok kocsisín vágányhálózatának kialakítását!

A telephelyen tizenkilenc vágány alkotja a villamos járművek mozgását, karbantartását, tárolását biztosító hálózatot.

Javító, karbantartó vágányok:

Oldal- és középkonvas vágányok:	1-5-ig
Mosóvágány:	6

Tároló vágányok:

Szabadtéri fedett vágányok:	7-13-ig
Szabadtéri vágányok:	14-15, 16-19-ig.

A 14-es vágány egy kapun keresztül kapcsolatban áll a MÁV tehervágányával, azonban ez a bejárat általános közlekedési célra nem használható.

A telephely területén 2db átszelési kitérő található (A1, A2). Az A1 átszelési kitérő a Fehérvári úti kapunál található. Az A2 átszelési kitérő a Forgalmi utcai 1-es kapunál található

2. Ismertesse a Savoya-elágazásnál lévő váltóállító- és jelzőberendezés működését és kezelését!

A Savoya-elágazásnál található jelzőberendezés feladata a különböző irányokból érkező szerelvények biztonságos haladásának szabályozása, az utólérés kizárása, illetve a távvezérléses állítású váltók állítása. A jelzőberendezés kezelési területén összesen négy főjelző található (A-D jelűek), melyek közül három háromfogalmú egy pedig kétfogalmú, ellenmenet jelzővel kiegészített. A berendezésbe a szerelvények a belváros, Budafok, illetve a Savoya Park felől váltóállítási parancs kiadásával, a Budafok kocsisín felől kiálló járművek pedig nyomógomb segítségével jelentkeznek be. A berendezés automatikusan beállítja a vágányutat. A jelzőberendezéshez tartozó váltók állítástárolós kialakításúak, amennyiben a bejelentkezés rádiófrekvenciás jeladó vagy szánszerkezet segítségével történik. A berendezés irányonként összesen három állítási parancsot tud tárolni. Amennyiben az állítástárolós bejelentkezés nem lehetséges, akkor az első váltójelzők mellett elhelyezett állítástárolás időzítő jelző világít. A fővágányok melletti főjelzők mellett forgalomtechnikai ellenőrző jelző található, amely akkor világít, ha az érkező szerelvény bejelentkezését a berendezés fogadta. Ha a bejelentkezés nem sikerült, vagy téves (nem a megfelelő irányba jelentkezett be a jármű), akkor a főjelzők oszlopán elhelyezett nyomógommbal lehet a kiválasztott menetet törölni, majd 20 másodperces késleltetés után nyomógommbal új menet kérhető. A váltókat ilyen esetben kézzel nem szabad állítani, mert az a berendezés zavarát okozhatja. A kocsisín felől kiálló szerelvények csak nyomógommbal tudnak bejelentkezni a berendezésbe. A kocsisínből kiálló járművek a kapu előtt található főjelző előtti átszelési kitérő (angolváltó) biztonsági határjelzőjénél kell, hogy várakozzanak a szabad jelzés megjelenésére, hogy az esetlegesen behaladó menet útját ne zárják el.

Amennyiben a berendezés kikapcsolt állapotban van, akkor a K2750-es (Savoya Park / Budafok irányú elosztóváltó) szánszerkezet, illetve rádiófrekvenciás jeladó segítségével állítható a fővágányon közlekedő járművek által, de nem üzemel az állítástároló funkció. A kocsisínből kiálló járművek számára a váltó ilyenkor kézi állítású. A K2720-as (kocsisíni beálló) váltó ebben az esetben kézi állítású.

