



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Rákospalota, Kossuth utca végállomás

Érvényes:

2020. március 16.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2. A végállomás kialakítása.....	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók	3
4. Közlekedési korlátozások és előírások	3
5. A végállomás lejtviszonyai.....	4
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása	4
7. A végállomás közlekedési rendje.....	4
7.1. Behaladás a végállomás I. vágányára	4
7.2. Behaladás a végállomás II. vágányra	4
7.3. Kihaladás a végállomás I. vágányáról	4
7.4. Kihaladás a végállomás II. vágányáról	5
8. Tárolási és félreállási lehetőség.....	5
9. A végállomás területén elhelyezett „Megállás helye” jelzőtáblák szerepe.....	5
10. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	5
11. A járművezetők feladatai.....	5
12. Eljárás rendkívüli események esetén	6
13. Végállomás elérhetősége	6
14. A végállomás nyitása, zárása	6
15. Hatályon kívül helyezés	6
1. sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza	7

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Fő út és a Kál köz kereszteződésénél fekvő V1 jelű váltótól az I. vágány végéig tart.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a XV. kerületben (Rákospalotán), a Fő úton, a Kál köz és a Kossuth utca között, a közúti forgalomtól részben különválasztva helyezkedik el. A végállomás egy csúccsal szemben fekvő és egy gyök felől érintett összekötő vágánnyal rendelkező, két csonka vágányból álló fejevégállomás. A végállomáson szükségesszállóhely nem került kialakításra.

Amennyiben az I. vágány szabad, akkor a Fő út 7. alatti ingatlanról a gépkocsival történő ki- és behajtás az I. vágány igénybevételével történik, így a végállomáson ennek figyelembe vételével kell közlekedni.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben található.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz három váltó tartozik:

- **V1 (K3024)** – helyszíni kézi állítású, hasítható váltó;
- **V2 (K3027)** – kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínéket kitérő állásba állítja vissza;
- **V3 (K3025)** – kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínéket egyenes állásba állítja vissza;
- **V4 (K3026)** – kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínéket egyenes állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások és előírások

A végállomás I. vágányára legfeljebb 99 méter hosszú, II. vágányára pedig legfeljebb 49 méter hosszú jármű vagy szerelvény haladhat be.

A végállomásról történő kihaladás során a járművek HON-kapcsolók segítségével működtetik a Kajár utcai közúti fedezőjelzőt. A berendezés zavartalan és üzembiztos működése érdekében elkerülhetetlen hogy a végállomásra behaladó jármű áramszedője a HON érzékelők alatt áthaladjon. Fontos, hogy rövid járművekkel (pl. hóseprő mozdony) az I. és a II. vágányon is a HON érzékelők mögé be kell haladni, és ott kell a visszafogást végrehajtani.

A HON érzékelőpárok alatt úgy kell elhaladni, hogy a második HON érzékelőt az áramszedő 5 másodpercen belül érintse.

Három járműből képzett T5C5 vagy T5C5K2M Tatra szerelvényekkel lehetőség szerint a végállomás II. vágányára kell behaladni annak érdekében, hogy a Fő út 7. szám alatti lakóépületből a gépkocsival történő kihajtás biztosítható legyen. A II. vágány foglaltsága vagy használhatatlansága esetén az I. vágány igénybe vehető.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása

A végállomáson jelzőberendezés, valamint távvezérlésű váltó nem üzemel.

7. A végállomás közlekedési rendje

7.1. Behaladás a végállomás I. vágányára

A villamosok a V1 jelű váltón egyenes irányba haladva, és a V2 jelű váltót egyenes irányból felhasítva haladnak be az I. sz. vágányra.

A V1 jelű váltó állítása a járművezető feladata, aki felelős a váltó használhatóságának ellenőrzéséért és forgalmi feltételeiért.

Rendkívüli esetben az I. vágányra be lehet haladni a V1 jelű váltón kitérő irányba haladva, a V3 jelű váltót kitérő irányból felhasítva, és a V4 jelű váltón kitérő irányba közlekedve is. Ebben az esetben a V4 jelű váltó állítása a járművezető feladata, aki felelős a váltó használhatóság forgalmi feltételeinek ellenőrzéséért.

7.2. Behaladás a végállomás II. vágányra

A villamosok a V1 jelű váltón kitérő irányba haladva, a V3 jelű váltót kitérő irányból felhasítva, és a V4 jelű váltón egyenes irányba haladva haladnak be a II. sz. vágányra.

A V1 jelű váltó állítása a járművezető feladata, aki felelős a váltó használhatóság forgalmi feltételeinek ellenőrzéséért.

7.3. Kihaladás a végállomás I. vágányáról

A villamosok az I. vágányról a V2 jelű váltón kitérő irányba haladva, a V4 jelű váltót kitérő irányból felhasítva, és a V3 jelű váltón egyenes irányba haladva hagyják el a végállomást.

7.4. Kihaladás a végállomás II. vágányáról

A villamosok a II. vágányról a V4 jelű váltón gyök felől áthaladva, és a V3 jelű váltón egyenes irányba haladva hagyják el a végállomást.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség az I. vágányon a Megállás helye jelzőtábla és az ütközőbak között van olyan módon, hogy a közös le- és felszállóhelyen egy jármű vagy szerelvény visszafogására elegendő helyet biztosítani kell.

Rendkívüli esetben, valamint az I. vágány tárolásra, félreállításra kijelölt helyének foglaltsága vagy használhatatlansága esetén félreállási, vagy tárolási lehetőség van a II. vágányon is. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejevégállomásként üzemeltethető.

9. A végállomás területén elhelyezett „Megállás helye” jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén két „Megállás helye” jelzőtábla került elhelyezésre.

- Rákospalota, Kossuth utca végállomás I. vágánya, a megállóhely táblától 32 méterre a munkavezetékre rögzítve. A végállomásra érkező kétkocsis T5C5 vagy T5C5K2 típusú járművekből képzett szerelvénnel a Megállás helye jelző síkjában kell megállni és visszafogni. Háromkocsis szerelvénnel a jelzőt figyelmen kívül kell hagyni és a II. vágány ütközőbakjával egy síkban kell megállni;
- Rákospalota, Kossuth utca végállomás II. vágánya, a megállóhely táblától 32 méterre a munkavezetékre rögzítve. A végállomásra érkező kétkocsis T5C5 vagy T5C5K2 típusú járművekből képzett szerelvénnel a Megállás helye jelző síkjában kell megállni és visszafogni. Háromkocsis szerelvénnel a jelzőt figyelmen kívül kell hagyni és a vágányzáró baknál kell megállni.

10. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok le- és felszállása a közös le- és felszállóhelyen történik. A menetrend szerint közlekedő járművek indítása a FUTÁR rendszer alapján történik.

11. A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett berendezési tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Angyalföld kocsiszín tel: 255-02), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni kell.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. Végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodó helyiségben vezetékes telefon van elhelyezve, mely a **06/70-477-60-65** számú melléken vagy a 96065 telefonszámon érhető el.

14. A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást zárva kell tartani.

15. Hatályon kívül helyezés


Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2009. február 4-től hatályos Végállomási Végrehajtási Utasítás, illetve a 2017. november 20-án kiadott 30/TLT/2017. sz. rendelkezések hatályukat veszítik.

Budapest, 2020. február 28.


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:


Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

1. sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

