



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Újpalota, Erdőkerülő utca végállomás

Érvényes:

2020. október 26-tól

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2. A végállomás kialakítása.....	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók	3
4. Közlekedési korlátozások és előírások	3
5. A végállomás lejtviszonyai.....	3
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása	4
6.1. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén	4
7. A végállomás közlekedési rendje.....	4
7.1. Behaladás a végállomásra	4
7.2. Kihaladás a végállomásról	5
8. Tárolási és félreállási lehetőség.....	5
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	5
10. Az utastájékoztató berendezés kezelése	5
11. A járművezetők feladatai.....	5
12. Eljárás rendkívüli események esetén	5
13. A végállomás nyitása, zárása	6
14. Végállomás elérhetősége	6
15. Hatályon kívül helyezés	6
1. sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza	7

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Zsókavár utca 27. szám előtt elhelyezett rádiófrekvenciás huroktól a csonkavágányok végéig tart.

2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a XV. kerületben (Újpalotán), a Zsókavár utcában, az Erdőkerülő utca előtt a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. Kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonka vágányból álló fejevégállomás.

A két csonkavágány között került kialakításra a középperonos közös le- és felszállóhely, a V1 jelű váltó előtt pedig a szükségleszállóhely.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben található.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1 (K3120):** távvezérlés útján, mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve;
- **V2 (K3119):** hidraulikusan csillapított váltó;
- **V3 (K3122):** hidraulikusan csillapított, visszacsapó váltó, ahol a speciális váltóhajtómű a váltó hasítása után a csúcssíneket kitérő állásba állítja vissza;
- **V4 (K3121):** hidraulikusan csillapított, visszacsapó váltó, ahol a speciális váltóhajtómű a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások és előírások

A végállomás területére legfeljebb 78 méter hosszú szerelvénnel szabad behaladni. Utascserét végezni – peron hossza miatt – legfeljebb 38 méter hosszú szerelvénnel lehet.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

A végállomáson vizuális utastájékoztatásra alkalmas berendezés (továbbiakban: utastájékoztató jelző) található, mely az indulási sorrendet a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegygel jelzi.

Az utastájékoztató jelző megismétlésre került a távvezérelt váltóállítás helyénél elhelyezett váltójelző mellett. Így a járművezető információt kap a következő indulásról, s ha mindkét vágány foglalt, ennek megfelelően tudja távvezérlés útján a váltót beállítani.

A végállomás területén 1 db távvezérlés útján állítható váltó üzemel:

- **V1** jelű váltó állítása távvezérlés útján, a járművezető által szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével történik.

A váltóhoz rádiófrekvenciás érzékelő hurok is tartozik mely a Zsókvár utca 27. szám előtt közvetlenül a szánszerkezet előtt került elhelyezésre.

A váltóhoz két váltójelző tartozik, egyik a szánszerkezet mellett a két vágány között lévő felsővezeték tartó oszlopon, a másik a közvetlenül a V1 jelű váltó előtt, a vágány jobb oldalán lévő felsővezeték tartó oszlopon került elhelyezésre.

6.1. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a V1 jelű távvezérlésű váltó a járművezető által, távvezérlés útján nem állítható, illetve nem kívánt vagy sikertelen váltóállítás következett be, helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni (az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.4.1. pontja szerint.)

A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

7. A végállomás közlekedési rendje

7.1. Behaladás a végállomásra

A járművek a V1-es váltó kitérő állásán, a V4-es visszacsapó váltót hasítva az I. sz. vágányra, a V1-es távvezérlésű váltó egyenes állása mellett, V3-as visszacsapó váltót hasítva a II. sz. vágányra haladnak be.

7.2. Kihaladás a végállomásról

A járművek az I. sz. vágányról a V4-es és a V2-es váltón áthaladva, a II. sz. vágányról a V3-as és a V2-es váltón áthaladva hagyják el a végállomást.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség van az egyik (bármelyik) vágányon, ilyenkor a végállomás, egyvágányú fejevégállomásként üzemel.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok le- és felszállása a végállomáson kialakított egyes jelleggel üzemelő középperonos, közös le- és felszállóhelyen történik.

A vágányok foglaltsága esetén a leszállás a V1 jelű váltó előtt kialakított szükségleszállóhelyen történik.

A járművek indulása önindítós jelleggel vagy a munkát közvetlenül irányító személy utasítására a FUTÁR rendszer alapján történik.

10. Az utastájékoztató berendezés kezelése

Az utastájékoztató jelző kezelése a járművezetők által, távirányító segítségével történik.

11. A járművezetők feladatai

A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Baross kocsiszín tel: 225-34), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást zárva kell tartani.

14. Végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodó helyiségben asztali mobil telefon van elhelyezve, mely a 70/390-84-35 telefonszámon érhető el.

15. Hatályon kívül helyezés

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2015. augusztus 7-én kiadott Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2020. október ...


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:


Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

1. sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

