



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály

Villamos Üzemigazgatóság

# VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Boráros tér végállomás

Érvényes:

2021. június 18-tól

---

## Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2.	A végállomás kialakítása.....	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók .....	3
4.	A végállomás lejtviszonyai.....	3
5.	A végállomás jelző-, és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje .....	3
5.1.	Behaladás a csonka vágányra Jászai Mari tér felől.....	4
5.2.	Behaladás a csonka vágányra Haller u. / Soroksári út felől.....	4
5.3.	Áthaladás az utasítás hatálya alá eső területen Haller u. / Soroksári út felé.....	4
5.4.	Áthaladás az utasítás hatálya alá eső területen Jászai Mari tér felé.....	4
5.5.	Kihaladás a csonka vágányról Jászai Mari tér felé.....	4
5.6.	Kihaladás a csonka vágányról Haller u. / Soroksári út felé.....	4
6.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	5
7.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása .....	5
8.	Eljárás eltérő forgalmi rend esetén .....	5
9.	A végállomás nyitása, zárása .....	5
10.	Eljárás rendkívüli események esetén .....	5
1.sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza.....	7

## 1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Közraktár utcában, a Közraktár utca 28. szám előtt elhelyezett szánszerkezet síkjától a Közvágóhíd H irányú megállóhely tábla síkjáig terjed.

## 2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a IX. kerület (Ferencváros) Közraktár utcában, a Boráros téren, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A végállomás két forgalmi vágány között kialakított egy csonka vágányból álló fejevégállomás. Szükségleszállóhely nem került kialakításra.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

## 3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz három váltó tartozik:

- **V1** (1408) távvezérlésű, húzómágnessel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet segítségével végzi (továbbiakban: távvezérlésű váltó). A váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V2** (1409) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögző bilincs a váltó hasítása után a csúcscsíneket egyenes állásba állítja vissza.
- **V3** (1407) hasítható kulisszás váltó.

## 4. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás lejtése a Közvágó híd H felé 5,6 %.

## 5. A végállomás jelző-, és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójának állítása a járművezető által szánszerkezet segítségével történik. A váltóhoz két váltójelző tartozik, az egyik a Bakáts utca torkolatánál lévő

gyalogos átjáró síkjában, a felsővezeték tartó oszlopon, a másik a V1 váltó előtti felsővezeték tartó oszlopon került elhelyezésre.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

### **5.1. Behaladás a csonka vágányra Jászai Mari tér felől**

A villamos a V1 jelű váltón keresztül, kitérő irányban, a V2 jelű váltót hasítva halad be a végállomás csonkavágányára.

### **5.2. Behaladás a csonka vágányra Haller u. / Soroksári út felől**

A villamos a V3 jelű váltón gyökkel szemben egyenes irányból áthaladva megáll, majd a járművezető visszafogás után, a V3 jelű váltón, csúccsal szemben, kitérő irányban, a V2 jelű váltó egyenes állásán halad be a végállomás csonkavágányára.

### **5.3. Áthaladás az utasítás hatálya alá eső területen Haller u. / Soroksári út felé**

A villamos a V1 jelű váltón keresztül, egyenes irányban halad át a végállomáson.

### **5.4. Áthaladás az utasítás hatálya alá eső területen Jászai Mari tér felé**

A villamos a V3 jelű váltón egyenes irányban áthaladva hagyja el a végállomást.

### **5.5. Kihaladás a csonka vágányról Jászai Mari tér felé**

A villamos a V2 jelű váltó egyenes állásán keresztül, a V3 jelű váltón gyökkel szemben, kitérő irányból áthaladva hagyja el a végállomást. Az utasítás hatálya alá eső területen áthaladó járműnek elsőbbsége van a kihaladó járművel szemben.

### **5.6. Kihaladás a csonka vágányról Haller u. / Soroksári út felé**

A villamos a V2 jelű váltó kitérő állásán keresztül, a V1 jelű váltón gyökkel szemben, kitérő irányból áthaladva megáll, a járművezető visszafogás után a V1 jelű váltót helyszíni kézi állítással egyenes irányba állítja, és a V1 jelű váltón keresztül, egyenes irányban áthaladva hagyja el a végállomást. A kihaladás során fokozottan ügyelni kell arra, hogy szembemenet ne alakuljon ki. Az utasítás hatálya alá eső területen áthaladó járműnek elsőbbsége van a kihaladó járművel szemben.

## **6. Tárolási és félreállási lehetőség**

A végállomás csonkavágányán legfeljebb 62 m hosszú jármű fogadására (tárolására és félreállítására) alkalmas, ennél hosszabb járművel vagy szerelvényt a csonkavágányra behaladni tilos.

## **7. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása**

Az utasok le- és felszállása a csonkavágány mellett kialakított közös le- és felszállóhelyen történik.

A járművek indítása a FUTÁR rendszer alapján, a forgalmi munkalapon megjelölt menetrendi vagy a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy által meghatározott időpontban történik, önindítós rendszerben.

## **8. Eljárás eltérő forgalmi rend esetén**

Jelen utasítástól eltérő közlekedés esetén a forgalmirendről, a tárolási és félreállási lehetőségekről külön Társasági Lebonyolítási Tervet kell készíteni.

## **9. A végállomás nyitása, zárása**

A végállomáson nincs végállomási épület.


## **10. Eljárás rendkívüli események esetén**

Az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 12-es fejezete alapján.

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia

Budapest, 2021. június 16.



**Dr. Tóth Péter**  
főosztályvezető



**Borbás Péter Dániel**  
üzemigazgató

Egyetértek:



**Lukács Sándor**  
vasútbiztonsági vezető

1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

