



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Új köztemető (Kozma utca) villamos végállomás

Érvényes:

2020. január 10.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2. A végállomás kialakítása.....	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4. Közlekedési korlátozások.....	3
5. A végállomás lejtviszonyai.....	3
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	4
6.1. Behaladás a csonkavágányra.....	4
6.2. Áthaladás a végállomáson az Izraelita temető felé.....	4
6.3. Behaladás a csonkavágányról a felszállóhelyre.....	4
6.4. Behaladás a végállomásra az Izraelita temető felől.....	5
6.5. Félreállítás a V2 jelű váltó előtti pályaszakaszon.....	5
6.6. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén.....	5
7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe.....	5
8. Tárolási és félreállási lehetőség.....	6
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	6
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése.....	6
10. A járművezetők feladatai.....	6
11. A végállomás nyitása, zárása.....	6
12. Eljárás rendkívüli események esetén.....	7
13. Végállomás elérhetősége.....	7
1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza.....	8

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a leszállóhely peronjának kezdeténél elhelyezett szánszerkezettől a csonkavágány végéig tart.

2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a X. kerületben (Keresztúridűlőn) a Kozma utcában, az Új köztemető mellett a közúti forgalomtól különválasztva helyezkedik el. A végállomás átmenő jellegű, az átmenő vágányok között egy csonkavágány található.

A csonkavágány két szakaszból áll: fordítóhely alatt a csonkavágány V3 váltóhoz közelebb eső felét, tárolóhely alatt a csonkavágány vágányzáró kúpjához közelebb eső felét értjük.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz három váltó tartozik:

- **V1** (K3434) távvezérlésű, húzómágnessel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet segítségével végzi (továbbiakban: távvezérlésű váltó). A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V2** (K3435) kulisszás rugós hasítható váltó
- **V3** (K3436) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket kitérő állásba állítja vissza

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás csonkavágányára legfeljebb 65 méter hosszú jármű vagy szerelvény haladhat be.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás csonkavágánya 0,5-3 ‰ emelkedésben fekszik.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

A végállomás területén 1 db távvezérlésű váltó üzemel:

- V1 jelű váltó, vezérlése a járművezető által, a leszállóhely előtt elhelyezett szánszerkezet segítségével történik.
A váltóhoz egy, a váltó mellett, a vágány jobb oldalán lévő felsővezeték tartó oszlopon, konzolon elhelyezett váltójelző tartozik.

Kialakításánál fogva a húzóágneses állítókészülék nem a csúcscsínre, hanem az állítókészülék végállását közvetíti a berendezés felé, ezért a váltójelző jelzéséből nem feltétlenül következik, hogy a váltó csúcscsínjei is végállásban simulnak. Ezért a váltóra történő ráhaladás előtt a járművezetőnek a váltóra való rátekintéssel meg kell győznie arról, hogy a csúcscsínre a tősinhez való simulása által a járműnek a kívánt haladási irányba való terelése biztosított-e.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

6.1. Behaladás a csonkavágányra

Az Újkozmetető (Kozma utca) megállóhelyen az utasok leszállítása után a járművek a V1 jelű távvezérlésű váltó egyenes állásán, majd a V3 jelű váltót egyenes irányból hasítva haladnak be a csonkavágányra.

A csonkavágányra visszafogás céljából behaladó járműnek a csonkavágány fordítóhelyén, a *Megállás helye* jelzőtáblával egy síkban kell megállnia.

Félreállítás esetén a járműnek a csonkavágány félreállóhelyére kell behaladnia, fel kell mennie a vágányvég záró szerkezetig.

A V1 jelű távvezérlésű váltót a járművezető a leszállóhely előtt elhelyezett szánszerkezet segítségével tudja állítani.

6.2. Áthaladás a végállomáson az Izraelita temető felé

Az Újkozmetető (Kozma utca) megállóhelyen történő utascseré után a járművek a V1 jelű távvezérlésű váltó kitérő állásán keresztül hagyják el a végállomást az Izraelita temető felé.

A V1 jelű távvezérlésű váltót a járművezető a leszállóhely előtt elhelyezett szánszerkezet segítségével tudja állítani.