3. Ismertesse a Forgalmi utcánál lévő váltóállító- és jelzőberendezés működését és kezelését!

A forgalmi utcai deltavágánynál található jelzőberendezés feladata a delta belvárosi (északi) ágán közlekedő szerelvények ellenmenet-kizárása, illetve a fővágányra ki- és beálló, illetve ott visszafogó járművek közlekedésének biztosítása. A jelzőberendezés öt főjelzőből áll, melyek közül három háromfogalmú, egy kétfogalmú, egy pedig ellenmenet jelzővel kiegészített kétfogalmú kialakítású. A Budafok irányú vágányban egy átszelési kitérő (angolváltó) található, melynek a Budafok, illetve a deltavágány felé terelő váltója szánszerkezet, illetve rádiófrekvenciás jeladó segítségével állítható (működő jelzőberendezés esetén automatikusan visszaáll egyenes állásba). A többi váltó kézi állítású. A fővágányon haladó menetek automatikusan jelentkeznek be a berendezésbe. A belváros felől a kocsiszínbe beálló szerelvények a távvezérléses váltó kitérő irányba állításával jelentkeznek be a berendezésbe. A többi menet bejelentkezése a vágányút bejárásához szükséges kézi állítású váltók átállítása után nyomógombokkal történik. Ha a bejelentkezés nem sikerült, vagy téves (nem a megfelelő irányba jelentkezett be a jármű), akkor a főjelzők oszlopán (a kapunál lévő főjelző esetében a kocsiszín területén az átszelési kitérő mellett) elhelyezett nyomógommbal lehet a kiválasztott menetet törölni, majd 20 másodperces késleltetés után nyomógommbal új menet kérhető. Sikertelen bejelentkezés esetén a távvezérléses állítású váltót kézi állítani nem szabad, mert az a berendezés zavarát okozhatja. Szintén zavart okoz, ha felépített vágányút esetén (a főjelző szabad jelzést ad) a vágányútban lévő kézi állítású váltókat átállítják.

A jelzőberendezés nem kezeli a Budafok kocsiszínbe Budafok, illetve a Savoya Park felől a deltavágány Budafok felőli (déli) ágán beálló járművek közlekedését. Az így beálló járműveknek a delta belváros irányú (északi) ágán közlekedő menetek számára elsőbbséget kell adni. Ha a berendezés nem működik, akkor a ki- és beálló szerelvények közlekedését végrehajtási utasításban kell szabályozni, szükség esetén a közlekedő járműveket fedezni kell. A berendezés kikapcsolt állapota esetén a Budafok irányú vágányban található átszelési kitérő delta beváros irányú (északi) ágára vezető váltója szánszerkezettel, illetve rádiófrekvenciás jeladóval állítható marad.

A delta belváros irányú ágának két végén két átszelési kitérő használható. Rendkívüli esetben fokozott figyelmet kell arra fordítani, hogy visszafogás esetén a jármű visszafogás előtt az összes váltóról lehaladjon, ellenkező esetben elterelődes, vagy kisiklás fordulhat elő!

4. Milyen üzemi kapcsolatokkal rendelkezik a kocsiszín?

A telephely két helyen kapcsolódik a villamosvágányokhoz (forgalmi vágányokhoz): a forgalmi utcai deltavágányon át, amelyen a kiállítás üzemszerűen a belváros felé, a beállítás Budafok és a belváros felül is lehetséges, illetve Savoya-elágazáson át, ahonnan a ki- és beállítás Budafok (illetve a Savoya Park) felé lehetséges. A 14-es vágány egy kapun keresztül kapcsolatban áll a MÁV összekötő vágányával, azonban ez a bejárat általános közlekedési célra nem használható.

5. Milyen kialakítású váltók találhatóak a kocsiszínben?

Kialakításuk szerint az összes váltó kézi állítású, hasítható váltó. A kocsiszín területén két átszelési kitérő (angolváltó) található, melynek mind a négy váltója állítható. A kocsiszíni kezelővágány a 15-ös váltón keresztül csatlakozik be a Forgalmi utcai deltavágány Budafok irányú (déli) ágába. E váltó állító szerkezete egy kulcsos zárral kitérő irányban lezárásra került. Egyenes irányba állítani csak a zárszerkezet kezeléséből kioktatott munkavállalónak szabad.

6. Hogyan vannak számozva az udvari vágányok?

A fedett jármútároló 7 db vágányt tartalmaz a vágányok között hosszirányban aszfalt gyalogosjárdaival.

Szabadtéri fedett vágányok: 7-13-ig

Szabadtéri vágányok a fedett vágánycsoport mellett: 14-15-ig

Szabadtéri vágányok a Forgalmi utcai oldalon: 16-19-ig

7. Hogyan vannak számozva a csarnok vágányai?

A csarnok vágányai 1-6-ig, illetve 11-12-ig vannak számozva. A vágány számozása a csarnok (fejépület), Fehérvári úti oldalról kezdődik.

