



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Újbuda-központ M végállomás

Érvényes:

2020. október 5-től

Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya	3
2.	A végállomás kialakítása	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók	3
4.	A végállomás lejtviszonyai.....	3
5.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének általános leírása	3
5.1.	Behaladás a végállomásra, az I/b. sz. megállóhelyre	4
5.2.	Behaladás a végállomásra, az I/a. sz. szükségmegállóhelyre.....	4
5.3.	Behaladás a végállomásra, az II/b. sz. megállóhelyre	4
5.4.	Behaladás a végállomásra, a II/a. sz. szükségmegállóhelyre	4
5.5.	Kihaladás a végállomásról, a I/b. sz. megállóhelyről	5
5.6.	Kihaladás a végállomásról, a I/a. sz. szükségmegállóhelyről	5
5.7.	Kihaladás a végállomásról, az II/b. sz. megállóhelyről	5
5.8.	Kihaladás a végállomásról, II/a. sz. szükségmegállóhelyről.....	5
6.	Üzemi mozgások	5
6.1.	Kihaladás a Fehérvári útra	5
6.2.	Behaladás a Fehérvári útról a végállomás I/b. sz. megállóhelyére.....	6
7.	A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe.....	6
8.	Tárolási és félreállási lehetőség	6
9.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	7
10.	A járművezetők feladatai	7
11.	A végállomás nyitása, zárása.....	7
12.	Eljárás rendkívüli események esetén	7
13.	A végállomás elérhetősége	8
14.	Rendelkező rész	8
15.	A végállomás helyszínrajza.....	9

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya Bercsényi utcánál található szánszerkezettől a Fehérvári útig terjed.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás az Október huszonharmadika utcában, a Fehérvári út és a Bercsényi utca között került kialakításra. A végállomás kettős vágánykapcsolattal, egy csonka vágánnyal és egy, az Október huszonharmadika utca és a Fehérvári út között kapcsolatot biztosító átmenő vágánnyal rendelkező fejezőállomás.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

V1 (K1027) kulisszás váltó.

V2 (K1028) járművezető által távvezérlés útján állítható mechanikus csúcscsínrögző szerkezettel ellátott váltó. A váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.

V3 (K1030) kulisszás váltó, kitérő irányban bilincselve.

V4 (K1029) kulisszás váltó, kitérő irányban bilincselve.

4. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás lejtése a Bercsényi utca felé 4,5%.

5. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének általános leírása

A végállomáson 1 db háromfogalmú és 4 db két fogalmú főjelző ki van kapcsolva, a főjelzők érvénytelenítve vannak, a VVU-ban szereplő menetleírások ennek megfelelően kerültek leírásra. Valamennyi főjelzőn az F.1.-F.2. Utasítás 3.5.1. pontjában szereplő érvénytelen jelzőre vonatkozó jelzés került elhelyezésre.

A végállomáson a „B”, a „D” főjelző oszlopán, illetve a „C” főjelző mellett egy külön oszlopon, továbbá a megálló végében a két vágány közötti oszlopon van vizuális utastájékoztató berendezés, melyet a járművezetők kezelnek.

A járművek azonosítása chipkulccsal, forgalmi szám azonosítással történik. A végállomásra beérkező jármű vezetője a berendezést a peronon lévő oszlopon elhelyezett bejelentkező felület megfelelő helyére illesztett chipkulccsal (menetrendi, azonnali, törlés, kizárás) kezelheti.

5.1. Behaladás a végállomásra, az I/b. sz. megállóhelyre

A villamos a V2 jelű távvezérlésű váltó egyenes állásán – amennyiben az I. sz. vágány szabad, valamint a II. sz. vágányról nincs kijárat menet – a villamos a V4 jelű váltót egyenes irányból hasítva, a I/a. sz. szükségmegállóhelyen áthaladva, a holdfényjelző tovább haladást nem tiltó jelzésére behaladhat az I/b. sz. megállóhelyre.

Az I/b. megállóhelyre behaladás során a jármű vezetőjének fokozott óvatossággal kell eljárni egy esetlegesen előzetes bejelentés nélkül a Fehérvári út felől érkező jármű miatt.

