



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetés Koordinációs Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Pestszentlőrinc, Béke tér végállomás

Érvényes:

2023. szeptember 25.-től

Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya	3
2.	A végállomás kialakítása	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók	3
4.	Közlekedési korlátozások	3
5.	A végállomás lejtviszonyai.....	3
6.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje	3
6.1.	Behaladás az I. számú vágányra	4
6.2.	Behaladás a II. számú vágányra.....	4
6.3.	Kihaladás az I. számú vágányról	4
6.4.	Kihaladás a II. számú vágányról	4
6.5.	Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén	4
7.	A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe.....	4
8.	Tárolási és félreállási lehetőség	4
9.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	5
9.1.	Az utastájékoztató berendezés kezelése	5
10.	A járművezetők feladatai	5
11.	A végállomás nyitása, zárása.....	5
12.	Eljárás rendkívüli események esetén	6
13.	A végállomás elérhetősége	6
14.	Hatályon kívül helyezés	6
15.	A végállomás helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya az Üllői út és a Nagyszőlős utca kereszteződését követő szükségleszállóhely peronjának előtt elhelyezett rádiós váltóállítás helyétől a végállomás csonkavágányainak Üllői út és Nagybánya utca kereszteződése előtt lévő ütközőbakjáig terjed.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a XVIII. kerületben (Pestszentlőrincen) az Üllői út úttestje mellett, a közúti forgalomtól különválasztva helyezkedik el. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonkavágányból (I. és II. vágányokból) álló fejevégállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt szükségleszállóhely került kialakításra.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1** (K3313) távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítéssel ellátott váltó (CONTEC), amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével. A váltónak védőállása nincs, az aláváltás elleni védelmet tengelyszámlálós foglaltságérzékelés biztosítja;
- **V2** (K3314) hidraulikusan csillapított rugós váltó, ahol a rögzítő retesz a váltó hasítása után a csúcscsínket egyenes állásba állítja vissza;
- **V3** (K3315) hidraulikusan csillapított rugós váltó, ahol a rögzítő retesz a váltó hasítása után a csúcscsínket kitérő állásba állítja vissza;
- **V4** (K3312) hasítható váltó.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás két csonkavágánya legfeljebb 65 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas, ennél hosszabb járművel vagy szerelvénnel a csonkavágányokra behaladni tilos. A végállomás két csonkavágányán legfeljebb 34 méter hosszú járművek végezhetnek utascserét.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe 0,7 %-os esésben van a végállomás (Ferihegy) irányába.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés nincs telepítve. A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójának állítását a járművezető végzi a szükségleszállóhely előtt elhelyezett szánszerkezet, vagy rádiós váltóállítás segítségével. A váltóhoz kettő váltójelző tartozik. A V1 jelű az állítás helyénél felsővezeték tartó oszlopon, V2 jelű kitérő keresztezési részével egy síkban keresztsodronyon elhelyezve.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

A váltóállítási helyénél – a járművezetőket tájékoztató – utastájékoztató jelző került telepítésre. A tájékoztató jelző fényével az érkező járművezető tájékoztatást kap arra vonatkozóan, hogy a végállomáson melyik jármű indul elsőként. Az utastájékoztató jelzőt a járművezetők kezelik távirányító segítségével.

6.1. Behaladás az I. számú vágányra

A villamos a kitérő állású V1 jelű távvezérlésű váltón, valamint a V2 jelű visszacsapó váltó kitérő irányból történő hasításával haladhat be az I. számú vágányra.

6.2. Behaladás a II. számú vágányra

A villamos az egyenes állású V1 jelű távvezérlésű váltón, valamint a V3 jelű visszacsapó váltó egyenes irányból történő hasításával haladhat be a II. számú vágányra.

6.3. Kihaladás az I. számú vágányról

A villamos az egyenes állású V2 jelű váltón és a V4 jelű hasítható váltón gyök felől haladva hagyja el a végállomást.

6.4. Kihaladás a II. számú vágányról

A villamos a kitérő állású V3 jelű váltón és a V4 jelű hasítható váltón gyök felől haladva hagyja el a végállomást.

6.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a V1 jelű távvezérlésű váltó a járművezető által, távvezérléssel nem állítható, illetve nem kívánt vagy sikertelen váltóállítás következett be, helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni (az F.1-F.2. Jelzési és Forgalmi utasítás 3.4.1. pontja szerint).

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén, az egyik vágányon van lehetőség legfeljebb 34 méter hosszú jármű vagy félreállítására vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejeállomásként üzemel.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása a csonkavágányok valamelyikén, azok foglaltsága esetén a V1 jelű váltó előtt 45 méterre kialakított, 40 méter hosszúságú szükségleszállóhelyen, a felszállás a csonkavágányok két oldalán kialakított közös le- és felszállóhelyen történik. A forgalmi járatok indítása a FUTÁR rendszer alapján, a forgalmi munkalapon szereplő időpontban, vagy a munkát közvetlenül irányító személy által kiadott időpontban történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson távirányítós utastájékoztató berendezés került kialakításra. A távirányító kezelőfelületén három nyomógomb található, amelynek segítségével be lehet állítani, hogy az utastájékoztató nyíl melyik irányba mutasson, illetve a „Törlés” nyomógomb megnyomása esetén az utastájékoztató lámpa fénye elalszik.

A csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a végállomásról előbb induló jármű felé mutató fényt a távirányító segítségével be kell kapcsolni, majd induláskor a „Törlés” nyomógombbal törölni kell.

A végállomásra érkező *forgalmi járat* járművezetője a visszafogást követően az utastájékoztató berendezést azonnal köteles működtetni, kivéve, ha arra kell számítani, hogy a később beérkező másik villamos előbb fog indulni. Amennyiben a másik villamos menetrend szerint nem érkezik meg a végállomásra, az utastájékoztató jelzőt indulás előtt 1 perccel kell működtetni.

A végállomási indulási sorrend megváltozását az utastájékoztató berendezésen haladéktalanul jelezni kell, és a villamosvezetők a hangerősítő berendezés használatával szóban is tájékoztassák az utasokat az előbb induló járműről. A *nem forgalmi járatok* járművezetőinek a berendezést nem kell kezelniük.

Amennyiben a járművezető bármilyen ok miatt nem tudja működtetni az utastájékoztató berendezést, de a végállomáson van olyan jármű, amelynek a távirányítójával lehet azt vezérelni, akkor másik járművezető segítségét kell igénybe venni. Amennyiben az utastájékoztató berendezés egyáltalán nem működtethető, akkor – ha a végállomáson több *forgalmi járat* tartózkodik – a járművezetők a hangerősítő berendezés használatával, valamint a peronon szóban tájékoztassák az utasokat az indulási sorrendről.

10. A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Száva kocsiszín tel: 25213), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomás beléptetőrendszerrel felszerelt, beléptetőkártyával működik.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb. A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia. A 6. pontban szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben és fokozott óvatossággal hajthatók végre.

13. A végállomás elérhetősége


A végállomási tartózkodóban asztali mobiltelefon van elhelyezve, mely a 06/70-477-60-68 vagy a 96068-es hívószámon érhető el.


14. Hatályon kívül helyezés


Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2020. október 5-től hatályos Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2023. szeptember 20.

Egyetértek:


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató


Lukács Sándor
vasútbiztonsági vezető

