



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetés Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Bécsi út / Vörösvári út végállomás

Érvényes:

2022. március 30-án üzemkezdettől

Tartalomjegyzék

I. Az utasítás hatálya.....	4
I.1. Az utasítás személyi és területi hatálya.....	4
II. A végállomás kialakítása	4
II.1. A végállomás Vörösvári úti ága	4
II.2. A végállomás Bécsi úti ága	5
II.3. A végállomás tárolóvágányai	5
II.4. A végállomás két ága között kapcsolatot biztosító pályaszakaszok	5
III. A végállomás jelző- és váltóállító berendezés üzem módja, általános rendelkezések.....	5
IV. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén.....	7
IV.1. Általános rendelkezések	7
IV.2. Eljárás, a főjelző használhatatlansága esetén	8
IV.3. Eljárás a távvezérelt váltó meghibásodása esetén	8
IV.4. Eljárás sínáramkör meghibásodása (álfoglaltság) esetén.....	9
IV.5. Eljárás hívójelzés esetén	9
V. Bécsi út / Vörösvári út végállomás Vörösvári úti ága (1-es villamos végállomása).....	10
V.1. Közlekedési korlátozások.....	10
V.2. A végállomás lejtviszonyai	10
V.3. Behaladás az I. számú vágányra.....	11
V.4. Behaladás a II. számú vágányra	11
V.5. Behaladás az V. számú vágányra	11
V.6. Behaladás a VI. számú vágányra	11
V.7. Behaladás a VII. számú vágányra	11
V.8. Kihaladás az I. számú vágányról	12
V.9. Kihaladás a II. számú vágányról	12
V.10. Kihaladás az V. számú vágányról a Körte utca irányába	12
V.11. Kihaladás a VI. számú vágányról a Körte utca irányába	12
V.12. Kihaladás a VII. számú vágányról a Körte utca irányába	13
V.13. Átállítás a végállomás I. vagy II. vágányáról a VI., vagy VII. vágányra.....	13
V.14. Átállítás a VI. vagy VII. vágányról végállomás I. vagy II. vágányára.....	13
V.15. Átállítás a végállomás V. vágányáról a VI. vagy VII. vágányra	13
V.16. Átállítás a VI. vagy VII. vágányról végállomás V. vágányára	14
VI. Bécsi út / Vörösvári út végállomás Bécsi úti ága (17-es, 19-es és 41-es villamos végállomása) ..	14

VI.1. Közlekedési korlátozások.....	14
VI.2. A végállomás lejtviszonyai.....	14
VI.3. Behaladás a III. számú vágányra.....	14
VI.4. Behaladás a IV. számú vágányra.....	14
VI.5. Behaladás az V. számú vágányra.....	15
VI.6. Kihaladás a III. számú vágányról.....	16
VI.7. Kihaladás a IV. számú vágányról.....	16
VI.8. Kihaladás az V. számú vágányról.....	16
VII. Közlekedés a végállomás két ága között kapcsolatot biztosító pályaszakaszokon.....	16
VII.1. Áthaladás a végállomás Vörösvári úti ága felől a Bécsi úti ág felé.....	16
VII.2. Áthaladás a végállomás Bécsi úti ága felől a Vörösvári úti ág felé.....	17
VIII. Egyéb rendelkezések.....	18
VIII.1. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe.....	18
VIII.2. Tárolási és félreállási lehetőség.....	18
VIII.3. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	18
VIII.4. Az utastájékoztató berendezés kezelése.....	19
VIII.5. A járművezetők feladatai.....	19
VIII.6. A tabulátorkezelő feladatai.....	19
VIII.7. A végállomás nyitása, zárása.....	19
VIII.8. Eljárás rendkívüli események esetén.....	19
VIII.9. A végállomás elérhetősége.....	20
IX. A végállomás helyszínrajza.....	21

I. Az utasítás hatálya

Az eddigi tapasztalatok, illetve időközben bekövetkezett módosítások miatt a Végállomási Végrehajtási Utasítás aktualizálása vált szükségessé. A módosítások dőlt betűvel kerülnek a szövegben megjelenítésre, illetve a módosítás mellett a margón vastag fekete vonal is jelöli azt a szakaszt, ahol a módosítás bekövetkezett.

