

## **VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS**

12-es villamos Angyalföld kocsiszín végállomás

### **Utasítás hatálya**

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

### **A végállomás kialakítása**

A végállomás az Angyalföldi kocsiszínnél, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A végállomás átmenő fővágányok között elhelyezkedő, egy csonka vágányos fejvégállomás.

### **A végállomáshoz tartozó váltók**

- V1** járművezető által szánszerkezet segítségével állítható váltó,
- V2** kézi állítású, ellensúlyos váltó
- V3** kulisszás visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzítve
- V4** kulisszás visszacsapó váltó, egyenes irányban rögzítve

### **A végállomási jelzőberendezés általános leírása**

A berendezés 3 db kétfogalmú főjelzővel szabályozza a villamosok forgalmát.

### **Végállomási jelzőberendezés működése**

Az „A” főjelző, ha nincs jármű a visszafogó vágányon, szabad a továbbhaladás jelzést mutat, a villamos behaladhat a végállomási visszafogó csonka vágányra, ilyenkor az „A” főjelző tilos a továbbhaladás jelzésre vált. A „B” és „C” főjelzők alapállása tilos a továbbhaladás jelzést mutat. A járművezető vezetőállás csere után, menetrendi indulásakor a „B” főjelzőnél elhelyezett nyomógommbal szabad a továbbhaladás jelzést kér a „B” főjelzőre, ha nem érkezik 14-es villamos, a Lehel tér felől. A „C” főjelzőt a 14-es vonalán Lehel tér felől érkező jármű a járművet érzékelő laza segédvezeték alatt áthaladva állítja magának szabad a továbbhaladás jelzésre, ha a „B” főjelzőre még nem kezdeményeztek szabad a továbbhaladás jelzést.

### **Behaladás a végállomásra**

A villamos a V1-es járművezető által állított elektromos váltó kitérő irányba állítása után az „A” főjelző szabad a továbbhaladás jelzésére, a V2-es kézi állítású ellensúlyos váltón egyenes és a V3-as kulisszás visszacsapó váltót egyenes irányban felhasítva halad be a visszafogó vágányra.

Az „A” főjelző előtt ha szükséges, egy szerelvény várakozhat a 14-es villamos forgalmának zavarása nélkül.

### **Kihaladás a végállomásról**

A járművezető a „B” főjelzőnél elhelyezett nyomógommbal a „B” főjelzőre szabad a továbbhaladás jelzést vezérel. A villamos a „B” főjelző szabad a továbbhaladás jelzésére a V3-as kulisszás visszacsapó váltón kitérő és a V4-es kulisszás visszacsapó váltót kitérő irányban felhasítva áll be a felszállóhelyre.

### **Tárolási és félreállási lehetőség**

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség nincs.

### **A végállomás lejtési viszonyai**

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

### **Az utasok le- és felszállása**

Az utasok leszállása a 14-es villamossal közös Angyalföld kocsiszín Lehel tér irányú, felszállása a 14-es villamossal közös, az Angyalföld kocsiszín Kossuth utca irányú megállóban történik.

### **A járművek indulása**

Önindítós rendszerben történik.

### **A járművezetők feladatai**

A járművezetők a „B” jelzőnél kialakított nyomógommbal kérnek indulási idejük elérkezésekor szabad a továbbhaladás jelzést.

### **A végállomás nyitása, zárása**

Végállomási helyiség nincs kiépítve.

### **Elijárás a jelzőberendezés üzemzavara esetén**

A főjelzők használhatatlansága esetén az F.1. - F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 11.13. és 11.15. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

### **Elijárás rendkívüli események esetén**

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvénnel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter  
Főosztályvezető

Szedlmajer László  
Forgalmi főmérnök

# 12-es vill.vá. Angyalföld, Forgalmi telep