I. CSARNOK 1 -3-ig

II. CSARNOK 4-6-ig

III. CSARNOK (nosztalgia) 11-12-ig (ez a csarnok a tárolóvágányok végén található)

8. Budafok felől hogyan lehet beállni a kocsiszínbe?

Beállítás a Forgalmi utcai deltavágány Budafok irányú (déli) ágán:

A járművezető a Budafok felől a deltavágány Budafok irányú (déli) ágára vezető (K2716-os) váltót szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás váltóállító berendezés segítségével kitérő irányba állítja, majd ha szállított utasokat, akkor leszállítja őket a kocsiszín előtti szükségleszállóhelyen. A (K2716-os) váltón kitérő irányba haladva a forgalmi vágányt keresztezve halad be a deltavágány Budafok irányú (déli) ágába. A Budafok felől a kocsiszínbe beálló szerelvénynek elsőbbsége van a kezelővágányon érkező szerelvénynel szemben. A szerelvényvel – eltérő utasítás hiányában – a kocsiszín 4. vagy 5. vágányára kell behaladni.

Beállítás a Forgalmi utcai deltavágány belvárosi irányú (északi) ágán:

A járművezető a Budafok felől a deltavágány Budafok irányú (déli) ágára vezető (K2716-os) váltón egyenes irányban halad (kitérő irányú menet után ez a váltó automatikusan visszaáll egyenes állásba), áthalad a váltó előtti szükségleszállóhelyen. A delta északi ága előtti főjelző továbbhaladást engedélyező jelzéseképére behalad a Budafok kocsiszín megállóhelyre úgy, hogy a szerelvény vége a „J” főjelző előtti sínáramkörrel ne haladjon le (a megállás helye felfestéssel lesz jelölve). Az utasok leszállítása után a járművezető visszafog, a váltók kézi állítása után kezeli a jelzőberendezést, majd a főjelzők továbbhaladást engedélyező jelzéseképére a delta beéváros irányú (északi) ágán át behalad a kocsiszínbe.

A deltavágány belváros és Budafok irányú ága nincs jelzőberendezéssel fedezve, itt a belváros felől a deltavágány északi ágán közlekedő szerelvénynek van elsőbbsége. A szerelvényvel – eltérő utasítás hiányában – a kocsiszín 4. vagy 5. vágányára kell behaladni.

Beállítás Savoya-elágazáson keresztül:

A járművezető a Savoya-elágazáshoz érkezve a kocsiszíni beálló váltót kitérő irányba állítja. A főjelző szabad jelzésére tud behaladni a kocsiszín területére. A beállítások üzemszerűen a Forgalmi utcai deltavágányon át történnek, a Savoya-elágazáson keresztül történő beálláskor a járműműszaki terület által megjelölt vágányra kell a szerelvényvel beállni.

9. Hol található a diszpécseri iroda, hogyan történik a szolgálatra jelentkezés?

A diszpécseri iroda a fejépület földszintjén található. A járművezetőnek a diszpécseri szolgáltnál kell jelentkeznie az F.1-F.2-es számú jelzési és forgalmi utasításban meghatározottak szerint (a beosztásban megjelölt időben, józan, kipihent, vezetésre alkalmas állapotban, formaruhában). A jelentkezés után a kocsiszíni műszak váltócsoporthoz irodában (4. vágány mellett) a járművezető átveszi a járműkísérő dokumentumot, a jármű kulcsát, információt kap a villamos jármű helyéről (vágányszám).

10. Hogyan történik a kocsiszín területén a vágányok számozása?

A telephelyen tizenkilenc vágány alkotja a villamos járművek mozgását, karbantartását, tárolását biztosító hálózatot.

Javító, karbantartó vágányok:

Oldal- és középaknás vágányok: 1-5.

Gépi kocsimosó: 6.

Tároló vágányok:

Szabadtéri fedett vágányok: 7-13-ig

Szabadtéri vágányok: 14-15, 16-19-ig.

11. Hány kapu tartozik a kocsiszínhez, és melyiken hogyan és hová lehet haladni?

A kocsiszínnak négy olyan kapuja van, melyen keresztül villamosforgalom zajlik:

- Forgalmi utcai vágánykapu (1. kapu). Villamos jármű forgalom.
- Fehérvári úti vágánykapu (5. kapu). Villamos és tehergépjármű forgalom.
- Fehérvári úti déli vágánykapu (7. kapu). Villamos jármű forgalom.
- MÁV vágánykapu (8. kapu). Alaphelyzetben zárt, csak különleges esetekben használható a megfelelő engedéllyel.

A kocsiszínnak ezen kívül több, személy-, illetve gépjármű forgalomra kialakított kapuja is van.

