



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Nagysándor József utca végállomás

Érvényes:

2021. március 22-től

Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2.	A végállomás kialakítása.....	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók	3
4.	A végállomás lejtviszonyai.....	3
5.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje	3
5.1.	Általános rendelkezések.....	3
5.2.	Behaladás a végállomásra	4
5.3.	Áthaladás a végállomáson Pacsirtatelep felől a Szabótelep felé	4
5.4.	Áthaladás a végállomáson Szabótelep felé	4
5.5.	Áthaladás a végállomáson Pacsirtatelep felé.....	4
5.6.	Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén	4
6.	A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe.....	4
7.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	5
8.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	5
8.1.	Az utastájékoztató berendezés kezelése.....	5
9.	A végállomás nyitása, zárása	5
10.	Eljárás rendkívüli események esetén	5
10.1.	Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén, hatályon kívül helyezés.....	5
1.sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya az Török Flóris utcában, a szánszerkezet síkjától a Nagysándor József utcában, a V2 jelű váltó csúcsáig terjed.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a közúti forgalomtól útburkolati jellel elválasztva kialakított, átmenő jellegű, vonalközi végállomás, mely a Török Flóris utcában a Nagysándor József utca kereszteződése előtt lett kialakítva. A járművek a végállomáson irányváltás nélkül haladnak tovább Pesterzsébet, Pacsirtatelep, vagy a Jókai Mór utca felé.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz két váltó tartozik:

- V1 (K1602) járművezető által távvezérlés útján állítható váltó,
- V2 (K1607) kulisszás váltó

4. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

5. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel. A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójának állítása a járművezető által szánszerkezet segítségével történik.

5.1. Általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani, *illetve az álló járművet elindítani nem szabad!*

5.2. Behaladás a végállomásra

A Határ út felől érkező jármű a V1 váltóhoz tartozó szánszerkezethez közeledve a szánszerkezetenél elhelyezett váltójelzőn meggyőződik a váltó állásáról, majd a továbbhaladás irányától függően váltót állít, ha szükséges, ezt követően a jármű behalad a megállóhelyre.

5.3. Áthaladás a végállomáson Pacsirtatelep felől a Szabótelep felé

A jármű a V2 jelű váltón egyenes irányból, a holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére halad át a végállomás területén.

5.4. Áthaladás a végállomáson Szabótelep felé

A Szabótelep felé közlekedő jármű a V1 jelű járművezető által távvezérlés útján állítható váltó egyenes állásán, a holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, balra, a Nagysándor József utcába bekanyarodva hagyja el a végállomást. A holdfényjelző a jármű bejelentkezésétől függően ad szabad jelzést. Ha a bejelentkezést visszajelző forgalomtechnikai ellenőrző jelző nem világít, a jármű nem jelentkezett be a jelzőlámpaprogramba, így a járművezetőnek le kell szállnia, és egy nyomógomb használatával kell szabad jelzést kérnie.

5.5. Áthaladás a végállomáson Pacsirtatelep felé

A Pesterzsébet, Pacsirtatelep felé közlekedő jármű a V1 jelű járművezető által távvezérlés útján állítható váltó kitérő állásán, a holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, jobbra, a Nagysándor József utcába bekanyarodva hagyja el a végállomást. A holdfényjelző a jármű bejelentkezésétől függően ad szabad jelzést. Ha a bejelentkezést visszajelző forgalomtechnikai ellenőrző jelző nem világít, a jármű nem jelentkezett be a jelzőlámpaprogramba, így a járművezetőnek le kell szállnia, és egy nyomógomb használatával kell szabad jelzést kérnie.

5.6. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a V1 jelű váltó távvezérlés útján nem állítható, akkor a járművezető kötelessége a váltó használhatóságának forgalmi feltételeinek meggyőződése mellett (F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 8.6.2.), azt - amennyiben szükséges - helyszíni kézi váltóállítással a kívánt irányba állítani.

A váltóállító berendezés zavarát, hibáját a járművezetőnek jelentenie kell a munkát közvetlenül irányító személy részére.

6. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén „*Megállás helye*” jelzőtábla nem került elhelyezésre.

7. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség nincs.

8. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

A vágány mellett közös le- és felszállóhely egyes jelleggel lett kialakítva.

A forgalmi járatok a munkalapon szereplő, vagy a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy által kiadott indulási időpontban, önindítós jelleggel indulhatnak el a végállomásról.

8.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

Utastájékoztató berendezés a végállomáson nincs.

9. A végállomás nyitása, zárása

Végállomási helyiség nincs külön kiépítve.

10. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvényt biztonságosan meg lehessen állni.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, csak helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

10.1. Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén, hatályon kívül helyezés

Tolt, illetve vontatott szerelvényt az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 12.9. és 12.10. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2020. október 5-től érvényes Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2021. március 12.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetérték:



Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

