

## **VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS**

14-es villamos Kaposztásmegyer Megyeri út végállomás

### **Utasítás hatálya**

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

### **A végállomás kialakítása**

A végállomás a Külső Szilágyi úton, a közúti forgalomtól különválasztva a Megyeri úti kereszteződésnél lett kialakítva. A végállomás két szerelvény befogadására alkalmas, visszafogó váltóval ellátott csonka vágányból álló fejevégállomás.

### **A végállomáshoz tartozó váltók**

V1 kulisszás visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzítve

### **A végállomási jelzőberendezés általános leírása**

A végállomáson jelzőberendezés nincs kiépítve.

### **Behaladás a végállomásra**

A villamos a V1-es kulisszás visszacsapó váltót egyenes irányban felhasítva halad be a végállomásra.

### **Kihaladás a végállomásról**

A visszafogás után a villamos a V1-es kulisszás visszacsapó váltón kitérő irányban áthaladva hagyja el a végállomást.

### **Tárolási és félreállási lehetőség**

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség egy szerelvény részére van, a végállomási le- és felszállóhely mögött.

### **A végállomás lejtési viszonyai**

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

### **Az utasok le- és felszállása**

Az utasok le- és felszállása a végállomási épület mellett egyes jelleggel lett kialakítva. A le- és felszállóhely foglaltsága esetén a leszállás a bejáratnál váltó előtt kialakított szükség leszállóhelyen történik.

### **A járművek indulása**

Önindítós rendszerben történik.

### **A járművezetők feladatai**

A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Angyalföld kocsiszín tel: 25502) jelenteni köteles.

### **A végállomás nyitása, zárása**

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget - ha van külön – fő- és általános kulccsal. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

### **Eljárási a jelzőberendezés üzemzavara esetén**

A végállomáson jelzőberendezés nincs kiépítve.

### **Eljárási rendkívüli események esetén**

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvényt biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter  
Főosztályvezető

Szedlmajer László  
Forgalmi főmérnök

# 14-es vill. vá. Káposztásmegyér

Megyeri út

Szilágyi út