5.2. Behaladás a végállomásra, az I/a. sz. szükségmegállóhelyre

A villamos a V2 jelű távvezérlésű, váltó egyenes állásán - amennyiben az I/b. sz. megállóhelyről, valamint a II. sz. vágányról nincs kijárat menet - a villamos a V4 jelű váltót egyenes irányból hasítva, a holdfényjelzőig behaladhat az I/a. sz. szükségmegállóhelyre.

Az I/a. megállóhelyre behaladás során a jármű vezetőjének fokozott óvatossággal kell eljárni egy esetlegesen előzetes bejelentés nélkül a Fehérvári út felől érkező jármű miatt.

5.3. Behaladás a végállomásra, az II/b. sz. megállóhelyre

A villamos a V2 jelű távvezérlésű, váltó kitérő állásán – amennyiben az II. sz. vágány szabad, valamint a I. sz. vágányon nincs kijárat menet – a villamos a V3 jelű váltót egyenes irányból hasítva, a II/a. sz. szükségmegállóhelyen áthaladva, a holdfényjelző tovább haladást nem tiltó jelzésére behaladhat az II/b. sz. megállóhelyre.

5.4. Behaladás a végállomásra, a II/a. sz. szükségmegállóhelyre

A villamos a V2 jelű váltó kitérő állásán – amennyiben az I. sz. vágányról, valamint a II/b. sz. megállóhelyről nincs kijárat menet – a villamos a V3 jelű váltót egyenes irányból hasítva, a holdfényjelzőig behaladhat az II/a. sz. szükségmegállóhelyre.

5.5. Kihaladás a végállomásról, a I/b. sz. megállóhelyről

A forgalmi járatok vezetői a középperonon felszerelt chip kulcsos kezelőfelületen bejelentkeznek a berendezésbe. Ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, a II. sz. vágányra, valamint a I/a. sz. szükségmegállóhelyen nincs be- vagy kijárat menet, a villamos a I/a. sz. szükségmegállóhelyen keresztül, a V4 és a V1 jelű váltón kitérő irányban áthaladva, a holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére kihaladhat a végállomásról, az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 11.9. és 11.10. pontjai szerint.

5.6. Kihaladás a végállomásról, a I/a. sz. szükségmegállóhelyről

A forgalmi járatok vezetői a középperonon felszerelt chipkulcsos kezelőfelületen bejelentkeznek a berendezésbe. Ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, a II. sz. vágányon nincs be- vagy kijárat menet, a villamos a V4 és a V1 jelű váltón kitérő irányban áthaladva, kihaladhat a végállomásról, az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 11.9. és 11.10. pontjai szerint.

5.7. Kihaladás a végállomásról, az II/b. sz. megállóhelyről

A forgalmi járatok vezetői a középperonon felszerelt chipkulcsos kezelőfelületen bejelentkeznek a berendezésbe. Ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, a I. sz. vágányon, valamint a II/a. sz. szükségmegállóhelyen nincs be- vagy kijárat menet, a villamos a II/a. sz. szükségmegállóhelyen keresztül, a V3 jelű váltón kitérő irányban és a V1 jelű váltón egyenes irányban áthaladva, a holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére kihaladhat a végállomásról, az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 11.9. és 11.10. pontjai szerint.

5.8. Kihaladás a végállomásról, II/a. sz. szükségmegállóhelyről

A villamos, ha a váltókörzet és a kijárat szakasz szabad, a I. sz. vágányon nincs be- vagy kijárat menet, a villamos a V3 jelű váltón kitérő irányban és a V1 jelű váltón egyenes irányból áthaladva, kihaladhat a végállomásról, az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 11.9. és 11.10. pontjai szerint.

6. Üzemi mozgások

6.1. Kihaladás a Fehérvári útra

A Fehérvári útra kihaladni kívánó járműnek a végállomásra a „Behaladás a I/b. sz. megállóhelyre”, illetve a végállomás területén elhelyezett „Megállás helye jelzőtáblák szerepe” pontokban leírtak szerint kell a Fehérvári út kereszteződéséig közlekedni. A kihaladáshoz betétprogramot kell kérni az átmenő vágány melletti megálló oszlopra szerelt nyomógombbal.