6.3. Behaladás a csonkavágányról a felszállóhelyre

A járművek a V3 jelű váltó kitérő állásán keresztül, a V2 jelű váltón kitérő irányból áthaladva állnak be az Újkozmetető (Kozma utca) megállóhelyre. A csonkavágányról történő elindulás előtt figyelembe kell venni a *Megállás helye* jelzőtábla jelentését.

6.4. Behaladás a végállomásra az Izraelita temető felől

A járművek a V2 jelű váltón egyenes állásán keresztül haladnak be a végállomásra. A behaladás előtt figyelembe kell venni a *Megállás helye* jelzőtábla jelentését.

6.5. Félreállítás a V2 jelű váltó előtti pályaszakaszon

A járművek a 6.1. és 6.3. pont szerint behaladnak az Új köztemető (Kozma utca) megállóhelyre, majd visszafogás után, a V2 jelű váltót egyenes irányba állítva behaladnak a váltó előtti pályaszakaszra.

Ez a mozgás csak abban az időszakban lehetséges, amikor menetrend szerint nincs a végállomás területén áthaladó forgalom, de járművezetőnek minden esetben meg kell győződnie arról, hogy az Izraelita temető felől másik jármű nem közlekedik-e a végállomás felé.

A V2 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással a járművezetőnek kell a kívánt (egyenes) irányba állítania.

6.6. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a V1 jelű távvezérlésű váltó a járművezető által, távvezérléssel nem állítható, illetve nem kívánt vagy sikertelen váltóállítás következett be, helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni (az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.4.1. pontja szerint)

A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén három *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre.

- Új köztemető végállomás csonka vágánya felett az ütközők előtt 30 méterrel:
A végállomásra érkező kétkocsis T5C5 vagy T5C5K2 típusú járművekből képzett szerelvénnel, valamint TW6000 típusú járművel a Megállás helye jelző síkjában kell megállni és visszafogni. Ezen típusoknál hosszabb szerelvénnel a jelzőt figyelmen kívül kell hagyni és az ütközők előtt kell megállni.
- Új köztemető végállomás, a K3436 sz. kitérő előtt, mindkét vágány felett:
Az Új köztemető végállomás csonka vágányról a felszállóhely felé induló, valamint az Izraelita temető felől a felszállóhely felé haladó járművek elsőbbségi viszonya a mindenkori érvényes menetrendben meghatározott időponttól függő. Elsőbbsége annak a járműnek van, amelyiknek indulási ideje hamarabb van. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson járművet tárolni csak abban az esetben lehet, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását.

A végállomás területén, a csonkavágányokon legfeljebb 30 méter hosszú jármű vagy szerelvény félreállítására, illetve tárolására van lehetőség a csonkavágány félreállóhelyén.

Amennyiben a végállomáson menetrendileg nincsen áthaladó forgalom, akkor a V2 jelű váltó egyenes irányba előtti pályaszakaszon is lehet járművet félreállítani.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása a 28-as villamos Izraelita temető irányú Újköztemető (Kozma utca) megállóhelyén, felszállása pedig a 28-as villamos Élessarok irányú Újköztemető (Kozma utca) kettős jellegű megállóhelyén történik.

A menetrend szerint közlekedő járművek indulása a FUTÁR rendszer alapján történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson utastájékoztató berendezés nem üzemel.

10. A járművezetők feladatai

A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Baross kocsiszín tel: 225-34), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

Az első odaérkező jármű vezetője a telephelyi diszpécserrel kapott kulccsal nyitja a biztonsági rácsot, majd a saját általános végállomási kulcsával a bejárati ajtó zárját, és ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét.

Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, a bejárati ajtó zárját az általános kulccsal kell bezárni.

Az utolsónak induló jármű vezetője köteles a tartózkodó bejárati ajtaját a saját általános végállomási kulcsával, és a biztonsági rácsot az erre a célra rendszeresített kulccsal bezárni. A biztonsági rács kulcsát a telephelyi diszpécser részére szolgálatvégzéskor le kell adni.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. Végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodó helyiségben vezetékes telefon van elhelyezve, mely a **06/70-477-60-61** számú melléken érhető el.

Budapest, 2019. december 17.


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:


Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

1. sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