I.1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasúti zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya az alábbi helyszínekre terjed ki:

- az 1-es villamosok végállomása (a végállomás Vörösvári úti ága),
- a 17-es, 19-es és 41-es villamosok végállomása (a végállomás Bécsi úti ága),
- a végállomás tárolóvágányai,
- a végállomások két vágánya közötti kapcsolatot biztosító pályaszakaszok.

II. A végállomás kialakítása

A végállomás mindkét ágának vágányain és pályaszakaszain főjelzők, a közúti keresztezésekben pedig holdfényjelzők szabályozzák a villamosok közlekedését.

II.1. A végállomás Vörösvári úti ága

A végállomás a III. kerületben (Óbudán) a Körte utca és a Bécsi út között, az osztott pályás Vörösvári út két úttestje között, a közúti forgalomtól külön választva helyezkedik el. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonkavágányból (I. és II. vágányok, amelyek egyben fordítóhelyek is) álló végállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt szükségesszállóhelyet nem alakítottak ki.

A jelzőberendezés szempontjából a végállomáshoz tartozik a Körte utca és a Hévízi út között elhelyezkedő két összekötő vágány, a végállomás tárolóvágányai (VI. és VII. vágányok) felé vezető kiágazás, és az V. vágány félreállóhelye is.

Forgalmi vagy műszaki zavar esetén lehetőség van

- különösen indokolt esetben a végállomás Bécsi úti ágán fekvő V. vágány fordítóhelyén is egy – legfeljebb **45** méter hosszú – jármű végállomásoztatására;
- a végállomás tárolóvágányait használni a járművek végállomásaként.

II.2. A végállomás Bécsi úti ága

A végállomás a III. kerületben (Óbudán) a Perényi út és a Vörösvári út között, az osztott pályás Bécsi út két úttestje között, a közúti forgalomtól külön választva helyezkedik el. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, egy csonkavágányból (III. vágány) és két átmenő vágányból (IV. vágány és az V. vágány fordítóhelye) álló végállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt megállóhely került kialakításra. A IV. vágányt az „O” jelű főjelző két pályaszakaszra osztja (fordítóhely és félreállóhely).

II.3. A végállomás tárolóvágányai

A Vörösvári út szervízútja mellett, a Hévízi út és Bécsi út között kialakított pályaszakasz, amely két vágányból (VI. és VII. vágány) áll. A két vágány között a Vörösvárút 111. szám vonalában összekötő vágány teremt további kapcsolatot. Ez az összekötő vágány a VI. és a VII. vágányt két részre osztja (VI.A és VI.B, valamint VII.A és VII.B).

II.4. A végállomás két ága között kapcsolatot biztosító pályaszakaszok

A végállomás két ága között két pályaszakasz biztosít üzemi kapcsolatot:

- a Vörösvári úti ágból kiágazó tárolóvágányok (VI. és VII. vágányok) és a Bécsi úti ágon fekvő IV. vágány félreállóhelye között lévő pályaszakasz („nagykör”);
- a Bécsi úti ágon fekvő V. vágány fordítóhelye és a Vörösvári úti ágon fekvő V. vágány félreállóhelye között lévő pályaszakasz („kiskör” vagy „dozátor”).

III. A végállomás jelző- és váltóállító berendezés üzem módja, általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítások előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező. Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

A végállomási jelzőberendezés be- és kikapcsolására az a személy jogosult, aki a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült.

A végállomáshoz tartozó főjelzők:

- Egyfogalmú, hívójelzéssel el nem látott főjelző a „B” jelű főjelző.
- Kétfogalmú, hívójelzéssel el nem látott főjelző a „J”, a „K”, az „M” és az „O” jelű főjelző.
- Kétfogalmú, hívójelzéssel ellátott főjelző az „A”, az „L”, a „P” és az „R” jelű főjelző.
- Háromfogalmú, hívójelzéssel el nem látott főjelző az „F” jelű főjelző.
- Háromfogalmú, hívójelzéssel ellátott főjelző a „C”, az „E”, a „H”, a „G” és az „S” jelű főjelző.

