

VÉGÁLLOMÁSI ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

69-es villamos Újpalota Erdőkerülő utca végállomás

Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik a végállomáson járművezetői, forgalomirányítói, forgalmi- és műszaki zavarelhárítói tevékenységet végeznek.

A végállomás kialakítása

A végállomás a Zsókvár utcában, az Erdőkerülő utca előtt a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonka vágányból álló fekvégállomás.

A végállomáshoz tartozó váltók

V1 kulisszás váltó,

V2 utánjáró váltó

V3 kulisszás visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzítve

V4 kulisszás visszacsapó váltó, egyenes irányban rögzítve

A végállomási jelzőberendezés általános leírása

Jelzőberendezés a végállomáson nem üzemel, a vágányok között a járdaszigeten vizuális az utasok tájékoztatására alkalmas berendezés működik.

Végállomási jelzőberendezés működése

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel, az utasok tájékoztatására szolgáló utastájékoztató berendezés az indulási sorrendiséget jelzi.

Behaladás a I. sz. vágányra

A villamos a V1-es kulisszás váltó kitérő állása mellett, a V4-es rugós visszacsapó váltón áthaladva halad be a végállomásra.

Behaladás a II. sz. vágányra

A villamos a V1-es kulisszás váltó egyenes állása mellett, a V3-as rugós visszacsapó váltón áthaladva halad be a végállomásra.

Kihaladás az I. sz. vágányról

A villamos a V4-es rugós visszacsapó váltó egyenes állása mellett, a V2-es utánjáró váltón áthaladva hagyja el a végállomás területét.

Kihaladás az II. sz. vágányról

A villamos a V3-as rugós visszacsapó váltó kitérő állása mellett, a V2-es utánjáró váltón áthaladva hagyja el a végállomás területét.

Tárolási és félreállási lehetőség

Bármelyik vágányon lehetőség van egy jármű félreállítására, ebben az esetben a végállomás, mint egyvágányú fejeállomás üzemel.

A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

Az utasok le- és felszállása

Az utasok le- és felszállása az I. és II. sz. vágány közötti közös le- és felszállóhelyen, középperonon történik. A vágányok foglaltsága esetén leszállásra lehetőség van a bejárati váltó előtt kialakított szükség leszállóhelyen.

A járművek indulása

A járművek indulása önindítós jellegű.

A járművezetők feladatai

A járművezetők a végállomáson rendszeresített utastájékoztató berendezést kötelesek működtetni.

A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Baross kocsiszín tel: 22534) jelenteni köteles.

A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget - ha van külön – fő- és általános kulccsal. Napközben, ha járművezetők nem tartózkodnak a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.

Eljárási a jelzőberendezés üzemzavara esetén

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

Eljárási rendkívüli események esetén

A távolbalátás korlátozottsága (KRESZ szerint korlátozott látási viszonyok) esetén a sebességet úgy kell mérsékelni, hogy a belátható útszakaszon belül a járművel biztonságosan meg lehessen állni. A rendkívüli eseményt a járművezető a munkáját közvetlenül irányító személynek jelenti és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2009. február 04.

Borbás Péter
Főosztályvezető

Szedlmajer László
Forgalmi főmérnök

69-es vill. vá. Újpalota, Erdökerülő utca

