

## **VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS**

42-es villamos Tulipán utca végállomás

### **Utasítás hatálya**

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

### **A végállomás kialakítása**

A végállomás az Ady Endre úton, az Endresz György utca és a Tulipán utca között az úttest közepén került kialakításra. A végállomás visszafogó váltóval ellátott egyvágányú átmenő fejevégállomás, üzemi kapcsolaton keresztül összeköttetést biztosít az Üllői út felé.

### **A végállomáshoz tartozó váltók**

V1 rugós visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzített

### **A végállomási jelzőberendezés általános leírása**

A végállomás forgalmát 1 db kétfogalmú főjelző szabályozza.

### **Behaladás a végállomásra**

Az „A” főjelző alapállása szabad a továbbhaladás jelzést mutat.

A villamos az „A” főjelző szabad a tovább haladás jelzésére, a V1-es rugós visszacsapó váltót egyenes irányban felhasítva halad be a végállomásra. Az „A” jelző ilyenkor tilos a továbbhaladás jelzésre vált.

### **Kihaladás a végállomásról**

A vezetőállás csere után a villamos a V1-es rugós visszacsapó váltó kitérő állása mellett hagyja el a végállomást. Az „A” főjelző szabad a továbbhaladás jelzésre vált.

### **Üzemi mozgások**

A végállomástól üzemi kapcsolaton keresztül az Üllői út felé 50-es villamos vonalára, illetve az Üllői útról az Ady Endre útra lehet áthaladni az Ady E. utca- Tulipán utca - Tóth Á. utca - Hofherr A. utca – Üllői út útvonalon, egyvágányú pályán.

A pályaszakasz használhatóságáról minden esetben meg kell győződni (nincs-e letiltva), illetve Fődíszpécséri engedély szükséges.

### **Tárolási és félreállási lehetőség**

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség nincs, szükség esetén a Tulipán utcában egy villamos félreállhat, ügyelve a közúti forgalom fenntarthatóságára. A Tulipán utcából az Ady Endre útra kanyarodó villamosok mozgását minden esetben fedező személynek kell biztosítani a közúti forgalom leállításával.

### **A végállomás lejtési viszonyai**

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

### **Az utasok le- és felszállása**

Az utasok le- és felszállása a közös le- és felszállóhelyen történik.

### **A járművek indulása**

Önindítós rendszerben történik.

### **A járművezetők feladatai**

A járművezetőknek külön feladata nincs.

### **A végállomás nyitása, zárása**

Végállomási helyiség nincs kiépítve.

### **Eljárás a jelzőberendezés üzemzavara esetén**

A főjelzők használhatatlansága esetén az F.1. - F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 11.13. és 11.15. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

### **Eljárás rendkívüli események esetén**

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvénnyel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter  
Főosztályvezető

Szedlmajer László  
Forgalmi főmérnök

# 42-es vill. vá. Tulipán utca



Tóth Árpád u.

Tulipán utca

Endresz György utca

Ady Endre út



Hh.: 40,0 m



V1