Valamennyi főjelző szabványos állása a *Tilos a továbbhaladás* jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük.

A VI.A vágány menetirány szerinti jobb oldalán álló „E” jelű főjelző jelzése mind a VI., mind a VII. vágányon tartózkodó járműre vonatkozik. Ha mindkét vágányról egyidejűleg szükséges a villamosok indítása a Körte utca felé, annak sorrendjét a járművezetők tájékoztatásával a tabulátorkezelő határozza meg.

A végállomáshoz tartozó váltók:

- **V1** (K2010) biztosított vágányutas biztosítási körzetbe tartozó, motoros működésű váltó, amelynek vezérlését a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi (a továbbiakban: távvezérelt váltó).
- **V2** (K2009) távvezérelt váltó;
- **V3** (K2007) távvezérelt váltó;
- **V4** (K2005) távvezérelt váltó;
- **V5** (K2008) távvezérelt váltó;
- **V6** (K2006) távvezérelt váltó;
- **V7** (K2004) utánjáró váltó;
- **V8** (K2001) rugós visszacsapó váltó, ahol a beépített rugó a váltó hasítása után a csúcscsínre kitérő állásba állítja vissza;
- **V9** (K2003) biztosított vágányutas biztosítási körzetbe nem tartozó, motoros működésű váltó, amelynek vezérlését a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi (távvezérelt váltó).
- **V10** (K2002) rugós visszacsapó váltó, ahol a beépített rugó a váltó hasítása után a csúcscsínre kitérő állásba állítja vissza;
- **V12** (K2914) kulisszás rugós hasítható váltó;
- **V13** (K2913) kulisszás rugós hasítható váltó;
- **V14** (K2912) kulisszás rugós hasítható váltó;
- **V17** (K2910) kulisszás rugós hasítható váltó;
- **V19** (K2907) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínre egyenes állásba állítja vissza;
- **V20** (K2906) biztosított vágányutas biztosítási körzetbe nem tartozó, motoros működésű váltó, amelynek vezérlését a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi (távvezérelt váltó).
- **V21** (K2909) biztosított vágányutas biztosítási körzetbe nem tartozó, motoros működésű váltó, amelynek vezérlését a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi (távvezérelt váltó).
- **V22** (K2908) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínre egyenes állásba állítja vissza;
- **V23** (K2905) *utánjáró váltó*.

A végállomási jelzőberendezés kizárólag **kézi üzemben** működtethető a berendezés nem kapcsolható ki. Ebben az esetben:

- A végállomás főjelzők fényei világítanak.
- A V1, V2, V3, V4, V5, V6, V9, V20 és V21 jelű motoros működésű váltók, valamint a főjelzők kezelését – vágányút beállításával – a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi, járművezetői beavatkozást nem igényelnek.
- A V21 jelű váltóhoz tartozó kétoptikás (váltóreteszeli jelzőt nem tartalmazó) váltójelző mindkét menetirányban jelzést ad.

- A fordítóhelyek vagy félreállóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek egyéb teendője nincs.
- A motoros működésű váltók kézi átállítását csak hajtókarral, és csak az arra kiképzett és beosztott, megfelelő munkavédelmi eszközökkel felszerelt dolgozó végezheti.

A végállomás Vörösvári úti ágán a mellékelt helyszínrajzon megjelölt **biztosított vágányutas biztosítási körzet** található:

- az „A” – „H” főjelzők közötti, V2, V3 és V4 jelű váltókat érintő pályaszakasz, valamint
- az „F” és a „G” jelű főjelzőknél kezdődő és a Körte utca előtt álló H2 jelű holdfényjelző közötti, a V6, V5 és V1 jelű váltókat érintő pályaszakasz.

