

VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

2A villamos Boráros tér végállomás

Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

A végállomás kialakítása

A végállomás a Közraktár utcában, a közúttól elválasztva a Petőfi hídtól északra, a két forgalmi vágány között kialakított egy vágányból álló fejevégállomás.

A végállomáshoz tartozó váltók

V1 Távvezérelt váltóállítás a járművezető közreműködésével

V2 kulisszás bilincses visszacsapó váltó, egyenes irányban rögzített

V3 kulisszás váltó

A végállomási jelzőberendezés általános leírása

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

Behaladás a végállomásra

A V1-es elektromos járművezető által állítható váltót kitérő irányba állítva és a V2-es kulisszás visszacsapó váltót felhasítva lehet behaladni a végállomási visszafogó helyre.

Kihaladás a végállomásról

A V2 váltó egyenes állásán, V3 váltón keresztül halad ki a végállomásról.

Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomási csonka vágányon szükség esetén egy jármű tárolására van lehetőség.

A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás lejtése a Petőfi híd felé 5,6 ‰.

Az utasok le- és felszállása

A csonka vágány mellett kialakított közös le- és felszálló helyről történik.

A járművek indulása

Önindítós rendszerben történik

A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomást reggel elsőnek kinyitó és délutáni kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Ferencváros kocsiszín tel: 262-08) jelenteni kell.

A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. Hajnalban a kijelölt járművezető nyitja, délután a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helységet a fő és általános kulcsokkal. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

Elijárás rendkívüli események esetén

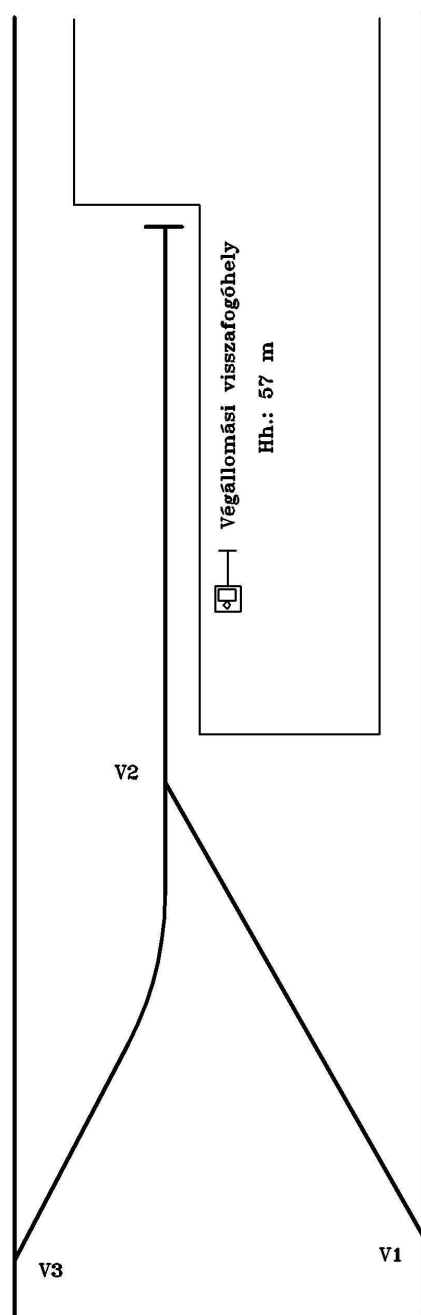
A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvénnyel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt, a járművezető munkáját közvetlenül irányító személynek jelenteni kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárni.

Budapest, 2009. október 29.

Borbás Péter
Főosztályvezető

Szedlmajer László
Forgalmi főmérnök

2A vill. vá. Boráros tér



BKV
Zrt.