

VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

62/A villamos Kőbánya alsó vasútállomás (Mázsa tér) végállomás

Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

A végállomás kialakítása

A végállomás a Bihari utcában, a Mázsa tér és Jegenye utca között lett kialakítva. A végállomás átmenő fővágányok között elhelyezkedő, visszafogó váltóval ellátott, egy csonka vágányos fejevégállomás.

A végállomáshoz tartozó váltók

V1 járművezető által szánszerkezet segítségével állítható váltó

V2 rugós visszacsapó, kitérő irányban rögzítve

V3 kulisszás váltó

A végállomási jelzőberendezés általános leírása

A berendezés 2 db kétfogalmú főjelzőből áll, amely a fővágány és a csonka vágány közötti közlekedés szabályozására alkalmas. A jelzők alapállása tilos a továbbhaladás jelzést mutat. A járművek érzékelése a csonka vágányon, a síngerincbe telepített súlyérzékelővel és 3 db közelítéskapcsolóval (HON) történik.

Végállomási jelzőberendezés működése

A fővágányon haladó villamos HON1 közelítéskapcsoló alatt elhaladva az „A” főjelzőn automatikusan kap szabad a továbbhaladás jelzést, ha a csonka vágányról még nem kezdeményeztek kihaladást. A fővágányon továbbhaladva a HON2 közelítéskapcsoló alatt elhalad a szerelvény, ekkor az „A” főjelző visszakapcsol tilos a továbbhaladás jelzésre. A csonka vágányról való kihaladáshoz a felsővezeték tartó oszlopra szerelt nyomógommbal lehet szabad a továbbhaladás jelzést kérni. Az elfogadott bejelentkezést világító LED jelzi vissza. Ha a forgalmi vágányon nem történt bejelentkezés (HON1), akkor a „B” főjelző azonnal szabad a továbbhaladás jelzésre vált. Amennyiben a fogalmi vágányon már bejelentkezett jármű, akkor a „B” főjelző csak a HON3-n történt kijelentkezés után vált szabad a továbbhaladás jelzésre. A „B” főjelzőn kezdeményezett szabad a továbbhaladás jelzést vissza lehet vonni a törlés gombbal.

Jelenleg a jelzőberendezés ki van kapcsolva, mert nem rendelkezik hatósági engedéllyel, érvénytelenítő keresztel meg van jelölve.

Behaladás a végállomásra

A jármű a V1-es járművezető által állítható elektromos állítású váltó kitérő állásba állítása mellett (ha szükséges a váltó állítása), a V2-es rugós visszacsapó váltót egyenes irányban felhasítva halad be a végállomási csonka vágányra.

Kihaladás a végállomásról

A jármű a „B” főjelző szabad a továbbhaladás jelzésére a V2 rugós visszacsapó váltó kitérő irányba, a V3 kulisszás váltón kitérő irányban áthaladva áll be a felszállóhelyre.

Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson tárolási-, félreállási lehetőség nincs.
Használható vágányhossz 35 m.

A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

Az utasok le- és felszállása

Az utasok leszállása a 3-as villamossal közös Kőbánya-alsó vasútállomás (Mázsa tér) elnevezésű Gubacsi út irányú, felszállása a Kőbánya-alsó vasútállomás (Mázsa tér) elnevezésű Mexikói út irányú megállóhelyen történik.

A járművek indulása

A járművek indulása önindítós jellegű.

A járművezetők feladatai

A járművezető a végállomáson elhelyezett jelzőberendezés bejelentkező gombját kezeli.

A végállomás nyitása, zárása

Végállomási helyiség nincs kiépítve, csak mobil WC van kihelyezve.

Eljárási a jelzőberendezés üzemzavara esetén

A főjelzők használhatatlansága esetén az F.1. – F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 11.13. és 11.15. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

Eljárási rendkívüli események esetén

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a járművel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter
Főosztályvezető

Szedlmajer László
Forgalmi főmérnök

62A-es vill. vá. Mázsa tér