A biztosított vágányutas biztosítási körzetbe tartozó váltókon – egyéb jelzés hiányában – a váltó egyenes állása esetén mind csúccsal szemben, mind gyök felől **50 km/h**, a váltó kitérő állása esetén mind csúccsal szemben, mind gyök felől **20 km/h** a megengedett legnagyobb sebesség.

A V9, V20 és V21 jelű – motoros működésű, de biztosított vágányutas biztosítási körzetbe nem tartozó – váltókon csúccsal szemben (egyenes és kitérő irányban egyaránt), ha azt a *váltón engedélyezett sebesség jelzőtábla* jelzi, az engedélyezett legnagyobb sebesség **15 km/h**.

A V7 és V23 jelű váltók utánjáró váltók. Az utánjáró váltóra ráhaladni csak gyök felől szabad, a váltóhasításra vonatkozó szabályok betartásával, a váltóra csúccsal szemben ráhaladni csak az F.1.-F.2. sz. utasításban szabályozott módon szabad!

IV. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén

IV.1. Általános rendelkezések

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a F1.-F2. jelzési és forgalmi utasítás 12.1 pontjának második bekezdése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb. A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A jelen végállomási végrehajtási utasításban szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

A jelzőberendezés zavarállapotát eredményezheti a főjelzők zavara, fogaltsági zavar (sínáramkör meghibásodása, álfoglaltság), a berendezés belső tápellátásának zavara.

A jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén a főjelzők használhatatlanságát, a sínáramkörök meghibásodását, és a távvezérelt váltó meghibásodását a tabulátorkezelőnek jelentenie kell a BKV Vasútüzemi Koordinátora felé, aki a hiba jellegének megfelelően köteles a helyszínre küldeni a jelzőberendezés üzemeltetéséért felelős szakszolgálat dolgozóit és/vagy

a pályafenntartásért felelős szakszolgálat – vagy más szervezeti egység – váltóállításra kiképzett és jogosult dolgozóit.

A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó forgalmi szempontból történő használhatóságát eldönteni, ellenőrizni és a váltó és szabályos állítását elvégezni.

IV.2. Eljárás, a főjelző használhatatlansága esetén

A jelzőberendezés feszültségmentes állapota, illetve zavara esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és a továbbiakban az F.1-F.2. Jelzési és Forgalmi utasítás 3.5.3. és 11.15. pontjai szerint kell eljárni, az alábbiak figyelembevételével.

Amennyiben valamely főjelző bármely ok miatt nem kezelhető, és emiatt azon továbbhaladást engedélyező jelzés nem jeleníthető meg, vagy valamely főjelző egyik fénye sem világít, a BKV Vasútüzemi Koordinátora a jelzőberendezést üzemeltető szakszolgálat műszerészét köteles a helyszínre küldeni. A főjelző mellett elhaladni és a főjelzővel szerkezeti függésben lévő távvezérelt váltókon áthaladni csak a tabulátorkezelő szóbeli engedélyével és az általa közölt módon, legfeljebb **10 km/h** sebességgel szabad. Ezen esetekben a tabulátorkezelő a távvezérelt váltókon az áthaladást csak akkor engedélyezheti, ha a kezelőasztalon lévő visszajelző fények alapján egyértelműen meg tud győződni arról, hogy a váltó a megfelelő végállásba került.

IV.3. Eljárás a távvezérelt váltó meghibásodása esetén

Távvezérelt váltó meghibásodása esetén a BKV Vasútüzemi Koordinátora a jelzőberendezésért felelős szakszolgálat és a pályafenntartásért felelős szakszolgálat munkavállalóit is köteles a helyszínre küldeni.

A helyszínre küldött dolgozók kötelesek megvizsgálni, hogy a váltó forgalmi szempontból használható-e. Ennek eredményét jelenteniük kell a tabulátorkezelő felé, valamint tájékoztatást kell adjanak arról, hogy a váltón a forgalom fenntartható-e, és ha a forgalom fenntartható, szükséges-e a váltó helyszíni kézi állítása vagy csúcshínjeinek rögzítése.

