

VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

52-es villamos Pesterzsébet, Pacsirtatelep végállomás

Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

A végállomás kialakítása

Az Előd utcában, a Köztemető utca és a Török Flóris utca között kialakított kétvágányú hurokvégállomás. A II. sz. vágány csak tárolásra vagy félreállításra használható.

A végállomáshoz tartozó váltók

V1 járművezető által szánszerkezet segítségével állítható váltó,
V2 kulisszás váltó, egyenes irányban kiszögelve
V4 kulisszás váltó

A végállomási jelzőberendezés általános leírása

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

Behaladás a I. sz. vágányra

A V1-es járművezető által állítható elektromos állítású váltó kitérő állása mellett haladnak be a szerelvények a végállomásra.

Kihaladás a végállomásról

A hurokban az I. sz. vágányon tovább haladva, a V4-es kulisszás váltón áthaladva, a Török Flóris utcába kanyarodva hagyják el a végállomás területét a szerelvények.

Behaladás a II. sz. vágányra

A V1-es járművezető által állítható elektromos állítású váltó egyenes állása mellett haladnak be a villamosok a II. sz. vágányra.

Kihaladás a II. sz. vágányról

A hurokban a II. sz. vágányon tovább haladva, a V2-es egyenes irányba kiszögelt és a V4-es kulisszás váltón áthaladva a Török Flóris utcába kanyarodva hagyják el a végállomás területét a szerelvények.

Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson a II. sz. vágányon van lehetőség tárolásra. Két jármű félreállítására van lehetőség. Ebben az esetben a forgalom az I. sz. vágányon tartható fenn.

A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

Az utasok le- és felszállása

Az utasok le- és felszállása az I. sz. vágány mellett, jobb oldalon kialakított közös le- és felszállóhelyen történik. Ha valamilyen ok miatt a járműnek a II. sz. vágányra kell beállni, akkor a vágányok mellett a baloldalon kialakított közös le- és felszállóhelyen történik az utas csere.

A járművek indulása

A járművek indulása önindítós jellegű.

A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Száva kocsiszín tel: 25213) kell jelenteni.

A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget - ha van külön – fő- és általános kulccsal. Napközben, ha járművezetők nem tartózkodnak a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

Elijárás a jelzőberendezés üzemzavara esetén

A végállomáson jelzőberendezés nincs kiépítve.

Elijárás rendkívüli események esetén

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvényel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter
Főosztályvezető

Szedlmajer László
Forgalmi főmérnök

52-es vill. vá. Pesterzsébet, Pacsirtatelep

Török Flóris u.

