

VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

6-os villamos Móricz Zsigmond körtér végállomás

Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

A végállomás kialakítása

A végállomás a Karinthy Frigyes úton, a Móricz Zsigmond körtér előtt került kialakításra. A végállomás kettős vágánykapcsolattal, két csonka vágánnyal rendelkező fejevégállomás.

A végállomáshoz tartozó váltók

V8 távvezérléses váltó,

V5, V6, V7 rugós visszacsapó váltó, egyenes irányban rögzítve (csillapított H&K),

A végállomási jelzőberendezés általános leírása

A berendezés 1 db háromfogalmú és 2 db kétfogalmú főjelzővel szabályozza a villamosok forgalmát.

A járművek érzékelése súlydetektorokkal történik, a villamos érzékelése után a berendezés az „A” főjelzőre a végállomás szabad vágánya felé szabad a továbbhaladás jelzést ad. A jelzőberendezés automata üzemmódjában a váltójelző irányfényei nem világítanak, a váltó állását az „A” főjelző fényei jelzik. Amennyiben a berendezés nem automata üzemmódban működik, a főjelző sötét, a váltót szánszerkezettel lehet állítani, állását a váltó irányfénye jelzi. A V8-as bejáratú váltó védőváltóként funkcionál, a foglaltság megszűnése után minden esetben átáll egyenes állásba.

Amennyiben a berendezés által beállított váltó állása nem megfelelő irányú, vagy a szabad a továbbhaladás jelzést törölni kell, a bejáratú váltónál lévő „A” főjelző oszlopára szerelt kezelőn lehet törölni és beállítani a váltón a kívánt irányt.

A végállomáson a megállóhely mindkét végében két vágány közötti oszlopon van vizuális utastájékoztató berendezés, melyet a járművezetők üzemeltetnek.

A végállomáson a járművek viszonylat szerinti azonosítása chip kulccsal történik.

A végállomásra beérkező jármű vezetője a vágányok közötti oszlopon elhelyezett bejelentkező doboz megfelelő állásához illeszti a chip kulcsot (menetrendi, azonnali, törlés, kizárás), a számítógép a jármű azonosítása után kivezérli a végállomási főjelzőkre és a vizuális utastájékoztató jelzőkre, az induláshoz szükséges jelzéseket.

Behaladás a Petőfi híd felől az I. sz. vágányra

Amennyiben a berendezés automata üzemben működik, a végállomásra érkező villamost a berendezés érzékeli. A II. sz. vágány foglaltsága esetén a berendezés a V8-as váltót kitérő irányba állítja és blokkolja. Ha az I. sz. vágány szabad, megjelenik az „A” főjelzőn a szabad a továbbhaladás kitérő irányban jelzésekép, a járművezető behaladhat a végállomásra a V7-es váltót kitérő irányban felhasítva és a V6-os váltón egyenes irányban áthaladva. Ha a jelzőberendezés nem működik, csak a távműködtetésű váltó, a V8-as váltó szánszerkezettel történő kitérőbe állítása és blokkolása után - amennyiben az I. sz. vágány szabad - a villamos behaladhat a csonka vágány vágányzáró bakjáig.

Behaladás a Petőfi híd felől a II. sz. vágányra

Amennyiben a berendezés üzemszerűen automata üzemmódban működik, a végállomásra érkező villamost a berendezés érzékeli. Ha a II. sz. vágány szabad, a berendezéshez érkező villamost automatikusan erre a vágányra engedi. Az „A” jelzőn megjelenik a szabad a továbbhaladás egyenes irányban jelzésekép, a jármű a V8-as váltón egyenes irányban és a V5-ös váltót kitérő irányban felhasítva behaladhat a végállomásra. Ha a jelzőberendezés nem működik - csak a távvezérlésű váltó -, a járművezető a V8-as távvezérlésű váltót szükség esetén egyenesbe állítja, és ha a II. sz. vágány szabad, a jármű behaladhat a csonka vágányon a vágányzáró bakig.

Mindkét vágány foglaltsága esetén az „A” főjelző tilos a továbbhaladás jelzést mutat, a szükség leszállóhelyen kell megállni. A berendezés valamelyik vágány felszabadulása után automatikusan beengedi a villamost a szabad vágányra.