A forgalmi szempontból használható váltó hajtókarral történő helyszíni kézi állítása csak a tabulátorkezelő és jelzőberendezésért felelős munkavállaló együttes engedélyével történhet. A hajtókarral történő állítás előtt az állítóáram kismegszakítóját le kell kapcsolni és erről a helyszínen tartózkodó dolgozókat üzemképes hírközlő eszközön keresztül értesíteni kell. Az értesítés tudomásul vétele után megkezdhető a váltó kézi állítása. A váltó megfelelő állásáért, a járművek váltón való biztonságos közlekedéséért a helyszínen lévő munkavállalók felelősek.

A hajtókarral állított váltóra a villamos csak a tabulátorkezelő szóbeli engedélyével, a helyszínen lévő munkavállalók kézi jelzésére haladhat rá. A kézi állítású váltón való áthaladás sebessége legfeljebb **10 km/h** lehet.

Amennyiben a helyszíni állítást kiváltó ok megszűnik, az állítóáram megszakítójának visszakapcsolása csak a helyszínen lévő munkavállalók engedélyével történhet, illetve csak az után történhet meg, hogy a váltót az kikapcsoláskori állásba állították. A kezelőasztalról

végzett próbaállítás után a tabulátorkezelőnek ellenőrizni kell a váltó tényleges állását a helyszínen lévő dolgozókkal együtt. A váltóra elsőként ráhaladó jármű vezetőjét értesíteni kell arról, hogy a váltó állítása ismét a kezelőasztalról történt. A tabulátorkezelő ezután engedélyezi a váltón való áthaladást a váltó állásának közlésével. A járművezető a járművel a váltón olyan sebességgel haladhat át, hogy a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni. A váltón való áthaladásról értesíteni kell a tabulátorkezelőt. A váltó csak ezután minősíthető üzemképesnek.

Amennyiben a helyszínen tartózkodó munkavállalók a váltó állapotát olyannak minősítik, hogy a biztonságos villamosközlekedés csak a váltó mechanikus lezárásával tartható fenn, akkor az adott váltót elektromosan le kell zárni és a csúcspínjeit mechanikusan rögzíteni kell. Amennyiben lehetséges, a váltót elektromosan is le kell zárni.

A váltó mechanikus lezárása csak a tabulátorkezelő engedélyével történhet. A mechanikus lezárást követően a helyszínen tartózkodó munkavállalók kötelesek értesíteni a tabulátorkezelőt a váltó állásáról és a váltó adott irányban történő használhatóságáról.

IV.4. Eljárás sínáramkör meghibásodása (álfoglaltság) esetén

Sínáramkör meghibásodása esetén a BKV Vasútiüzemi Koordinátora a jelzőberendezést üzemeltető szakszolgálat munkavállalóit köteles a helyszínre küldeni.

Sínáramkör meghibásodása esetén a tabulátorkezelő köteles meggyőződni a járművek valóságos helyzetéről, valamint arról, hogy a meghibásodás mely pályaszakaszon áll fenn. Amennyiben a meghibásodás valamely távvezérelt váltót is érinti, és a váltó állítása szükséges, a tabulátorkezelő csak abban az esetben végezheti a váltó állítását, ha minden kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy a váltón jármű nem tartózkodik.

Álfoglaltság esetén a meghibásodott pályaszakaszhoz tartozó főjelzőre *Szabad a továbbhaladás* jelzés nem vezérlehető ki, a továbbiakban ezen végállomási végrehajtási utasítás *Eljárás, a főjelző használhatatlansága esetén* és az *Eljárás hívójelzés esetén* pontjában előírtak szerint kell közlekedni.

IV.5. Eljárás hívójelzés esetén

Hívójelzés esetén az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.2.4.1. és 11.13. pontjai szerint kell eljárni, az alábbiak figyelembevételével.

A tabulátorkezelő valamely főjelzőre csak abban az esetben vezérlehető ki hívójelzést, ha a jelzőberendezés zavara miatt a főjelzőre *Szabad a továbbhaladás* jelzés kivezérlésére nincs lehetőség.

