

VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

50-es villamos Pestszentlőrinc Béke tér végállomás

Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

A végállomás kialakítása

A végállomás az Üllői úton, az úttesttől különválasztva a Szatmárnémeti utca és a Béke tér között lett kialakítva. A végállomás kettős vágánykapcsolattal, két csonka vágánnyal rendelkező fejevégállomás.

A végállomáshoz tartozó váltók

V1 járművezető által szánszerkezet segítségével állítható váltó

V2 kulisszás visszacsapó váltó, egyenes irányban rögzített

V3 kulisszás visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzített

V4 kulisszás váltó

A végállomási jelzőberendezés általános leírása

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel, mindkét vágány mellett 1-1 az utasok tájékoztatására szolgáló berendezés üzemel, amely a villamosok indulási sorrendiségét jelzi.

Behaladás az I. sz. vágányra

A villamos a V1-es járművezető által állítható elektromos állítású váltón keresztül kitérő irányban, a V2-es kulisszás visszacsapó váltót kitérő irányban felhasítva halad be a végállomásra.

Behaladás az II. sz. vágányra

A villamos a V1-es járművezető által állítható elektromos állítású váltón keresztül egyenes irányban, a V3-as kulisszás visszacsapó váltót egyenes irányban felhasítva halad be a végállomásra.

Kihaladás az I. sz. vágányról

A vezetőállás csere után a villamos a V2-es rúgós visszacsapó váltó egyenes állása mellett, a V4-es kulisszás váltón egyenes irányban hagyja el a végállomást.

Kihaladás az II. sz. vágányról

A vezetőállás csere után a villamos a V3-as rúgós visszacsapó váltó kitérő állása mellett, a V4-es kulisszás váltón kitérő irányban hagyja el a végállomást.

Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség bármelyik vágányon egy villamos részére van, ilyenkor a végállomás egyvágányú fejevégállomásként üzemel.

A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

Az utasok le- és felszállása

Az utasok le- és felszállása a vágányok mentén kialakított közös le- és felszállóhelyen történik. A vágányok foglaltsága esetén a bejáratnál a váltó előtt szükség lesz állóhelyre kialakítva.

A járművek indulása

Önindító rendszerben történik. Az indulási sorrend kijelzésére járművezetők által működtetett vizuális utastájékoztató jelző szolgál.

A járművezetők feladatai

A vizuális utastájékoztató jelző működtetése távirányító segítségével.

A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli és délutáni kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Száva kocsiszín tel: 25213) jelenti.

A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget - ha van külön – fő- és általános kulccsal. Napközben, ha járművezetők nem tartózkodnak a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

Elijárás a jelzőberendezés üzemzavara esetén

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

Elijárás rendkívüli események esetén

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvénnel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter
Főosztályvezető

Szedlmajer László
Forgalmi főmérnök

50-es vill. vá. Béke tér

Nagybánya u.

Béke tér

