

VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

62-es, 62/A villamos Rákospalota MÁV telep végállomás

Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

A végállomás kialakítása

A végállomás a Kolozsvár utcában, a Széchenyi utca és Bánkút utca közötti parkban lett kialakítva.

Hurok- és tároló vágány rendszerrel ellátott csomóponti végállomás. A végállomásból a 69-es átmenő viszonylat üzemi vágánykapcsolatai ágaznak ki.

A végállomáshoz tartozó váltók

V1 kulisszás váltó

V2 kulisszás váltó

V3 kézi állítású, ellensúlyos váltó,

V4 kulisszás váltó

V5 a berendezés kezelésére beosztott dolgozó segítségével állított távvezérléses váltó (későbbiekben „központi állítású váltó”).,

V7 központi állítású motoros váltó

A végállomás és körzetének jelző- és váltóállító berendezésének általános

leírása

A 62-es, 69-es villamosok forgalmát 1 db 3 fogalmú, 3 db 2 fogalmú főjelző és 1 db 1 fogalmú jelző szabályozza, mely állandó tilos a továbbhaladás jelzést mutat.

A végállomás és körzetében lévő központi állítású váltók mechanikus csúcscsín rögzítéssel felszerelt (nem hasítható), elektromotoros működésű váltók. A végállomáson és körzetében lévő főjelzők és központi állítású váltók a végállomási épületben kialakított kezelőasztalról (tabulátor) vezérelhetők. A végállomáson és körzetében jelzőtáblákkal határolt biztosított vágányutas biztosítási körzet lett kijelölve, melyhez mechanikus csúcscsín rögzítéssel ellátott, elektromotoros váltók tartoznak. A szerelvények érzékelését szigetelt sínáramkörök biztosítják.

Végállomási körzetben lévő jelző- és váltóállító berendezés működése

A jelző- és váltóállító berendezés működtetését - a hatályban lévő Tabulátorkezelési Szabályzatban foglaltak és az érvényben lévő utasítások szerint – az oda beosztott szolgálatban lévő kezelő személy végzi.

Behaladás a végállomásra illetve áthaladás a végállomás területén

A 62-es és 69-es villamosok a V1-es kulisszás váltó kitérő állása mellett haladnak be a leszállóhelyként is üzemelő megállóhelyre.

A 62-es villamosok az „A” főjelző kitérő irányú szabad továbbhaladás jelzéseképére, a V3-as kézi állítású ellensúlyos váltó egyenes állása mellett, a V5-ös központi állítású motoros váltó kitérő irányú állása mellett halad be az. I. sz. vágányra. A V5-ös központi állítású motoros váltó egyenes állása és a V7-es központi állítású motoros váltó kitérő állása mellett halad be a II. sz. vágányra.

A 69-es villamosok az „A” főjelző egyenes irányú szabad a továbbhaladás jelzéseképére, a V3-as kézi állítású ellensúlyos váltó és a V5-ös és V7-es központi állítású motoros váltók egyenes irányú állása mellett haladnak át a végállomás területén az Erdőkerülő utca felé.

A tabulátort kezelő személynek esti végzésekor a váltókat a 69-es villamos haladási irányának megfelelően kell állítania.

Behaladás a felszállóhelyre

A 62-es villamosok az I. sz. vágányról a „E” főjelző szabad a továbbhaladás jelzéseképére, a V4-es kulisszás váltón kitérő irányban áthaladva éri el a felszállóhelyet. A II. sz. vágányról a „D” főjelző szabad a továbbhaladás jelzéseképére, a V2-es kulisszás váltón kitérő, a V4-es kulisszás váltón egyenes irányban áthaladva éri el a felszállóhelyet.

Az I. és II. sz. vágányról az „E”, „D” főjelző szabad a továbbhaladás jelzéseképénél a „C” főjelző tilos a továbbhaladás jelzéseképet mutat, amely a 69-es villamosok MÁV telepi megállóhelyre való behaladását tiltja le.

A 69-es villamos a „C” főjelző szabad a továbbhaladás jelzéseképére, a V2-es és V4-es kulisszás váltókon egyenes irányban halad be a MÁV telepi megállóhelyére.

A felszállóhelyre történő behaladás engedélyezésekor figyelembe kell venni a végállomáson áthaladó 69-es villamosok áthaladási idejét.

Kihaladás a végállomásról

A 62-es villamosok az utasok felszállása, a 69-es villamosok a le- és felszállás befejezése után a Széchenyi utca irányában hagyják el a végállomás területét.

Tárolási és félreállási lehetőség

Meghibásodott villamos szerelvény tárolására, illetve félreállításra a 62-es villamos végállomásán az I. sz. vágányon 2 db szerelvény tárolására és félreállításra van lehetőség és a III. sz. vágányon a V1 kulisszás váltó egyenes irányú állása mellett, 1 db szerelvény állítható be tárolásra. Kihaladás a III. sz. vágányról: a „B” jelző tilos a továbbhaladás jelzsképe alatt a hívófény jelzésére, a V3 váltón áthaladva éri el a forgalmi vágányt a félreállt villamos.

A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

Az utasok le- és felszállása

Az utasok leszállása a 69-es villamossal közös Erdőkerülő utca irányú Rp. MÁV telep elnevezésű megállóhelyen, a felszállás a 69-es villamossal közös Mexikói út felé haladó villamosok Rp. MÁV telep elnevezésű megállóhelyén történik.

A járművek indulása

A tabulátor kezelésével megbízott személy szolgálati idejében annak szóbeli utasítására, a tabulátorkezelésével megbízott személy szolgálati idején kívül a szerelvények indítása jelzőberendezés nélkül, önindító rendszerben történik.

A tabulátorkezelésével megbízott személy feladatai

A tabulátorkezelésével megbízott személy szolgálati idejében a Tabulátor Kezelési Szabályzat előírásai szerint köteles a végállomási tabulátort működtetni.

A végállomáson tájékoztatja az utasokat (személyesen) a közlekedést érintő előre tervezett és rendkívüli forgalmi változásokról.

Felelős a végállomási okmányok vezetéséért (Vásárlók könyve, Talált tárgy könyv, kárigény bejelentőlap, eseménynapló, stb.) és a leltári tárgyak meglétéért.

Köteles a végállomáson jegyet árusítani.

A járművezetők feladatai

A járművezetőknek a végállomáson külön feladatuk nincs.

A végállomás nyitása, zárása

A végállomáson tabulátorkezelő teljesít szolgálatot a 62-es villamosok teljes üzemidejében. A tabulátort kezelő személy kezdési idejére Zugló kocsiszínből hozza ki a végállomás kulcsát kocsiszínből kiálló villamos. A végállomás zárása a tabulátort kezelő személy feladata, végzésekor a végállomás bezárása után a kulcsot beálló villamossal Zugló kocsiszínbe küldi.

Eljárás a jelző- és /vagy váltóállító berendezés üzemzavara esetén

Amennyiben a tabulátort kezelő személy a tabulátoron észlel meghibásodást, úgy a hatályban lévő Tabulátor Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárnia.

A főjelzők használhatatlansága esetén, az F.1. – F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 11.13. és 11.15. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

A központi állítású váltók üzemzavara esetén az F.1. – F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 8. 7. pontja szerint kell eljárni.

Eljárás rendkívüli események esetén

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a járművel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A központi állítású elektromotoros működtetésű váltó felvágása esetén az F.1. – F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 8. 4. pont szerint és a 1/KVHU/2009. számú utasítás 8. pontja szerint kell eljárni.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter
Főosztályvezető

Szedlmajer László
Forgalmi főmérnök

62-es vill. vá. MÁV telep