A tabulátorkezelő az alábbiak figyelembevételével vezérlehető ki hívójelzést:

- ha a berendezés engedi, akkor a jármű által érintett vágányutat fel kell építeni és azt le kell zárni (első lezárás);
- ha a vágányút felépítése nem lehetséges, akkor a vágányútba tartozó érintett váltókat egyéni váltóállítással, távvezérlés útján kell a megfelelő állásba állítani, és

az oldalvédelem biztosítása érdekében az érintett váltókat (védőváltókat) védőállásba kell állítani.

Nem szabad hívójelzést kivezérelni, ha:

- a jármű által bejárando vágányútban fekvő érintett távvezérelt váltókat nem sikerült a megfelelő állásba állítani;
- a kezelőasztalon lévő visszajelentő fények alapján nem tud egyértelműen meggyőződni arról, hogy a váltó használhatóságának forgalmi feltételei fennállnak-e;
- a tiltott egyidejű menetek nem kerültek kizárásra;
- a szerelvény által igénybe venni kívánt vágány, illetve vágányút nem szabad a jármű hosszának megfelelő távolságban.

Kezelési körzetenként egy időben egyszerre csak egy főjelzőre szabad hívójelzést kivezérelni!

I. sz. kezelési körzethez tartoznak az alábbi főjelzők: „A”, „C”, „E”, „G”,

II. sz. kezelési körzethez tartoznak az alábbi főjelzők: „L”, „S”, „P”, „R”

III. sz. kezelési körzethez az alábbi főjelző tartozik: „H”

Ha a tabulátorkezelő a járművet hívójelzésre közlekedtetni, a rendelkezésére álló hírközlő eszközök valamelyikén keresztül lehetőség szerint tájékoztassa a járművezetőt a közlekedésének módjáról (pl. az érintett váltók állásáról, foglalt vágányra történik-e a rájárás, félreállóhelyre történik-e a behaladás).

Hívójelzés mellett történő elhaladás esetén a járművezető a vágányútjába eső, mechanikus csúcscsínrögzítő berendezéssel ellátott váltókra gyök felől történő ráhaladás előtt is köteles annak állását megfigyelni, és helytelen állás esetén időben, a váltó előtt a járművét megállítani!

V. Bécsi út / Vörösvári út végállomás Vörösvári úti ága (1-es villamos végállomása)

V.1. Közlekedési korlátozások

A végállomás I. és a II. fordítóvágánya legfeljebb **56** méter hosszú járművel, az V. vágány fordítóhelye utascsere céljából, valamint az V. vágány félreállóhelye járműtárolás céljából legfeljebb **45** méter hosszú járművel, a tárolóvágányok (VI. és VII. vágány) a végállomás helyszínrajzán feltüntetett méretek figyelembevételével vehető igénybe.

A VI. és VII. vágányokon a járművek tárolását úgy kell megoldani, hogy a végállomás Bécsi úti és a Vörösvári úti ága között az átjárhatóság biztosított legyen.

V.2. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe a vágányvégzáró szerkezet felé 4,5 ezrelékes esésben fekszik.

V.3. Behaladás az I. számú vágányra

A villamos a „A” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H1 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a „C” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V2, V3 és V4 jelű váltók egyenes állásán közlekedve, a „H” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V9 jelű váltón kitérő irányban közlekedve, a V10 jelű váltó egyenes irányból történő hasításával haladhat be az I. vágányra.

V.4. Behaladás a II. számú vágányra

A villamos a „A” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H1 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a „C” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V2, V3 és V4 jelű váltók egyenes állásán közlekedve, a „H” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V9 jelű váltón egyenes irányban közlekedve, a V8 jelű váltó egyenes irányból történő hasításával haladhat be a II. vágányra.

V.5. Behaladás az V. számú vágányra

A villamos a „A” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H1 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a „C” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V2 és a V3 jelű váltók egyenes állásán, a V4 és a V5 jelű váltók kitérő állásán, majd a V6 jelű váltó egyenes állásán közlekedve haladhat be az V. vágányra.

