



**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály**

**Villamos Üzemigazgatóság**

# **VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**Móricz Zsigmond körtér villamos végállomás**

**Érvényes:**

**2020. október 5.-től**

---

## Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2.	A végállomás kialakítása.....	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók .....	3
4.	A végállomás lejtviszonyai.....	3
5.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje .....	3
5.1.	Behaladás az I. sz. vágányra .....	4
5.2.	Behaladás a II. sz. vágányra .....	4
5.3.	Kihaladás az I. sz. vágányról.....	4
5.4.	Kihaladás a II. sz. vágányról .....	5
5.5.	Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén .....	5
6.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	5
7.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása .....	5
8.	A járművezetők feladatai .....	5
9.	A végállomás nyitása, zárása .....	6
10.	Eljárás rendkívüli események esetén .....	6
1.sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza.....	7

## 1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútiüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Karinthy Frigyes úton, a Bercsényi utca kereszteződése előtt elhelyezett rádiófrekvenciás váltóállító huroktól a Móricz Zsigmond körtérig terjed.

## 2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a XI. kerületben (Lágymányos) a Karinthy Frigyes úton, a Bercsényi utca és a Móricz Zsigmond körtér között, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A végállomás két összekötővágánnyal rendelkező, két csonkavágányból (I. és II. vágányok) álló, középperonnal kialakított, vágányvég záró szerkezettel ellátott fejevállomás. A Bercsényi utcai kereszteződés után, az „A” jelű főjelző előtt, szükségesszállóhely került kialakításra.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

## 3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V8** (K1201) a járművezető által, a járműbe épített rádiós jeladó vagy szánszerkezet segítségével, távvezérlés útján állítható váltó.
- **V5-6-7** (K1204-03-02) rugós visszacsapó váltó, egyenes irányban rögzítve (csillapított H&K).

## 4. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás lejtése 10 ‰ Budafoki út felé.

## 5. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson 1 db háromfogalmú és 2 db kétfogalmú főjelző, automata üzemen szabályozná a villamosok forgalmát. A berendezés azonban kikapcsolt állapotban van, ezért a menetleírások a kikapcsolt jelzőberendezés esetén történő közlekedést írják le. Valamennyi főjelzőn az F.1.-F.2. Utasítás 3.5.1. pontjában szereplő érvénytelen jelzőkre vonatkozó jelzések kerültek elhelyezésre.

A V8 jelű váltót a járműbe épített rádiós jeladó segítségével vagy szánszerkezettel lehet állítani, állását a váltójelző jelzi. A V8-as jelű váltó védőváltóként funkcionál, a foglaltság megszűnése után minden esetben átáll egyenes állásba.

A végállomáson a peron mindkét végén, a két vágány közötti oszlopon van vizuális utastájékoztató berendezés, melyet a járművezetők kezelnek, illetve a végállomás Siroki utca felőli végén egy forgalomtechnikai összehangolás jelző is elhelyezésre került, mely a Bercsényi utcai lámpával van hangolva.

A végállomáson a járművek forgalmi szám szerinti azonosítása chip kulccsal történik.

A végállomásra beérkező jármű vezetője a berendezést peronon lévő oszlopon elhelyezett bejelentkező felület megfelelő helyére illesztett chip kulccsal (menetrendi, azonnali, törlés, kizárás) kezelheti. Ezen kívül az utastájékoztató berendezés kezelhető a végállomási tartózkodóban található kezelőfelület segítségével is.

### **5.1. Behaladás az I. sz. vágányra**

A V8-as váltó távvezérlés útján történő kitérőbe állítása után - amennyiben az I. sz. vágány szabad, valamint a II. sz. vágányon nincs kijárat menet - a villamos behaladhat a V7-es váltót kitérő irányban felhasítva és a V6-os váltón egyenes irányban áthaladva a csonkavágány vágányzáró bakjáig.

