



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Népliget M végállomás

Érvényes:

2021. március 22-től

Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya	3
2.	A végállomás kialakítása.....	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók	3
4.	Közlekedési korlátozások és előírások	4
5.	A végállomás lejtviszonyai.....	4
6.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása	4
6.1.	Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén	4
7.	A végállomás közlekedési rendje	5
7.1.	Az áthaladó villamosok közlekedési rendje.....	5
7.2.	Behaladás a csonkavágányra.....	5
7.3.	Kihaladás a csonkavágányról.....	5
7.4.	Visszafogás Kelenföld vasútállomás M felől az összekötővágányon.....	6
7.5.	Visszafogás Bécsi út / Vörösvári út felől az összekötővágányon.....	6
8.	Tárolási és félreállási lehetőség	6
9.	A végállomás területén elhelyezett „Megállás helye” jelzőtáblák szerepe	6
10.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	6
11.	Eljárás rendkívüli események esetén	7
12.	A végállomás nyitása, zárása.....	7
13.	Végállomás elérhetősége	7
14.	Hatályon kívül helyezés.....	7
1.	sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza.....	9

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya az Albert Flórián út után elhelyezett „Megállás helye” jelzőtáblától a Győrffy István utcai visszafogóhelyig tart.

2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a IX. és X. kerület határán (Népliget mellett) a Könyves Kálmán körúton az Üllői út kereszteződésénél, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva.

A végállomás átmenő jellegű, az átmenő vágányok között egy csonkavágány található.

A végállomás területén két egyes jellegű, középperonos megállóhely került kialakításra, az Üllői út és a Győrffy István utca közötti részen, melyeknek közös peronja a két vágány között helyezkedik el.

A végállomás fordító- és tárolóhelye a Bécsi út / Vörösvári út felől, illetve Győrffy István utcai összekötővágányon történő visszafogás után, a 49 méternél nem hosszabb szerelvények részére üzemszerűen a csonkavágány. A 49 méternél hosszabb szerelvények, illetve a Kelenföld vasútállomás M irányából érkező járművek számára fordítóhelyként a Győrffy István utcai összekötővágány szolgál.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz öt váltó tartozik:

- **V1 (K2032):** távvezérlés útján állítható, szánszerkezettel állítható, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó.
- **V2 (K2033):** kulisszás bilincses hasítható váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínre kitérő állásba állítja vissza;
- **V3 (K2031):** hidraulikusan csillapított váltó.
- **V4 (K2029):** kulisszás rugós hasítható váltó.
- **V5 (K2030):** kulisszás rugós hasítható váltó.

4. Közlekedési korlátozások és előírások

A végállomás csonkavágányára legfeljebb **49 méter** hosszú szerelvényvel szabad behaladni.

Az ennél hosszabb szerelvényekkel a csonkavágányon visszafogni és félreállni nem szabad, ezekkel visszafogásra a Győrffy István utcai összekötővágányt kell használni.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása

A végállomáson a forgalmat 2 db kétfogalmú („A” és „B” jelű) főjelző szabályozza.

A „B” főjelző szabványos állása a „*Tilos a továbbhaladás!*” jelzés, az „A” főjelző szabványos állása a „*Szabad a továbbhaladás!*” jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük.

A járművek érzékelése a végállomás körzetében munkavezetékre telepített érzékelő elemekkel (HON kapcsolókkal) történik.

A jelzőberendezés kizárólag **önműködő** üzemmódban működik, a főjelzőkön a jelzések emberi beavatkozás nélkül, a haladó villamos hatására változnak meg.

A végállomás területén 1 db távvezérlésű váltó üzemel:

- V1 jelű váltó, vezérlése a járművezető által szánszerkezet segítségével történik.

A váltóhoz két váltójelző tartozik, egyik a szánszerkezet mellett a keresztsodronyon, a másik a V1 jelű váltó mellett, bal oldalon, külön oszlopon került elhelyezésre.

A „B” jelű főjelző és a „Megállás helye” jelzőtábla között egyszerre csak egy jármű tartózkodhat, ellenkező esetben ez a berendezés a másodiknak érkező jármű számára már nem ad „Szabad a továbbhaladás” jelzést.

6.1. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén

A jelzőberendezés kikapcsolt vagy zavar állapota esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és továbbiakban az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 3.5.3 és 11.15. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

Ha a V1 jelű távvezérlésű váltó a járművezető által, távvezérléssel nem állítható, illetve nem kívánt vagy sikertelen váltóállítás következett be, helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni (az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.4.1. pontja szerint.)

A váltó állításával megbízott munkavállalónak meg kell győződnie a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről, amennyiben a váltó használhatósága felől bármi kétely merül fel.

7. A végállomás közlekedési rendje

7.1. Az áthaladó villamosok közlekedési rendje

A Kelenföld vasútállomás M irányába haladó villamosok a Györffy István utcai összekötővágány kitérőjén áthaladva érkeznek a Népliget M megállóhelyre. Innen az utasok le-és felszállása után a H2 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V1 jelű távvezérlésű váltó egyenes állásán elhagyják a végállomás területét. A V1 jelű távvezérlésű váltót a járművezető szánszerkezet segítségével tudja állítani a kívánt irányba.

