



**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály**

**Villamos Üzemigazgatóság**

# **VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**Káposztásmegyer, Megyeri út végállomás**

**Érvényes:**

**2020. október 5-től**

---

## Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2.	A végállomás kialakítása.....	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók .....	3
4.	A végállomás lejtviszonyai.....	3
5.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje .....	3
5.1.	Általános rendelkezések.....	4
5.2.	Behaladás a végállomásra .....	4
5.3.	Kihaladás a végállomásról .....	4
6.	A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe.....	4
7.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	4
8.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása .....	5
8.1.	Az utastájékoztató berendezés kezelése.....	5
9.	A végállomás nyitása, zárása .....	5
10.	Eljárás rendkívüli események esetén .....	5
10.1.	Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén.....	6
11.	Végállomás elérhetősége .....	6
1.sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza.....	7

## 1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya Káposztásmegyer, Megyeri út szükségleszállóhely peronjának kezdetétől, a csonkavágány végéig terjed.

## 2. A végállomás kialakítása

A végállomás a Külső Szilágyi úton, a Megyeri úti kereszteződésnél, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A végállomás egy csonkavágánnyal rendelkező fejeállomás, mely üzemszerűen (utascserére alkalmasan) kettő, illetve utascsere nélkül egy harmadik, három kocsiból álló (45 méter hosszú) T5C5 vagy T5C5K szerelvény fogadására alkalmas.

A csonkavágány három részre tagozódik: az ütközőbak előtti pályaszakasz a félreállóhely, előtte a fordítóhely, ahol üzemszerűen zajlik az utascsere, ez előtt pedig a „lekerülő hely”.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

## 3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz egy váltó tartozik:

- **V1 (K1901)** kulisszás rugós váltó, kitérő irányban bilincselve

## 4. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás a csonkavágány vége felé 4,2‰-es emelkedésben fekszik.

## 5. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés és távvezérlés útján állítható váltó nincs kiépítve.

## 5.1. Általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani, *illetve az álló járművet elindítani nem szabad!*

## 5.2. Behaladás a végállomásra

A jármű a V1 jelű váltót egyenes irányból hasítva halad be a végállomás csonkavágányára, ahol üzemszerűen a fordítóhelyen kell megállni. Ha a szerelvény félreállítása válik szükségessé, akkor a villamossal a csonkavágány végéig kell haladni. A visszafogóhely foglaltsága esetén, a csonkavágány kiépített peronnal nem rendelkező részére behaladni nem forgalmi járatokkal csak akkor szabad, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy szembemenet nem következik be, és a fordítóhelyen álló jármű menetrend szerinti indulását nem akadályozza. Forgalmi járat esetében pedig csak a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy utasítására és engedélyével szabad behaladni. Ebben az esetben az utasokat a szükségleszállóhelyen kell leszállítani.

*„A végállomásra csak akkor szabad behaladni, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy jármű (szerelvény) fogadására elegendő hely van, és az esetleg kihaladó jármű szabad közlekedését nem akadályozza.”*

## 5.3. Kihaladás a végállomásról

A visszafogás után a villamos a V1 jelű váltón kitérő irányból áthaladva hagyja el a végállomást.

## 6. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

## 7. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség legfeljebb egy 45 méter hosszú szerelvény részére van, a végállomási le- és felszállóhely mögött, a csonkavágány tárolóhelyén. A végállomási le- és felszállóhely és a V1 jelű váltó között – a le- és felszállóhely foglaltsága esetén – egy legfeljebb 45 méter hosszú szerelvény visszafogásához elegendő hely áll rendelkezésre, azonban itt peron nem került kiépítésre.

## **8. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása**

A közös le- és felszállóhely a fordítóhelyen, egyes jelleggel lett kialakítva. A közös le- és felszállóhely foglaltsága esetén a leszállás a V1 jelű váltó előtt kialakított szükségleszállóhelyen történik. Amennyiben a jármű a végállomáson félreáll az utasok leszállítása a csonkavágány tárolóhelyén is megengedett.

A járművezető a forgalmi munkalapon szereplő menetrendi indulás időpontjában, vagy a munkáját közvetlenül irányító személy utasításai alapján, önindítós jelleggel indulhat, az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 11.9. valamint a 11.10.-es pontjaiban foglaltak alapján.

### **8.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése**

Utastájékoztató berendezés a végállomáson nincs.

## **9. A végállomás nyitása, zárása**

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget - ha van külön – fő- és általános kulccsal. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Angyalföld kocsiszín tel: +36/20-885-000/25-502) jelenteni köteles.

## **10. Eljárás rendkívüli események esetén**

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvénnel biztonságosan meg lehessen állni.

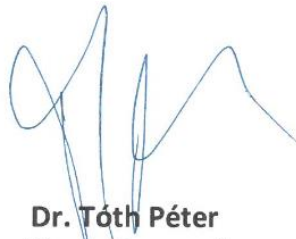
### 10.1. Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén

Tolt, illetve vontatott szerelvényt az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 12.9. és 12.10. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

### 11. Végállomás elérhetősége

A végállomáson hivatali telefon található.  
+36/20-885-000 / 96-066 vagy +36/70-477-60-66

**Budapest, 2020. szeptember 30.**



**Dr. Tóth Péter**  
főosztályvezető



**Borbás Péter Dániel**  
üzemigazgató

**Egyetértek:**



**Szonntag Andor**  
vasútbiztonsági vezető

### 1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

