

## **VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS**

37-es villamos Izraelita temető végállomás

### **Utasítás hatálya**

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

### **A végállomás kialakítása**

A végállomás a Kozma utcában, az Izraelita temető főbejárata előtt, a közúti forgalomtól különválasztva kialakított, egy csonka vágányból álló fejevégállomás.

### **A végállomáshoz tartozó váltók**

V1 kulisszás visszacsapó váltó, egyenes irányban rögzített

### **A végállomási jelzőberendezés általános leírása**

Jelzőberendezés a végállomáson nem üzemel.

### **Behaladás a végállomásra**

A villamos a V1-es kulisszás visszacsapó váltón kitérő irányban felhasítva halad be a végállomásra.

### **Kihaladás a végállomásról**

Vezetőállás csere után a villamos a V1-es kulisszás visszacsapó váltón egyenes irányban áthaladva hagyja el a végállomást.

### **Tárolási és félreállási lehetőség**

A végállomáson egy villamos félreállítására van hely a forgalmi jármű mögött.

### **A végállomás lejtési viszonyai**

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

### **Az utasok le- és felszállása**

Az utasok le- és felszállása közös le- és felszállóhelyen történik, a villamos végállomásra való behaladása után a jármű jobb oldala melletti járdaszigeten.

### **A járművek indulása**

Önindítós rendszerben történik.

### **A járművezetők feladatai**

A végállomáson a járművezetőknek külön feladatuk nincs.

### **A végállomás nyitása, zárása**

Végállomási helyiség nincs kiépítve.

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik az Újkoztemető végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást általános kulccsal zárni kell.

### **Elijárás a jelzőberendezés üzemzavara esetén**

A végállomáson jelzőberendezés nincs kiépítve.

### **Elijárás rendkívüli események esetén**

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvénnel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter  
Főosztályvezető

Szedlmajer László  
Forgalmi főmérnök

# 37-es vill. vá. Izraelita temető

Kozma utca