12. Ki, és milyen feltételekkel helyezhet feszültség alá járművet?

Villamos járművet, vagy csatolt szerelvényt feszültség alá helyezni csak akkor szabad, ha:

- figyelmeztető tábla nem tiltja
- a jármű tetején vagy erősáramú berendezéseinek senki sem dolgozik
- a jármű tetején, alatt személy nem tartózkodik
- félreállított jármű esetén, meggyőződtek arról, hogy nincs rajta megbontott elektromos berendezés, vagy kábelbontásra utaló jel
- az irányváltó és a menetkapcsoló kar „0” helyzetben van (kivéve, ha a jármű kezelési utasítása másképp rendelkezik, pl. T5C5K típus esetén)

Amennyiben a fent leírtak teljesültek, akkor a jármű pályaszámának, a vágányszámának, valamint az áramszedő felengedés / felvezérlési szándékának hangos szóval történő közlése után, az adott jármű áramszedőjét egy pillanatra felengedjük / felvezéreljük, majd lehúzzuk / levezéreljük.

13. Kik, és hogyan kezelik a kocsiszín területén a váltókat?

A telephely váltóinak kezelésénél az F.1-F.2 jelzési és forgalmi utasítás betartása kötelező. A váltók állítása váltóvas segítségével történik a helyszínen. A váltók közül a 15-ös számú

szabvány alapállása a kocsiszínt körüljáró vágány irányába áll. Ez a váltó lakattal zárható, de gyök felőli menetben hasítható. A lakat kulcsa a forgalmi diszpécsernél kerül elhelyezésre. A forgalmi vágányra történő kihaladás után a váltót alapállásba kell visszaállítani és a lakattal vissza kell zárni. A 15-ös váltót csak az erre kioktatott személyek állíthatják.

14. Mennyi az engedélyezett sebesség a kocsiszín területén?

Az engedélyezett legnagyobb sebesség a telephely területén **10 km/h**, aknás vágányokon az engedélyezett legnagyobb sebesség **5 km/h**.

15. Kinél és hogyan kell jelentkeznie a szolgálat megkezdése előtt a járművezetőnek?

A járművezetőnek a telephelyi diszpécsernél kell jelentkeznie szolgálatra, az F.1-F.2-es számú jelzési és forgalmi utasításban meghatározottak szerint (a beosztásban megjelölt időben, józan, kipihent, vezetésre alkalmas állapotban, formaruhában).

16. Hol, és hogyan történik a kocsiszínbe beállt járművek átadása a műszaki dolgozónak?

Kocsiszínbe való beálláskor (1-es és 7-es kapu) a járművezetőnek átadás végett, a kocsi átvevő által megadott vágányra kell a járművel beállnia. A járművet megállítást után kézfékkal, vagy rugóerőtárolós rögzítő fékkel be kell fékezni a járművezetői kulcsot a váltó irodában kell leadni.

T5C5 típusú járműveknél az irányváltó „0” helyzetben a helyén marad, a vezérlést ki kell kapcsolni. Az áramszedőt – ellenkező utasítás hiányában – le kell húzni, vagy le kell vezérelni. A járművet a járműkísérő dokumentum kitöltése, aláírása után szabad átadni. A járműkísérő lapnak tartalmazni kell a szolgálat közben beállott hibát, hiányt, vagy a forgalomban bekövetkezett esemény megnevezését, az esemény időpontját és a bejegyző személy nevét. A járművezető csak akkor távozhat el az átadás helyszínéről, ha a kocsiátvevő részéről az átvétel megtörtént és a járműkísérő lap az átadó és az átvevő részéről aláírása került. Ha az átvevő hiányt, hibát észlel, azt köteles bejegyezni a járműkísérő lapra, és a járművezetővel aláíratni.

Az I. csarnok 1-3 vágányára, a II. csarnok mosó vágányára és a III. csarnok 11-12-es vágányára a kocsiszín járműműszaki dolgozóinak kivételével a forgalmi dolgozók is beállhatnak a szolgálatban lévő járműműszaki dolgozó felügyelete mellett.

17. Ki, és milyen feltételekkel mozgathat járművet a kocsiszín területén?

Személyi feltételek:

Villamos vasúti járművet csak az a személy mozgathat aki:

- jogszabályok, rendeletek által előírt érvényes hatósági villamos járművezetői engedéllyel és járművezetői tanúsítvánnyal rendelkezik;
- érvényes orvosi alkalmassági vizsgálattal rendelkezik;
- az előírt kötelező ismeretfelújító oktatásokon részt vesz és az időszakos vizsgákon megfelelt
- járművezetésre alkalmas állapotban van;
- járművezetési megbízással is rendelkezik.