Félreállítás esetén a villamossal a tabulátorkezelő utasítására a H9 jelű holdfényjelző előtt kell megállni, a fordítóhelyre történő behaladáskor a H9 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat be a villamos az V. vágány fordítóhelyére – *az V. vágány szabad voltáról való meggyőződés után* – ahol legfeljebb az „L” jelű főjelzőig haladhat. Az V. vágány félreállóhelyén álló villamossal az V. vágány fordítóhelye felé elindulni csak a tabulátorkezelő engedélyével szabad.

V.6. Behaladás a VI. számú vágányra

A villamos a „A” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H1 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a „C” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V2 jelű váltó egyenes állásán, a V3 jelű váltó kitérő állásán, a H3 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a V12 jelű váltó kitérő állásán közlekedve haladhat be a VI. vágányra.

Járműtárolás céljából elsődlegesen a VI.B. vágányszakaszt kell igénybe venni (a V14 sz. váltón egyenes irányba áthaladva), ettől eltérni a tabulátorkezelő utasítására szabad.

V.7. Behaladás a VII. számú vágányra

A villamos a „A” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H1 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a „C” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V2 jelű váltó egyenes állásán, a V3 jelű váltó kitérő állásán, a H3 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a V12 jelű váltó egyenes állásán közlekedve haladhat be a VII. vágányra.

Járműtárolás céljából elsődlegesen a VII.A. vágányszakaszt kell igénybe venni (a V15 sz. váltó előtt meg kell állni), ettől eltérni a tabulátorkezelő utasítására szabad.

V.8. Kihaladás az I. számú vágányról

A villamos a „K” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H8 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a kitérő állású V10 jelű visszacsapó váltó és a V7 jelű utánjáró váltó érintésével hagyja el a végállomást. Ezt követően a villamos a „G” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V6 jelű váltóra kitérő irányból, gyök felől ráhaladva, a V5 jelű váltó egyenes állásán, a V1 jelű váltóra egyenes irányból, gyök felől ráhaladva éri el a Körte utca előtt álló H2 jelű holdfényjelzőt, amely egyben a biztosított vágányutas biztosítási körzet vége.

Forgalmi vagy műszaki zavar esetén a váltók egyéni váltóállítással és a „G” jelű főjelzőre kivezérelt hívójelzés mellett lehetőség van a villamost a V6 jelű váltót követően a kitérő állású V5 és V4, az egyenes állású V3, majd a kitérő állású V2 és V1 jelű váltók érintésével is közlekedtetni a H2 jelű holdfényjelző felé, amely a biztosított vágányutas biztosítási körzet vége.

V.9. Kihaladás a II. számú vágányról

A villamos a „J” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H7 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a kitérő állású V8 jelű visszacsapó váltó és a V7 jelű utánjáró váltó érintésével hagyja el a végállomást. Ezt követően a továbbhaladás megegyezik az V.8. pontban leírtakkal.

V.10. Kihaladás az V. számú vágányról a Körte utca irányába

A villamos H10 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve hagyja el az V. vágány fordítóhelyét, és halad rá az V. vágány tárolóhelyére. Ezt követően a villamos az „F” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V6 jelű váltóra egyenes irányból ráhaladva, a V5 jelű váltó egyenes állásán, a V1 jelű váltóra egyenes irányból ráhaladva éri el a Körte utca előtt álló H2 jelű holdfényjelzőt, amely egyben a biztosított vágányutas biztosítási körzet vége.

Forgalmi vagy műszaki zavar esetén a váltók egyéni állításával és az „F” jelű főjelző továbbhaladást tiltó jelzésének a tabulátorkezelőtől kapott engedéllyel történő meghaladásával lehetőség van a villamost a V6 jelű váltót követően a kitérő állású V5 és V4, az egyenes állású V3, majd a kitérő állású V2 és V1 jelű váltók érintésével közlekedtetni a H2 jelű holdfényjelző felé, amely egyben a biztosított vágányutas biztosítási körzet vége.