A Bécsi út / Vörösvári út irányába haladó villamosok a „B” főjelző szabad jelzésére behaladnak a végállomás területére, majd a V3 jelű váltón gyök felől, egyenes irányból áthaladva a H1 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett behaladnak a megállóhelyre ahol az utasok le- és felszállása történik. A járművek a végállomás területét a Györffy István utcai összekötővágány kitérőjén áthaladva hagyják el. A járművezetőknek különös figyelemmel kell lenniük arra, hogy a „B” jelű főjelző és a „Megállás helye” jelzőtábla között egyszerre csak egy jármű tartózkodhat.

7.2. Behaladás a csonkavágányra

A végállomásra érkező villamosok a Kelenföld vasútállomás M irányú megállóhelyen leszállítják az utasokat. **A járművezetőnek kétséget kizáró módon meg kell győződnie arról, hogy a csonkavágány szabad-e:**

- a csonkavágány foglaltsága esetén a megállóhelyen kell várakoznia;
- ha a csonkavágány szabad, akkor az utasok leszállását követően a H2 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V1 jelű távvezérlésű váltó kitérő állásán, a V2 jelű váltót egyenes irányból hasítva behaladhatnak a csonkavágányra.

A V1 jelű távvezérlésű váltót a járművezető szánszerkezet segítségével tudja állítani a kívánt irányba állítani.

7.3. Kihaladás a csonkavágányról

A járművek a csonkavágányról a menetrendi indulás időpontja előtt 1-2 perccel, önindítós jelleggel vagy a munkát közvetlenül irányító személy utasítására indulhatnak, az „A” főjelző „*Szabad a továbbhaladás!*” jelzésére. A V2 és V3 jelű váltókon kitérő irányba áthaladva a H1 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett behaladnak a Bécsi út / Vörösvári út irányú megállóhelyre, ahol az utasok felszállása történik.

7.4. Visszafogás Kelenföld vasútállomás M felől az összekötővágányon

Valamennyi Kelenföld vasútállomás M felől érkező járműnek a visszafogásra a Györffy István utcai összekötővágányt kell igénybe vennie.

7.5. Visszafogás Bécsi út / Vörösvári út felől az összekötővágányon

Amennyiben a jármű hossza meghaladja a 49 métert, úgy a csonkavágányt nem használhatja visszafogásra. Ekkor a jármű megáll a Kelenföld vasútállomás M irányú, Népliget M megállóhelyen, ahonnan utascsera és visszafogás után a H4 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére a Györffy István utcai összekötővágány kitérő állásán halad Bécsi út / Vörösvári út felé.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson járművet tárolni csak abban az esetben lehet, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását.

A végállomás területén, a csonkavágányon legfeljebb 49 méter hosszú jármű félreállítására, illetve tárolására van lehetőség. Ebben az esetben a csonkavágány a járművek fordítására nem használható.

9. A végállomás területén elhelyezett „Megállás helye” jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén egy „Megállás helye” jelzőtábla került elhelyezésre, az Albert Flórián út és az Üllői út között, a HON5-el egy síkban, Bécsi út / Vörösvári út irányába.

Amennyiben a Népligetnél a főjelzők üzemelnek, és az Üllői út kereszteződése előtt villamos tartózkodik, a „Megállás helye” jelző síkjában meg kell állni. A jelzőtábla után lévő pályaszakaszra csak akkor szabad behaladni, ha az előző jármű vagy szerelvény vége az útkereszteződés előtt álló holdfényjelzőt meghaladta.

10. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

A Bécsi út / Vörösvári út felől érkező járművekről, amennyiben a csonkavágányon fog vissza az utasok leszállása az 1-es villamos Kelenföld vasútállomás M irányú, Népliget M megállóhelyén, felszállása pedig a 1-es villamos Bécsi út / Vörösvári út irányú, Népliget M megállóhelyén történik. Amennyiben nem a csonkavágányt veszi igénybe visszafogás céljából, akkor a le-, és felszállás is Kelenföld vasútállomás M irányú Népliget M megállóhelyén történik.

A Kelenföld vasútállomás M felől érkező járművekről az utasok leszállása az 1-es villamos Bécsi út / Vörösvári út irányú, Népliget M megállóhelyén, felszállása pedig a 1-es villamos Kelenföld vasútállomás M irányú, Népliget M megállóhelyén történik.

A villamosok a végállomás csonkavágányra (fordító- és tárolóhelyére) történő behaladás során, illetve Kelenföld vasútállomás M felől a Györffy István utcai összekötővágányon visszafogás során utasokat nem szállíthatnak.

A forgalmi járatok a munkalapon szereplő, vagy a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy által kiadott indulási időpontban, önindítás jelleggel indulhatnak el a végállomásról. A csonkavágányról történő indulás esetén 1-2 perccel korábban.

11. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

12. A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást zárva kell tartani.

Az első odaérkező jármű vezetője a telephelyi diszpécserőtől kapott kulccsal nyitja a fő zárat, majd a saját általános végállomási kulcsával a bejárati ajtó zárját.

Az utolsónak induló jármű vezetője köteles a tartózkodó bejárati ajtaját a saját általános végállomási kulcsával, és a fő zárat az erre a célra rendszeresített kulccsal bezárni. A biztonsági rács kulcsát a telephelyi diszpécser részére szolgálatvégzéskor le kell adni.

13. Végállomás elérhetősége

A végállomáson hivatali telefon nincs.

14. Hatályon kívül helyezés

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2020. október 26-tól érvényes Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2021. március 12.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:



Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