Járműmozgatási feltételek:

- az F.1-F.2. számú utasítás idevonatkozó pontjait (figyelembe véve a kocsiszín adottságait);
- aknás vágányon való közlekedés esetén a villamos jármű maximális sebessége, 5 km/h lehet.

- alapesetben a tetővizsgáló pódiumrendszer mozgatható elemei kihúzott pozícióban vannak. Ebben az esetben az adott vágányra Combino típusú járművel behaladni szigorúan tilos!
- a kocsiszíni kapunál való járműmozgatás esetén a kapuszlop vágány felőli oldalán személy nem tartózkodhat, illetve ott tartózkodás esetén a járművet meg kell állítani.
- aknában dolgozó, vagy tartózkodó személyek felett járművet mozgatni tilos, ezért a járműmozgatás megkezdése előtt a járművezető köteles meggyőződni arról, hogy a jármű alatt személy nem tartózkodik.
- a jármű mozgatását megelőzően a járművezetőnek a pályaszám és a jármű tartózkodási helye szerinti vágányszám hangos élő szóval történő közlésével és a pályacsengő rövid használatával kell a környezetét tájékoztatni a mozdulás szándékáról.
- ha nem tapasztalható tiltakozó megnyilvánulás, a járművet óvatosan meg kell mozgatni, majd megállítani.
- ha ezt követően sem tapasztalható tiltakozó megnyilvánulás, akkor a jármű mozgatását meg lehet kezdeni.

18. Mi biztosítja a villamosok kihaladását a kocsiszíni udvari vágányokról a fővágányokra történő kihaladásakor?

A villamosok kihaladását a kocsiszínből főjelzők biztosítják, melyeket nyomógomb segítségével tudnak kezelni. A főjelzők használhatatlansága esetén Savoya-elágazáson át fokozott figyelemmel szabad kihaladni, a fővágányokon haladó szerelvények részére az elsőbbséget biztosítani kell, a K2750-es (Budafok–Savoya Park elosztó váltó) kézi állítású. A Forgalmi utcai deltavágányon át ebben az esetben a kapcsolódó forgalmi utasításban foglaltak szerint szabad kiállni (jelenleg – 2018. április – hatályos a 7/TLT/2018-as rendelkezés, amely szerint a kocsiszín területén ha egynél több szerelvény tartózkodik, akkor a deltavágányon az erre kijelölt helyszíni forgalomirányító szóbeli engedélyével szabad közlekedni).

19. Mekkora hosszúságú szerelvény fér el a kihúzó vágányon?

Legfeljebb 65 méter hosszúságú szerelvény, vagy ennek megfelelő hosszúságú jármű szerelvények.

20. Mekkora hosszúságú szerelvény fér el a Forgalmi utca felőli (16–19. sz.) tárolóvágányokon?

A 16-17-es vágányokra legfeljebb 57 méter hosszúságú szerelvény fér el, a 18-as és 19-es vágányon legfeljebb 46 méter hosszúságú szerelvény fér el.

21. Kocsiszínbe történő beálláskor melyik megállóig kell a szerelvényt utasokat szállítani?

I. számú kapun történő beállítás esetén:

Budafok irányából: Budafok kocsiszín (szükségleszállóhelyig)
 Belváros irányából: Budafok kocsiszín megállóhelyig

VII. számú kapun történő beállítás esetén:

Budafok irányából: Budafok elágazás megállóhelyig
 Savoya Park végállomás irányából: utasokat nem kell szállítani

22. Kocsiszínből történő kiálláskor melyik megállótól kell a szerelvényt utasokat szállítani?

I. számú kapun történő kiállítás esetén:

Budafok felé: Budafok kocsiszín megállóhelytől
 Belváros felé: Budafok kocsiszín megállóhelytől

VII. számú kapun történő kiállítás esetén:

Budafok felé: Budafok elágazás megállóhelytől
Savoya Park végállomás felé utasokat nem kell szállítani (nincs közbelső megállóhely)

23. Hány helyen lehet a forgalmi vágányokról megközelíteni Budafok kocsiszínt?

Forgalmi vágányokról a Savoya-elágazáson, illetve a Forgalmi utcai deltavágányon át közelíthető meg a kocsiszín. A Savoya-elágazásnál csak Budafok, illetve a Savoya Park felől lehet beállni, a Forgalmi utcai deltavágánynál Budafok, illetve a Savoya Park, valamint a belváros felől is megközelíthető a kocsiszín.

