

VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

1/A villamos Népliget végállomás

Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

A végállomás kialakítása

A végállomás a Könyves Kálmán körúton, az Üllői út kereszteződésénél lett kialakítva.

A végállomás átmenő fővágányok között elhelyezkedő, visszafogó váltóval ellátott, egy csonka vágányos fejevégállomás.

A végállomáshoz tartozó váltók

V1 járművezető által szánszerkezet segítségével állítható váltó,
V2 kulisszás visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzítve,
V3 kulisszás váltó.

A végállomási jelzőberendezés általános leírása

A berendezés 2 db kényszerfüggésben lévő kétfogalmú főjelzővel szabályozza a villamosok forgalmát.

Behaladás a végállomásra

A villamosról a Lágymányosi híd irányú, Népliget elnevezésű megállóhelyen leszállnak az utasok. A járművezető meggyőződik arról, hogy a visszafogó csonka vágány szabad-e, ha nem, akkor a megállóhelyen várakozik. Ha szabad a vágány, a holdfényjelző szabad jelzésére a V1-es elektromos járművezető által állítható váltót kitérő irányba állítja és a V2-es kulisszás visszacsapó váltót felhasítva, behalad a végállomási visszafogó helyre.

Figyelem: A végállomás 49 méter vágánnyal rendelkezik, ezért ide hosszabb szerelvény nem haladhat be!

Kihaladás a végállomásról

A végállomási „B” főjelző alapállása szabad a továbbhaladás, az „A” főjelzőé tilos a továbbhaladás.

Ha az 1-es villamos a Bécsi út felé a villamost érzékelő laza segédvezeték alá halad, az „A ” főjelzőn szabad a továbbhaladás jelzést kap és egyben az 1/A viszonylat indulását engedélyező „B” főjelzőt tilos a továbbhaladás jelzésre állítja.

A villamos visszafogás után, az indulási idejére a csonka vágánynál kihelyezett „B” főjelző szabad a továbbhaladás jelzésére, a V2-es kulisszás visszacsapó váltón kitérő és a V3-as kulisszás váltón át a holdfényjelző szabad jelzésére az Üllői úton áthaladva beáll a Népliget megállóhelyre.

Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson az 1/A villamosok üzemidejében tárolási és félreállási lehetőség nincs.

A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

Az utasok le- és felszállása

Az utasok leszállása az 1-es villamossal közös, Lágymányosi híd irányú Népliget elnevezésű megállóban történik. A felszállás az 1-es villamossal közös, Bécsi út irányú Népliget elnevezésű megállóban történik.

A járművek indulása

Önindítós rendszerben történik.

A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomást reggel elsőnek kinyitó és délutáni kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Baross kocsiszín tel: 22534) jelenteni kell.

A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. Hajnalban a kijelölt járművezető nyitja, délután a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget a fő- és általános kulcsokkal. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

Eljárás a jelzőberendezés üzemzavara esetén

A főjelzők használhatatlansága esetén az F.1. - F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 11.13. és 11.15. pontjában leírtak szerint kell eljárni. Az üzemelő holdfényjelzők jelzéseit figyelembe kell venni.

Ha a holdfényjelzők sötétek vagy a középső optikában fehér villogó fénypont látható, akkor az útkereszteződésben a KRESZ szabályai szerint kell közlekedni.

Az üzemelő főjelzők jelzéseképeit figyelembe kell venni.

Eljárás rendkívüli események esetén

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvényel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter
Főosztályvezető

Szedlmajer László
Forgalmi főmérnök

1 A vill. vá. Népliget

