

VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

4-es villamos Fehérvári út végállomás

Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

A végállomás kialakítása

A végállomás az Október 23-i utcában, a Fehérvári út előtt került kialakításra. A végállomás kettős vágánykapcsolattal, egy csonka vágánnyal és egy az Október 23. utca és a Fehérvári út közötti üzemi kapcsolatot biztosító, átmenő vágánnyal rendelkező fejevégállomás.

A végállomáshoz tartozó váltók

V1 kulisszás váltó

V2 járművezető által szánszerkezet segítségével állítható váltó

V3 kulisszás visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzítve

V4 kulisszás visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzítve

A végállomási jelzőberendezés általános leírása

A berendezés 1 db háromfogalmú és 4 db két fogalmú főjelzővel szabályozza a villamosok forgalmát.

A végállomáson a „B”, a „C”, az „E” főjelző oszlopán, illetve a megálló végében a két vágány közötti oszlopon van vizuális utastájékoztató berendezés, melyet a járművezetők üzemeltetnek.

A járművek azonosítása chip kulccsal történik. A végállomásra beérkező jármű vezetője a vágányok mellett elhelyezett bejelentkező doboz megfelelő állásához illeszti a chip kulcsot (menetrendi, azonnali, törlés, kizárás), a számítógép a jármű azonosítása után elvégzi a szükséges vezérléseket a végállomási főjelzőkre és a vizuális utastájékoztató jelzőkre.

Behaladás a végállomásra Petőfi híd felől a I. sz. megállóhelyre

A járművezető a V2-es járművezető által szánszerkezet segítségével állítható váltó kitérő irányba való állítása után, amennyiben az I. sz. megállóhely szabad, az „A” főjelzőn megjelenik a szabad a továbbhaladás kitérő irányban jelzéskép, a villamos V3-as kulisszás visszacsapó váltó felhasítása után, a holdfényjelző szabad jelzésére behaladhat az I. sz. megállóhelyre.

Behaladás a végállomásra Petőfi híd felől a II. sz. megállóhelyre

A járművezető a V2-es járművezető által szánszerkezet segítségével állítható váltót egyenes irányba állítja. Amennyiben a II. sz. megállóhely szabad és a III. sz. megállóhely ki van zárva vagy a Fehérvári útról nem kértek a III. sz. megállóhelyre behaladáshoz betétprogramot, akkor az „A” főjelzőn megjelenik a szabad a továbbhaladás egyenes irányban jelzésekép, a villamos V4-es kulisszás visszacsapó váltó felhasítása után behaladhat a végállomásra a „D” főjelzőig.

Behaladás a végállomásra Petőfi híd felől a III. sz. megállóhelyre

A járművezető a V2-es járművezető által szánszerkezet segítségével állítható váltót egyenes irányba állítja. Amennyiben a II. sz. és III. sz. megállóhely szabad és a Fehérvári útról nem kértek a III. sz. megállóhelyre behaladáshoz betétprogramot, akkor az „A” főjelzőn megjelenik a szabad a továbbhaladás egyenes irányban jelzésekép. A villamos V4-es kulisszás visszacsapó váltó felhasítása után a „D” főjelző szabad a továbbhaladás jelzéseképére és a holdfényjelző szabad jelzésére behaladhat a III. sz. megállóhelyre.

Kihaladás a Petőfi híd felé a végállomásról az I. sz. megállóhelyről

A járművezető a „C” főjelző oszlopán elhelyezett chip kulcsos bejelentkezővel indításjelzést kér. A bejelentkezés után az utastájékoztató 10 mp-el az indulási idő előtt kezdeményezi a „C” főjelző szabad a továbbhaladás jelzéseképre kapcsolását. Ha a bejáratnál lévő „A” főjelzőre még nincs kivezérelve szabad a továbbhaladás jelzés, akkor a „C” főjelzőre szabad a továbbhaladás jelzést vezérel a berendezés és a villamos a holdfényjelző szabad jelzésére, a V3-as kulisszás visszacsapó váltón kitérő irányban és a V1-es kulisszás (hasítható) váltón egyenes irányban kihaladhat a végállomásról.

Kihaladás a Petőfi híd felé a végállomásról a II. sz. megállóhelyről

A járművezető a „B” főjelző oszlopán elhelyezett chip kulcsos bejelentkezővel indításjelzést kér. A bejelentkezés után az utastájékoztató 10 másodperccel az indulási idő előtt kezdeményezi a „B” főjelző szabad a továbbhaladás jelzéseképre kapcsolását. Amennyiben a bejáratnál lévő „A” főjelzőre még nincs kivezérelve szabad a továbbhaladás jelzésekép, akkor a „B” főjelzőre szabad a továbbhaladás jelzést vezérel a berendezés, a villamos a V4-es kulisszás visszacsapó váltón kitérő irányban és a V1-es kulisszás (hasítható) váltón kitérő irányban kihaladhat a végállomásról.