24. Hol létesül főjelzővel szabályozott jelzőberendezés a kocsiszín környezetében?

A kocsiszín előtti területen, illetve környezetében két jelzőberendezés került telepítésre, az egyik a Forgalmi utcai deltavágány belváros irányú (északi) oldalán és a fővágányoknál. A másik jelzőberendezés (és ahhoz tartozó főjelzők) a Savoya-elágazásnál, illetve a kocsiszín déli kapujánál létesültek.

25. A Forgalmi utcánál melyik mozgást szabályozza jelzőberendezés?

A Forgalmi utcai deltavágány belváros irányú (északi) oldalán az alábbi mozgásokat szabályozza jelzőberendezés:

- a deltavágány belváros irányú (északi) ágán közlekedő menetek ellenmenet kizárását és utólérését
- a fővágányokon közlekedő járművek oldalvédelmét
- a visszafogó járművek közlekedését

26. Mely vágányokon nincs kiépítve felsővezeték?

Nincsen felsővezeték rendszer kiépítve az 1-es., a 2-es és a 3-as számú vágányok felett.

27. Hol található a mosóvágány?

A II. csarnokban, a 6-os vágányon.

28. Ki vezethet vasúti járművet a mosóvágányon?

A II. csarnok mosóvágányára forgalmi dolgozók csak a szolgálatban lévő járműműszaki dolgozó felügyelete mellett haladhatnak be.

29. Mekkora az engedélyezett sebesség a mosón történő áthaladáskor?

Üzemelő mosóberendezésben történő közlekedéskor a szerelvény sebessége legfeljebb 5 km/h lehet.

30. Mely aknás vágányokra haladhat, vagy NEM haladhat be járművezető?

Az I. csarnok 1-3 vágányára, a II. csarnok mosó vágányára és a III. csarnok 11-12-es vágányára forgalmi dolgozók csak a szolgálatban lévő járműműszaki dolgozó felügyelete mellett haladhatnak be. A 6-os vágányon történő járműátvitel esetén a gépi járműmosón forgalmi járművezető a villamost nem viheti keresztül.

31. Milyen kialakítású kapuk találhatóak az aknás vágányoknál, azt hogyan kell kezelni?

A csarnokok vágánykapui motoros, automata működtetésűek. Alapesetben a villamos járművek közeledését érzékelve az ajtószárnyak önműködően kinyílnak és a jármű áthaladásával becsukódnak. Abban az esetben, ha a kinyitott kapun jármű nem halad át, akkor az ajtószárnyak kb. 30 másodperc múlva önmaguktól bezáródnak. A csarnokokban történő személy és jármű közlekedés alkalmával figyelembe kell venni, hogy a kapuk ajtószárnyai befelé nyílnak. A kapu automatikus működése megállítható, a kapunál felszerelt kezelőegység középső „stop” gombjának megnyomásával.

A kapu kézi vezérlése két módon lehetséges:

- a kapuszárnyaknál kül- és beltéren elhelyezett kezelőegységek segítségével
- a kapuk mellett beltéren elhelyezett reteszkarok lehúzása után, a szárnyakat kézi erővel lehet működtetni

32. Mekkora maximális sebességgel kell megközelíteni a kaput?

A csarnokok vágánykapuit olyan sebességgel szabad megközelíteni, hogy azok előtt biztonságosan meg lehessen állni, ha azok nem nyílnak ki. A kapukon áthaladni csak azok teljesen nyitott állapotában szabad.

33. Hol találhatóak a telepi vész kikapcsolók, azt ki kezelheti?

Budafok kocsiszínbén 34 vészkipcsoló került telepítésre, amelyek segítségével a felsővezeték hálózat áramellátása kikapcsolható. A vészkipcsolók a II. csarnokban, a fedett tárolóvágányokon, illetve az udvari vágánycsoportoknál találhatóak.

A vészkipcsolókat csak indokolt esetben szabad használni. Vészhelyzet esetén (baleset, tűz, közvetlen életveszély stb.) feszültségmentesítést bárki végezhet az erre szolgáló berendezésekkel. A vészkipcsoló berendezés visszakapcsolását csak az erre kiképzett személy végezheti.