Kihaladás a Petőfi híd felé az I. sz. vágányról

A járművezető a középperonon felszerelt chip kulcsos bejelentkezőn indításjelzést kér (szükség esetén a végállomási tartózkodóban található kezelő segítségével is lehet indításjelzést kérni). A visszaszámlálós utastájékoztatón 10 mp-el az indulás előtt kezdeményezi a „B” főjelző szabad a továbbhaladás jelzésre kapcsolását. Ha a váltókörczet és a kijárat szaksz szabad, valamint a II. sz. vágányon nincs be- vagy kijárat menet, akkor a főjelzőn megjelenik a szabad a továbbhaladás jelzés és a villamos a V6-os és a V7-es váltón egyenes irányban kihaladhat a végállomásról.

Kihaladás a Petőfi híd felé a II. sz. vágányról

A járművezető a középperonon felszerelt chip kulcsos bejelentkezőn indításjelzést kér (szükség esetén a végállomási tartózkodóban található kezelő segítségével is lehet indításjelzést kérni). A visszaszámlálós utastájékoztatón 10 mp-el az indulás előtt kezdeményezi a „C” főjelző szabad a továbbhaladás jelzésre kapcsolását. Ha a váltókörczet és a kijárat szakasz szabad, valamint az I. sz. vágányon nincs be- vagy kijárat menet, akkor a főjelzőn megjelenik a szabad a továbbhaladás jelzés, a villamos a V5-ös váltón egyenes, a V6-os váltót kitérő irányban felhasítva és a V7-es váltón egyenes irányban kihaladhat a végállomásról.

Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson egy villamos félreállítására van lehetőség valamelyik csonka vágányon, ekkor a végállomás egy vágányú fejevégállomásként üzemel.

A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás lejtése 10 ‰ Budafoki út felé.

Az utasok le- és felszállása

Az utasok le- és felszállása középperonon kialakított közös le- és felszállóhelyen történik. Mindkét vágány foglaltsága esetén a bejárat váltó előtt kialakított szükségleszállóhelyen is történhet a leszállás.

A járművek indulása

A végállomáson a kétfogalmú főjelzőkre és a vizuális utastájékoztatóra a jelzéseket számítógép vezérli ki, chipes forgalmi szám azonosító rendszer segítségével.

A járművezetők feladatai

A végállomásra érkező összes villamosvezetőnek a chip kulccsal működtetni kell a végállomáson felszerelt érzékelőkön keresztül a jelzőberendezést. Chip kulcs hiánya vagy üzemképtelensége esetén, a végállomási tartózkodóban elhelyezett kezelőpult segítségével is vezérelhető az utastájékoztató és jelzőberendezés. A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Hungária kocsiszín tel: 24113) kell jelenteni.

A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget - ha van külön – fő- és általános kulccsal. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

Eljárás a jelzőberendezés üzemzavara esetén

A főjelzők használhatatlansága esetén az F.1. - F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 11.13. és 11.15. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

Eljárás rendkívüli események esetén

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvénnyel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter
Főosztályvezető

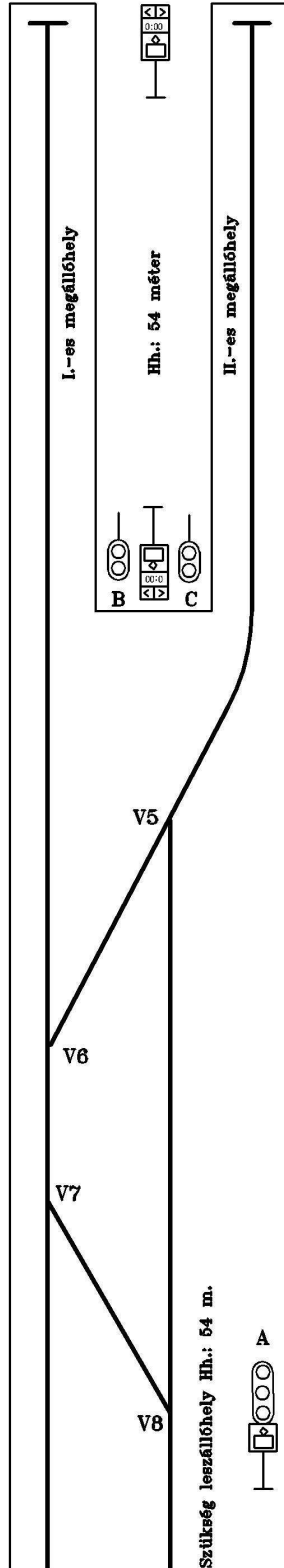
Szedlmajer László
Forgalmi főmérnök

6-os vill. végállomás Móricz Zs. körtér

Siroki utca

BKV
Zrt.

Karinthy Frigyes út



Karinthy Frigyes út

Bicskei utca