



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Akna utca visszafogóhely

Érvényes:

2021. március 22-től

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2. A visszafogóhely kialakítása.....	3
3. A visszafogóhelyhez tartozó váltók	3
4. Közlekedési korlátozások és előírások	3
5. A visszafogóhely lejtviszonyai.....	4
6. A visszafogóhely jelző- és váltóállító berendezésének leírása	4
7. A visszafogóhely közlekedési rendje	4
7.1. Behaladás a visszafogóhelyre Élessarok felől.....	4
7.2. Behaladás a visszafogóhelyre Új köztemető felől	4
7.3. Kihaladás a visszafogóhelyről Élessarok felé.....	4
7.4. Kihaladás a visszafogóhelyről Új köztemető felé	4
7.5. Áthaladás az utasítás hatálya alá eső területen Új köztemető felé	4
7.6. Áthaladás az utasítás hatálya alá eső területen Élessarok felé.....	4
8. Tárolási és félreállási lehetőség.....	5
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	5
10. Eljárás rendkívüli események esetén	5
1. sz. melléklet: A visszafogóhely helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Kada utca megállóhely peronjának kezdetétől a csonkavágány végéig tart.

2. A visszafogóhely kialakítása

A visszafogóhely a X. kerületben (Kőbányán), a Maglódi úton, közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. Két átmenő és egy csonka vágányból álló, az átmenővágányt keresztező összekötővágánnyal rendelkező visszafogóhely. A csonkavágány az átmenő vágányok mellett lett kialakítva.

A visszafogóhely leszállóhelye Élessarok felé az Új köztemető irányú Kada utca / Maglódi út megállóhely, felszállóhelye Élessarok felé pedig az Élessarok irányú Kada utca / Maglódi út megállóhely. Új köztemető felé visszafogás esetén a leszállóhelye Élessarok irányú, felszállóhelye pedig az Új köztemető irányú Kada utca / Maglódi út megállóhely. A csonkavágány mellett – kb. 30 méter hosszban – kezelőjárda került kialakításra, amely utascserére nem alkalmas, így a csonkavágányra visszafogás céljából történő behaladást megelőzően a Kada utca / Maglódi út megállóhelyen az utasokat a villamosról le kell szállítani.

A visszafogóhely helyszínrajza az 1. számú mellékletben található.

3. A visszafogóhelyhez tartozó váltók

A visszafogóhelyhez három váltó tartozik:

- **V1 (K3431):** helyszíni kézi állítású váltó, a váltóállító szerkezetbe szerelt kulisszarögzítő bilincs a beépített rugó segítségével a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza;
- **V2 (K3432):** hasítható, kulisszás rugós váltó, a váltóállító szerkezetbe szerelt kulisszarögzítő bilincs a beépített rugó segítségével a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza;
- **V3 (K3430):** hasítható, kulisszás rugós váltó.

4. Közlekedési korlátozások és előírások

A csonkavágányra legfeljebb 72 méter hosszú szerelvénnel szabad behaladni.

Az Új köztemető felől történő visszafogás csak a BKV Fődiszpécseri csoportjának engedélyével vagy helyszíni felügyelet mellett lehetséges, amennyiben a Kada utca / Maglódi út megállóhelyet Kozma utca felé a járművek utascseré céljából igénybe veszik.

5. A visszafogóhely lejtviszonyai

A visszafogóhely területe Élessarok felé 10,3 ‰ lejtésben fekszik.

6. A visszafogóhely jelző- és váltóállító berendezésének leírása

A visszafogóhelyen váltóállító, valamint jelzőberendezés nem üzemel.

7. A visszafogóhely közlekedési rendje

7.1. Behaladás a visszafogóhelyre Élessarok felől

A járművek a V1 jelű váltó kitérő állásán, az Élessarok irányú vágányt keresztezve, a V2 jelű váltót hasítva haladnak be csonkavágányra. A váltóállítóhüvely elhelyezése és az elsodrás veszélye miatt, amikor az Élessarok irányú vágányon jármű közlekedik nem szabad váltóállítást végezni.

7.2. Behaladás a visszafogóhelyre Új köztemető felől

A járművek az összekötővágányt keresztezve, a V3 jelű váltó kitérő és a V2 jelű váltó egyenes állásán haladnak be csonkavágányra.

7.3. Kihaladás a visszafogóhelyről Élessarok felé

A járművek csonkavágányról a V2 jelű váltón egyenes irányban és a V3 jelű váltón gyök felől áthaladva, hagyják el a visszafogóhelyet.

7.4. Kihaladás a visszafogóhelyről Új köztemető felé

A járművek csonkavágányról a V2 jelű váltón kitérő irányban és a V1 jelű váltón gyök felől áthaladva, hagyják el a visszafogóhelyet.

7.5. Áthaladás az utasítás hatálya alá eső területen Új köztemető felé

A járművek a V1-es váltó egyenes állásán haladnak át a visszafogóhelyen.

7.6. Áthaladás az utasítás hatálya alá eső területen Élessarok felé

A járművek az összekötő vágányt keresztezve, gyök felől a V3-as váltó egyenes állásán haladnak át a visszafogóhelyen.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A visszafogóhelyen tárolási és félreállási lehetőség van a csonkavágányon a 4. pontban előírt korlátozás figyelembe vételével.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása Élessarok felé történő visszafogás esetén az Új köztemető irányú Kada utca / Maglódi út megállóhelyen, a felszállása az Élessarok irányú Kada utca / Maglódi út megállóhelyen történik.

Az utasok leszállása Új köztemető felé történő visszafogás esetén az Élessarok irányú Kada utca / Maglódi út megállóhelyen, a felszállása az Új köztemető irányú Kada utca / Maglódi út megállóhelyen történik.

A forgalmi járművek indulása önindítós jelleggel a forgalmi munkalap vagy a munkát közvetlenül irányító személy utasítására, illetve a FUTÁR rendszer alapján történik.

A csonkavágányról történő kihaladás előtt a járművezetőnek meg kell győződnie róla, hogy más szerelvény nem érkezik Új köztemető végállomás felől.

Az Új köztemető végállomás felől érkező jármű részére elsőbbséget kell biztosítani a csonkavágányra, illetve onnan történő közlekedés esetén.

10. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Budapest, 2021. március 12.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:



Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

1. sz. melléklet: A visszafogóhely helyszínrajza

