



**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály**

**Villamos Üzemigazgatóság**

# **VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**Pesterzsébet, Pacsirtatelep végállomás**

**Érvényes:**

**2020. október 5-től**

---

## Tartalomjegyzék

1. Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2. A végállomás kialakítása.....	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók .....	3
4. A végállomás lejtviszonyai.....	3
5. A végállomás jelző-, és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje .....	3
5.1. Behaladás az I. sz. vágányra .....	4
5.2. Behaladás a II. sz. vágányra .....	4
5.3. Kihaladás az I. sz. vágányról.....	4
5.4. Kihaladás a II. sz. vágányról .....	4
6. Tárolási és félreállási lehetőség.....	4
7. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása .....	4
8. A végállomás nyitása, zárása .....	4
9. Eljárás rendkívüli események esetén .....	4
1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza.....	6

## 1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya az Előd utcában, a Köztemető utca kereszteződése előtt elhelyezett szánszerkezet síkjától az Előd utca és a Török Flóris utcai kereszteződésig terjed.

## 2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a XX. kerületben (Pesterzsébeten) az Előd utcában, a Köztemető utca és a Török Flóris utca között, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A végállomás egy összekötővágánnyal is rendelkező, két átmenő vágányból (I. és II. vágányok) álló végállomás, melyen a járművek irányváltás nélkül haladnak keresztül. Szükségesszállóhely nem került kialakításra.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

## 3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1** (K1603) a járművezető által, szánszerkezet segítségével, távvezérlés útján állítható váltó.
- **V4** (K1606) rugós váltó.
- **V2-V3** (K1604-K1605) váltóhoz tartozó kitérők keresztezési részei, illetve a váltók egyes alkatrészei elbontásra kerültek, a hozzájuk tartozó csúcscsínek egyenes állásban rögzítésre kerültek.

## 4. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

## 5. A végállomás jelző-, és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelző-, és váltóállító berendezés nem üzemel.

A V1-es váltóhoz tartozik szánszerkezet, azonban az kikapcsolásra került, a váltó távvezérlés útján jelenleg nem állítható. A váltóállító helye érvénytelenítő jelzéssel meg van jelölve.

### **5.1. Behaladás az I. sz. vágányra**

A villamos a V1 jelű váltón keresztül, kitérő irányban halad be a végállomás I. sz. vágányára.

### **5.2. Behaladás a II. sz. vágányra**

A villamos a V1 jelű váltón keresztül, egyenes irányban halad be a végállomás II. sz. vágányára.

### **5.3. Kihaladás az I. sz. vágányról**

A villamos a V4 jelű rúgós váltón kitérő irányból áthaladva hagyja el a végállomást.

### **5.4. Kihaladás a II. sz. vágányról**

A villamos a V4 jelű váltón egyenes irányból áthaladva hagyja el a végállomást.

## **6. Tárolási és félreállási lehetőség**

Amennyiben a végállomás mind két vágánya szabad, a félreállításra kerülő járművet, illetve járműveket az I. sz. vágányon kell félreállítani, de az I. sz. vágány foglaltsága esetén a II. sz. vágány is használható félreállításra, tárolásra. Mind két vágányon legfeljebb két 30 m hosszú jármű állítható félre.

## **7. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása**

Az I. és a II. számú vágányok mellett közös le- és felszállóhely került kialakításra. A beérkezett szerelvények a megfelelő oldalra – I. vágányról jobbra, II. vágányról balra – nyithatnak ajtót. A végállomásra érkező szerelvényeknek a II. vágányra kell behaladniuk. Amennyiben a II. vágány valamilyen okból foglalt, vagy a szerelvényt félre kell állni, akkor az I. vágányra kell behaladni.

A járművek indulása a forgalmi munkalapon megjelölt menetrendi vagy a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy által meghatározott időpontban történik, önindító rendszerben.

## **8. A végállomás nyitása, zárása**

A végállomáson nincs végállomási épület.

## **9. Eljárás rendkívüli események esetén**

Az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 12-es fejezete alapján.

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia

**Budapest, 2020. szeptember 30.**



**Dr. Tóth Péter**  
főosztályvezető



**Borbás Péter Dániel**  
üzemigazgató

**Egyetértek:**



**Szonntag Andor**  
vasútbiztonsági vezető

**1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza**