### **5.2. Behaladás a II. sz. vágányra**

A V8-as váltó védőállással rendelkezik, ezért az I. vágányra behaladó jármű után minden esetben visszaáll egyenes állásba. Amennyiben az II. sz. vágány szabad valamint a I. sz. vágányon nincs kijárat menet, a villamos behaladhat a V5-ös váltót kitérő irányban felhasítva a csonkavágány vágányzáró bakjáig. Ha a V8-as váltó nem áll vissza egyenes állásba, úgy helyszíni kézi állítással kell azt egyenes állásba állítani, a hibát pedig jelenteni kell a munkát közvetlenül irányító személy számára.

### **5.3. Kihaladás az I. sz. vágányról**

A járművezető a középperonon felszerelt chip kulcsos kezelőfelületen bejelentkezik a berendezésbe (ez szükség esetén a végállomási tartózkodóban található kezelőfelület segítségével is végrehajtható). Ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, valamint a II. sz. vágányon nincs be- vagy kijárat menet, a villamos a V6-os és a V7-es váltón egyenes irányban kihaladhat a végállomásról, az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 11.9. és 11.10. pontjai szerint.

#### **5.4. Kihaladás a II. sz. vágányról**

A járművezető a középperonon felszerelt chip kulcsos kezelőfelületen bejelentkezik a berendezésbe (ez szükség esetén a végállomási tartózkodóban található kezelőfelület segítségével is végrehajtható). Ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, valamint az I. sz. vágányon nincs be- vagy kijárat menet, a villamos a V5-ös váltón egyenes, a V6-os váltót kitérő irányban felhasítva és a V7-es váltón egyenes irányban kihaladhat a végállomásról, az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 11.9. és 11.10. pontjai szerint.

#### **5.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén**

Ha a V8-as váltó távvezérlés útján nem állítható, akkor a járművezetőnek helyszíni kézi állítással kell a kívánt irányba állítani. Ha váltó használhatóságának forgalmi feltételei nem teljesülnek, akkor az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 8.6.2. pontja szerint kell eljárni.

Ha a V8-as váltó távvezérlés útján nem állítható, és a távvezérelt váltóállítás helyére figyelmeztető jelzőn nem került elhelyezésre érvénytelenítő jelzés, akkor a járművezetőnek azt jelentenie kell a munkát közvetlenül irányító személy részére.

A jelzők használhatatlansága esetén az F.1. - F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 11.15. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

### **6. Tárolási és félreállási lehetőség**

A végállomáson egy villamos félreállítására van lehetőség valamelyik csonkavágányon, ekkor a végállomás egyvágányú fejevállomásként üzemel.

### **7. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása**

Az utasok le- és felszállása középperonon kialakított közös le- és felszállóhelyen történik. Mindkét vágány foglaltsága esetén a V8-as váltó előtt kialakított szükségleszállóhelyen is történhet az utasok leszállítása.

A végállomáson a vizuális utastájékoztatóra a jelzéseket számítógép vezérli ki, chipes forgalmi szám azonosítós rendszer segítségével. A járművezető önindítós jelleggel a munkalapon meghatározott menetrendi indulás, vagy a munkát közvetlenül irányító személy utasítása alapján indulhat.

### **8. A járművezetők feladatai**

A végállomásra érkező megfelelő chip kulccsal rendelkező (kivéve nem forgalmi járatok) járművezetőnek működtetni kell a végállomáson felszerelt kezelőfelület segítségével a jelzőberendezést. Chip kulcs hiánya vagy üzemképtelensége esetén, a végállomási

tartózkodóban elhelyezett kezelőfelület segítségével is vezérelhető az utastájékoztató és jelzőberendezés.

A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Hungária kocsiszín tel: 24-113) kell jelenteni.

## 9. A végállomás nyitása, zárása

A végállomáson a vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget - ha van külön – fő- és általános kulccsal. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

## 10. Eljárás rendkívüli események esetén

Az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 12-es fejezete alapján.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvényt biztonságosan meg lehessen állni.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkát közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2020. szeptember ...

  
dr. Tóth Péter  
főosztályvezető

  
Borbás Péter Dániel  
üzemigazgató

Egyetértek:

  
Szonntag Andor  
vasútbiztonsági vezető

### 1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