34. Milyen szabályok vonatkoznak a homokszóró kipróbálására a telep területén?

A telephely területén található vágányok, az 1-2-3-as vágányok kivételével, alkalmasak járműútvételre. A homokszóró berendezést az 1-2-3. vágányon túl a 6. (mosóvágányon) nem szabad kipróbálni.

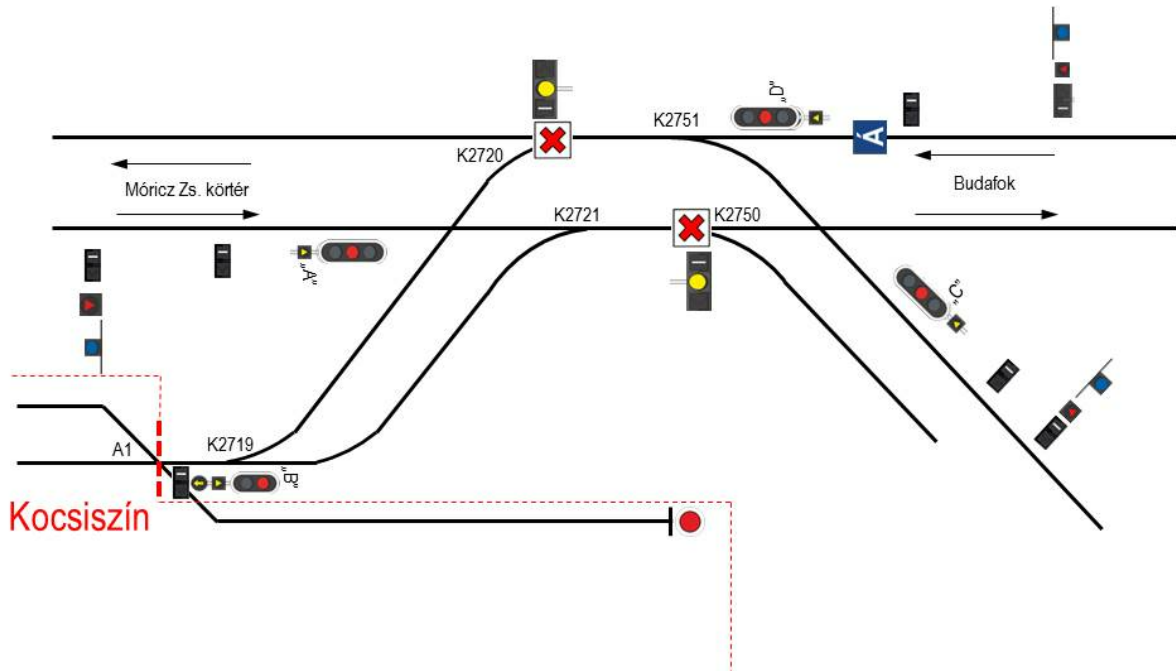
35. Milyen közlekedési korlátozás van a 13. számú vágányon?

A 13-as vágányra történő behaladás előtt a visszapillantó tükröket be kell hajtani az oszlopsor felőli oldalon.

36. Hol és hogyan lehet gyalogosan közlekedni a telep területén?

A kocsiszín területén gyalogosan közlekedni csak az arra kijelölt közlekedési útvonalon lehet. A nyitott szerelőaknáknál mellett fokozott figyelemmel kell közlekedni. Szerelőaknáknál felett csak a közlekedésre kiépített átjárókon lehet áthaladni. Szerelőaknába lemenni, illetve feljönni csak a lépcsőkön szabad. Tilos a szerelőaknába leugrani, vagy onnan felmászni, illetve szerelőakna felett átugrani. Gyalogos közlekedésnél mindig figyelemmel kell kísérni a járművek mozgását. Kocsiszíni csarnokból ki, illetve behaladó gyalogosforgalmat a csarnok kapuk mellett kiépített személybejárókon kell lebonyolítani. Tilos olyan szerelőaknában tartózkodni, amelyen járműmozgatás történik. Tilos továbbá a közlekedés azokon a helyeken, ahol villamos jármű haladásakor a jármű és műtárgy – épület, felsővezeték tartóoszlop, stb. – vagy másik jármű közötti távolság nem teszi lehetővé a biztonságos közlekedést.

Budafok kocsiszín déli oldal



Budafok kocsiszín északi oldal

