



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetés Koordinációs Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sörgyár végállomás

Érvényes:

2020. március 16.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás személyi hatálya.....	3
2. A végállomás kialakítása	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók	3
4. Közlekedési korlátozások	3
5. A végállomás lejtviszonyai.....	4
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje	4
6.1. Behaladás a csonkavágányra.....	4
6.2. Kihaladás a csonkavágányról.....	4
6.3. Behaladás a félreálló vágányra	4
6.4. Kihaladás a félreálló vágányról	4
7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe.....	4
8. Tárolási és félreállási lehetőség	5
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	5
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése	5
10. A járművezetők feladatai	5
11. A végállomás nyitása, zárása.....	5
12. Eljárás rendkívüli események esetén	6
13. A végállomás elérhetősége	6
14. Rendelkező rész	6
15. A végállomás helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás személyi hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a X. kerületben, a Jászberényi úton (a Sörgyár megállóhelynél), a közúti forgalomtól elválasztva és a villamosok forgalmi vágányai mellett került kialakításra. A végállomás egy csonkavágánnyal, valamint a csonkavágányból visszafogással megközelíthető félreálló vágánnyal rendelkezik. A teljes hosszában BKV Zrt. kezelésében lévő félreálló vágány egyben átmenetet biztosít a MÁV pályahálózata felé, Kőbánya felső vasútállomás raktári vágányába a MÁV kezelésében álló I/1. jelű váltóval csatlakozik. A végállomás leszállóhelye az Újköztemető irányú Sörgyár megállóhely, felszállóhelye pedig az Élessarok irányú Sörgyár megállóhely.

A csonkavágány mellett – annak teljes hosszában – kezelőjárda került kialakításra, amely szabályos megközelíthetőség hiányában utascserére nem alkalmas, így a csonkavágányra visszafogás céljából történő behaladást megelőzően a Sörgyár megállóhelyen az utasokat a villamosról le kell szállítani.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz három váltó tartozik:

- **V1** (K3428) helyszíni kézi állítású, hasítható váltó;
- **V2** (K3429) hasítható, kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögző bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza;
- **V3** (K3427) hasítható, kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögző bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket kitérő állásba állítja vissza;
- **V4** (K3426) helyszíni kézi állítású, hasítható váltó.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás csonkavágánya legfeljebb 39 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas.

A félreálló vágány a BKV Zrt. üzemeltetésében lévő járművekkel a MÁV pályahálózatával kapcsolatot biztosító I/1. jelű kitérő végéig vehető igénybe.

A félreálló vágányra legfeljebb 30 méter hosszban szabad behaladni olyan járművel, amelynek áramellátása kizárólag munkavezetékkel érintkező áramszedőkkel lehetséges. Ilyen járművel a *Villamosszerelvény állj!* jelzőtábla síkjában meg kell állni.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés, valamint távvezérlésű váltó nem üzemel.

6.1. Behaladás a csonkavágányra

A villamos a V1 jelű váltón kitérő irányban haladva, az Élessarok irányú vágányt átszelésen keresztezve és a V2 jelű váltót kitérő irányból hasítva halad be a csonkavágányra. A V1 jelű váltót szükség esetén váltóvas segítségével, helyszíni kézi állítással kell kitérő állásba állítani. A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.”

6.2. Kihaladás a csonkavágányról

A villamos V2 jelű váltón egyenes irányban haladva, a V3 jelű váltón kitérő irányban haladva és a V4 jelű váltót gyök felől, kitérő irányból hasítva hagyja el a végállomás csonkavágányát. **Visszafogást követően V2 jelű, hasítható váltóra csúccsal szemben csak akkor szabad ráhaladni, ha azt a jármű teljes hosszban elhagyta, és a járművezető meggyőződött a váltó helyes állásáról.**

6.3. Behaladás a félreálló vágányra

A villamossal a 6.1. pontban leírtak szerint be kell haladni a csonkavágányra. Visszafogást követően a V2 és a V3 jelű váltókon egyenes irányban közlekedve lehet a félreálló vágányra behaladni.

A V3 jelű váltót váltóvas segítségével, helyszíni kézi állítással kell állítani. Elsőként a kulisszarögzítő bilincset fel kell hajtani, majd a váltót át lehet állítani, ezt követően a bilincset a kulisszába vissza kell hajtani.

A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

6.4. Kihaladás a félreálló vágányról

A villamos a V3 jelű váltót gyök felől, egyenes irányból hasítva és V2 jelű váltón gyök felől, egyenes irányból áthaladva a végállomás csonkavágányára halad be. Visszafogást követően a 6.2. pontban leírtak szerint kell kihaladni a csonkavágányról.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén két *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre.

A *Megállás helye* jelzőtáblák jelentése az elhelyezésüket szabályozó társasági rendelkezésben foglaltakkal megegyezik.

A V3 jelű váltóval egy síkban: a Sörgyár végállomás csonkavágányról a Sörgyár megállóhely felé induló járművel elsőbbséget kell adni a Maglódi úton az Akna utca felől érkező jármű részére. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.

A csonkavágány végében, a vágányzáró bak előtt: a biztonságos megállás helyét jelöli ott, ahol a csonkavágányra bejáró jellemző járműtípusok (TW6000 és kétkocsis T5C5) utolsó forgóváza biztosan lehaladt a V2 jelű váltóról, s a járművezető a menetirányváltást követően meg tud győződni a váltó számára megfelelő állásáról.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén a 37A jelzésű villamos üzemidőjében a félreálló vágányon van lehetőség jármű félreállítására, vagy tárolására a 4. pontban előírt korlátozás figyelembe vételével.

A 37A villamos üzemidején kívül a végállomás csonkavágánya is használható jármű félreállítására, vagy tárolására.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása a 28-as és 37-es villamos Új köztemető irányú Sörgyár megállóhelyén, felszállása pedig a 28-as és 37-es villamos Élessarok irányú Sörgyár megállóhelyén történik. **A csonkavágányról az Élessarok irányú Sörgyár megállóhelyre a villamossal csak akkor szabad behaladni, ha a menetrendi indulásig hátralévő időben az Új köztemető felől érkező villamosok forgalmát nem akadályozza.**

A menetrend szerint közlekedő járművek indítása a FUTÁR rendszer alapján történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson járművezető által kezelt utastájékoztató berendezés nem üzemel.

10. A járművezetők feladatai

A végállomás félreálló vágányáról a 6.4. pontban leírtak szerint elinduló jármű esetén **a járművezetők feladata annak biztosítása, hogy a csonkavágányról a 6.2. pontban leírtak szerint elinduló járművel ne alakuljon ki szembemenet.**

11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomáson járművezetői tartózkodó nincs kiépítve.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomás járművezetői tartózkodó hiányában telefonon nem érhető el.

14. Rendelkező rész


Ezen Végállomási Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidőben a 2017. október 10-én kiadott korábbi Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2020. február 28.


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:


Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

15. A végállomás helyszínrajza