A K2709 számú kitérő a Fehérvári úton helyszíni kézi állítású, nem hasítható, ezért ráhaladás előtt a haladási iránynak megfelelően kitérő irányba kell állítani.

6.2. Behaladás a Fehérvári útról a végállomás I/b. sz. megállóhelyére

A Fehérvári útról a végállomására behaladáshoz a K2709 számú kitérő váltóját, helyszíni kézi állítással kitérő állásba kell állítani. A holdfényjelző oszlopán elhelyezett nyomógombbal pedig betétprogramot kell kérni.

A Fehérvári útról történő behaladás előtt minden esetben jelezni kell a behaladási szándékot a járművezetőnek vagy a járműkísérőnek a BKV Zrt. Fődiszpécserének a +36/20-885-00-00 telefonszám 139-99-es mellékén, aki intézkedik az I/b. sz. megállóhely szabadon tartásáról, illetve arról, hogy szembemenet ne alakulhasson ki a behaladás megtörténteig. Ebben az esetben a 4-es villamosok közlekedése az I/a., II/b. sz. és a II/a. számú megállóhelyekről történhet. A behaladást csak akkor szabad megkezdeni, ha a BKV Zrt. Fődiszpécseré a jármű személyzete részére arra engedélyt adott.

Amennyiben van a végállomáson helyszíni felügyelet, úgy a behaladást a helyszíni felügyelet utasításai és jelzései alapján kell végrehajtani. ebben az esetben a BKV Zrt. Fődiszpécserét a jármű személyzetének nem kell értesítenie a menetről.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

Az Újbuda-központ M (Október huszonharmadika utca) végállomás I. (átmenő) vágány végén elhelyezésre került egy „Megállás helye” jelzőtábla. Mivel a járművezető a szabadlátás korlátozottsága miatt csak fedező személy segítségével tud meggyőződni arról, hogy az Október huszonharmadika utcából a Fehérvári útra rákanyarodáskor szembemenet ne következzen be, ezért a járművet minden esetben fedezni kell. A kikanyarodás csak akkor kezdhető meg, ha a fedező személy a K2709 sz. váltót kitérő állásba átállította, és a járművezető részére kézi jelzéssel szabad jelzést adott.

Amennyiben a járművön kísérő személy nem teljesít szolgálatot, a járművezetőnek értesítenie kell a BKV Zrt. Fődiszpécserét, hogy gondoskodik fedező személy biztosításáról.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson legfeljebb három villamos tárolására vagy félreállítására van lehetőség az I/b. és I/a, valamint a II/b. vagy II/a. sz. megállóhelyen.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok le- és felszállása a középperonon kialakított négy közös le- és felszállóhelyen történik (I/a. I/b. II/a. II/b. megállóhelyek). A végállomás telítettsége esetén az utasok leszállítása a V2 jelű váltó előtt kialakított szükség leszállóhelyen is történhet. Az I/a és II/a megállóhelyek, valamint a szükségmegállóhely nem akadálymentesített.

A végállomáson a vizuális utastájékoztatóra a jelzéseket számítógép vezérli ki, chipkulcsos forgalmi szám azonosítós rendszer segítségével. A járművezető önindítós jelleggel a forgalmi munkalapon meghatározott menetrendi indulás, vagy a munkát közvetlenül irányító személy utasítása alapján indulhat.

10. A járművezetők feladatai

A végállomásra érkező megfelelő chipkulccsal rendelkező (kivéve nem forgalmi járatok) járművezetőnek működtetni kell az utastájékoztató berendezést a végállomáson felszerelt kezelőfelület segítségével.

Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Hungária kocsiszín tel: 24113) kell jelenteni.

11. A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget - ha van külön - fő- és általános kulccsal. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal kell zárni.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások, melyek nem egy vágányon belül történnek, csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomáshoz tartozó járművezetői tartózkodó a +36/20-885-00-00 telefonszámon, a 91024-es melléken érhető el.

14. Rendelkező rész

Ezen Végállomási Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidőben a kiadott korábbi Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2020. szeptember 30.


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:


Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

15. A végállomás helyszínrajza

