



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kispest, Tulipán utca végállomás

Érvényes:

2020. október 5-től

Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2.	A végállomás kialakítása.....	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók	3
4.	A végállomás lejtviszonyai.....	3
5.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje	3
5.1.	Általános rendelkezések.....	3
5.2.	Behaladás a végállomásra Határ út M irányából.....	4
5.3.	Áthaladás a végállomáson Hofherr Albert utca felé	4
5.4.	Kihaladás a végállomásról Határ út M irányába.....	4
5.5.	Áthaladás a végállomáson a Hofherr Albert utca felől a Határ út M felé	4
5.6.	Közlekedés a végállomáson a jelzőberendezés zavara esetén.....	4
6.	Üzemi mozgások.....	5
7.	A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe.....	5
8.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	5
9.	Az utasok le- és felszállása.....	5
9.1.	Az utastájékoztató berendezés kezelése.....	5
10.	A végállomás nyitása, zárása	5
11.	Eljárás rendkívüli események esetén	6
11.1.	Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén.....	6
12.	Végállomás elérhetősége	6
1.sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya az Ady Endre úton, az Endresz György utcánál elhelyezett „A” főjelző síkjától a Tulipán torkolatánál a felsővezetéken elhelyezett HON érzékelőig terjed.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás az Ady Endre úton, az Endresz György utca és a Tulipán utca között az úttest közepén a közúti forgalomtól különválasztva került kialakításra. A végállomás egyvágányú átmenő jellegű fejeállomás, mely üzemi kapcsolaton keresztül összeköttetést biztosít az Üllői út felé.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz egy váltó tartozik:

- **V1 (K1301)** kulisszás rugós, kitérő irányban bilincselve.

4. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

5. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomás forgalmát 1 db kétfogalmú főjelző szabályozza. A jelzőberendezés a végállomás peronjánál tartózkodó jármű fedezését csak a Határ út M végállomás felől érkező járművekkel szemben biztosítja, a Tulipán utca felől, illetve felé közlekedő járművek közlekedését főjelző nem szabályozza. A végállomáson váltóállító berendezés nem üzemel.

5.1. Általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelmében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani, *illetve az álló járművet elindítani nem szabad!*

5.2. Behaladás a végállomásra Határ út M irányából

Amennyiben a végállomáson szerelvény nem tartózkodik, illetve a Tulipán utca felől nem érkezik, az „A” jelű főjelző „szabad a továbbhaladás” jelzést mutat.

A Határ út M felől érkező jármű az „A” jelű főjelző „szabad a tovább haladás” jelzésére, a V1 jelű váltót egyenes irányból hasítva halad be a végállomásra. Az „A” jelző ilyenkor „tilos a továbbhaladás” jelzés jelenik meg.

5.3. Áthaladás a végállomáson Hofherr Albert utca felé

Az egyvágányú pályarészre tovább haladni, csak a BKV fődiszpécserének engedélyével szabad. A Tulipán utcába történő behaladáskor, a Tulipán utca torkolatánál, a munkavezetőn lévő HON érzékelőt érintve az „A” főjelző „szabad a továbbhaladás” jelzésre vált, ekkor a peron már teljes hosszában felszabadult.

5.4. Kihaladás a végállomásról Határ út M irányába

A visszafogás után a jármű a V1 jelű váltó kitérő állásán hagyja el a végállomást. Ezt követően az „A” jelű főjelző „szabad a továbbhaladás” jelzés jelenik meg.

A forgalmi járatok a munkalapon szereplő, vagy a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy által kiadott indulási időpontban, önindítós jelleggel indulhatnak el a végállomásról.

5.5. Áthaladás a végállomáson a Hofherr Albert utca felől a Határ út M felé

A Tulipán utca felől érkező jármű, üzemelő áramszedőjét a Tulipán utca torkolatánál, a munkavezetőn elhelyezett HON kapcsoló érzékeli, ekkor az az „A” jelű főjelzőn „tilos a tovább haladás” jelzés jelenik meg.

Az egyvágányú pályarészről kihaladást a BKV fődiszpécserének jelenteni kell, illetve a Tulipán utcai végállomásra behaladni csak akkor szabad, ha a végállomáson másik szerelvény nem tartózkodik, illetve a jelzőberendezés zavara, vagy esetleges kikapcsolt állapota esetén a végállomásra másik jármű nem kezdte meg a behaladást.

5.6. Közlekedés a végállomáson a jelzőberendezés zavara esetén

A főjelző használhatatlansága esetén az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 11.10., 11.13. és 11.15. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

A váltók és a jelzőberendezés zavara esetén azok használhatatlanságát a járművezetőnek jelentenie kell a munkáját közvetlenül irányító személy részére.

6. Üzemi mozgások

A végállomástól üzemi kapcsolaton keresztül lehetőség van áthaladni az Üllői útra, illetve az Üllői útról az Ady Endre útra, az Ady Endre utca- Tulipán utca -Tóth Árpád utca – Hofherr Albert utca – Üllői út útvonalon kialakított, egyvágányú pályán.

A pályaszakasz használhatóságáról minden esetben meg kell győződni (pl. nincs-e letiltva), illetve a behaladáshoz Fődiszpécseri engedély szükséges. (+36/20-885-000 telefonszámon a 139-99-es melléken)

7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén „Megállás helye” jelzőtábla került elhelyezésre, a végállomás peronjának Tulipán utcai végén a keresztsodronyon a kijelölt gyalogátkelőhely előtt. A „Megállás helye” jelző síkjában meg kell állni, és értekezni kell a BKV Fődiszpécserével (+36/20-885-000 telefonszámon a 139-99-es melléken), illetve az utasítás kiadására jogosult társasági munkavállalóval annak érdekében, hogy a Hofherr Albert utcában szembemenet ne következzen be. A Hofherr Albert utcai összekötő vágányra (mint egyvágányú pályaszakaszra) behaladni csak a BKV Fődiszpécser, illetve az utasítás kiadására jogosult társasági munkavállaló utasítására vagy engedélyével szabad.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség szükség esetén a Tulipán utcában van, ahol egy villamos félreállhat, az elhelyezett HON érzékelőn túl, ügyelve a közúti forgalom fenntarthatóságára. Félre állás esetén is a járművezetőnek behaladás előtt engedélyt kell kérnie a BKV fődiszpécserétől a +36/20-885-000 telefonszámon a 139-99-es melléken.

9. Az utasok le- és felszállása

Az utasok le- és felszállása a közös le- és felszállóhelyen történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

Utastájékoztató berendezés a végállomáson nincs.

10. A végállomás nyitása, zárása

Végállomási helyiség nincs külön kiépítve.

11. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvénnel biztonságosan meg lehessen állni.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, csak helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

11.1. Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén

Tolt, illetve vontatott szerelvénnel az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 12.9. és 12.10. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

12. Végállomás elérhetősége

A végállomáson hivatali telefon nincs.

Budapest, 2020. szeptember 30


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:


Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