Kihaladás a Petőfi híd felé a végállomásról a III. sz. megállóhelyről

A járművezető az „E” főjelző oszlopán elhelyezett chip kulcsos bejelentkezővel indításjelzést kér. A bejelentkezés után az utastájékoztató 10 mp-el az indulási idő előtt kezdeményezi az „E” és a „B” főjelző szabad a továbbhaladás jelzéseképre kapcsolását. Ha a II. sz. megállóhely szabad és a bejáratnál lévő „A” főjelzőre még nincs kivezérelve a szabad a továbbhaladás jelzésekép, akkor az „E” főjelzőre szabad a továbbhaladás jelzést vezérel, a járművezető a holdfényjelző szabad jelzésére és „B” főjelzőre szabad a továbbhaladás jelzésére a V4-es kulisszás visszacsapó váltón kitérő irányban és a V1-es kulisszás (hasítható) váltón kitérő irányban kihaladhat a végállomásról.

Üzemi mozgások

Kihaladás a Fehérvári útra

A Fehérvári útra kihaladni kívánó járműnek a végállomásra a *Behaladás a III. sz. megállóhelyre* pontban leírtak szerint kell a Fehérvári út kereszteződéséig közlekedni. A kihaladáshoz betétprogramot kell kérni az átmenő vágány melletti megálló oszlopra szerelt nyomógombbal. A kérés elfogadását egy LED jelzi vissza. Ha a Fehérvári úti váltókörzet szabad, akkor a berendezés letiltja a váltókörzetbe való behaladást a Fehérvári úton a „H3”-as holdfényjelzővel és megkéri a betétprogramot. A kérés törlését az áthaladó villamos automatikusan végzi, de nyomógombbal is lehet törölni. A Fehérvári úti váltó H&K rendszerű (Hanning), ezért ráhaladás előtt a haladási iránynak megfelelően be kell állítani kitérőbe, majd visszafogás után egyenesbe.

Behaladás a Fehérvári útról a 4-es villamos végállomására

A Fehérvári útról a 4-es villamos végállomása a váltó kitérőbe állításával és blokkolásával kéri meg a berendezés a betétprogramot, ha a végállomáson a III. sz. megállóhely szabad és még nem állított oda a berendezés menetet.

A Fehérvári útról történő áthaladás előtt minden esetben jelezni kell a járművezetőnek a Moszkva téri tabulátort kezelő személy felé az áthaladási szándékot, aki intézkedik a III. sz. megállóhely szabadon tartásáról az áthaladás megtörténteig. Ebben az esetben a 4-es villamosok közlekedése az I. sz. és II. sz. megállóhelyről történhet.

Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson egy villamos tárolására vagy félre állítására van lehetőség a III. sz. megállóhelyen. Ebben az esetben az „E” főjelző oszlopára szerelt chip kulcsos bejelentkezőn a vágányt ki kell zárni, hogy a berendezés beengedje a villamosokat a II. sz. megállóhelyre.

A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás lejtése a Budafoki út felé 4, 5‰.

Az utasok le- és felszállása

Az utasok le- és felszállása középperonon kialakított három közös le- és felszállóhelyen történik (I. II. III. megállóhelyek). A vágányok foglaltsága esetén a bejáratnál kialakított szükség leszállóhelyen is történhet a leszállás.

A járművek indulása

A végállomáson a kétfogalmú főjelzőkre és a vizuális utastájékoztatóra a jelzéseket számítógép vezérli ki, forgalmi szám azonosító rendszer segítségével.

A járművezetők feladatai

A végállomásra érkező összes villamosvezetőnek a chip kulccsal működtetni kell a végállomáson felszerelt érzékelőkön keresztül a jelzőberendezést. Chip kulcs hiánya vagy üzemképtelensége esetén a végállomási tartózkodóban elhelyezett kezelőpult segítségével is vezérelhető az utastájékoztató és jelzőberendezés. A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Hungária kocsiszín tel: 24113) kell jelenteni.

A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget - ha van külön – fő- és általános kulccsal. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

Eljárás a jelzőberendezés üzemzavara esetén

A főjelzők használhatatlansága esetén az F.1. - F.2. sz. Jelzési- és Forgalmi Utasítás 11.13. és 11.15. pontjában leírtak szerint kell eljárni. Az üzemelő holdfényjelzők jelzéseit figyelembe kell venni.

Ha holdfényjelzők sötétek vagy a középső optikában fehér villogó fénypont látható, akkor az útkereszteződésben a KRESZ szabályai szerint kell közlekedni.

Az üzemelő főjelzők jelzéseképeit figyelembe kell venni.

Eljárás rendkívüli események esetén

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint: korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a szerelvényel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter
Főosztályvezető

Szedlmajer László
Forgalmi főmérnök

4-es vill. vá. Fehérvári út