V.11. Kihaladás a VI. számú vágányról a Körte utca irányába

A villamos az „E” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H4 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a V12 jelű váltóra kitérő irányból ráhaladva hagyja el a VI.A vágányt. Ezt követően a villamos a kitérő állású V3, V2 és V1 jelű váltók érintésével éri el a Körte utca előtt álló H2 jelű holdfényjelzőt, amely egyben a biztosított vágányutas biztosítási körzet vége.

V.12. Kihaladás a VII. számú vágányról a Körte utca irányába

A villamos az „E” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H4 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a V12 jelű váltóra egyenes irányból ráhaladva hagyja el a VII.A vágányt. Ezt követően a villamos a kitérő állású V3, V2 és V1 jelű váltók érintésével éri el a Körte utca előtt álló H2 jelű holdfényjelzőt, amely egyben a biztosított vágányutas biztosítási körzet vége.

V.13. Átállás a végállomás I. vagy II. vágányáról a VI., vagy VII. vágányra

Az I. vágányról induló villamos a „K” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H8 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a kitérő állású V10 jelű visszacsapó váltó és a V7 jelű utánjáró váltó érintésével, a II. vágányról induló villamos a „J” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H7 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a kitérő állású V8 jelű visszacsapó váltó és a V7 jelű utánjáró váltó érintésével éri el a „G” jelű főjelzőt. Ezt követően a villamossal a „G” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V6 jelű váltóra kitérő irányból ráhaladva, a kitérő állású V5 és V4, és az egyenes állású V3 és V2 jelű váltók érintésével a „B” jelű főjelzőig kell közlekedni, és ott el kell végezni a menetirányváltást. Ezután a villamos a „C” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, az egyenes állású V2 jelű váltó, a kitérő állású V3 jelű váltó érintésével, a H3 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, és a V12 jelű váltó kitérő állásán közlekedve haladhat be a VI., vagy a V12 jelű váltó egyenes állásán közlekedve haladhat be a VII. vágányra.

V.14. Átállás a VI. vagy VII. vágányról végállomás I. vagy II. vágányára

A villamos az „E” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, és a H4 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a V12 jelű váltóra kitérő irányból ráhaladva hagyja el a VI.A vágányt, illetve az „E” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó és a H4 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a V12 jelű váltóra egyenes irányból ráhaladva hagyja el a VII.A vágányt. Ezt követően a V3 jelű váltóra kitérő irányból ráhaladva, majd az egyenes állású V2 jelű váltó érintésével a „B” jelű főjelzőig kell közlekedni, és ott el kell végezni a menetirányváltást. Ezután a villamos a „C” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V2, V3 és V4 jelű váltók egyenes állásán közlekedve, az I. vágányra a „H” főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V9 jelű váltón kitérő irányban közlekedve, a V10 jelű váltó egyenes irányból történő felhasításával, a II. vágányra a „H” főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V9 jelű váltón egyenes irányban közlekedve, a V8 jelű váltó egyenes irányból történő felhasításával haladhat be.

V.15. Átállás a végállomás V. vágányáról a VI. vagy VII. vágányra

Az V. vágányról – annak félreállóhelyéről – a villamossal az „F” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, a V6 jelű váltóra egyenes irányból ráhaladva, a kitérő állású V5 és V4, és az egyenes állású V3 és V2 jelű váltók érintésével a „B” jelű főjelzőig kell közlekedni, és ott el kell végezni a menetirányváltást. Ezután a villamos a „C” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére, az egyenes állású V2 jelű váltó, a kitérő állású V3 jelű váltó érintésével, a H3 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, és a V12 jelű váltó kitérő állásán közlekedve haladhat be a VI., vagy a V12 jelű váltó egyenes állásán közlekedve haladhat be a VII. vágányra.

V.16. Átállítás a VI. vagy VII. vágányról végállomás V. vágányára

A villamos az „E” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére, és a H10 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a V12 jelű váltóra kitérő irányból ráhaladva hagyja el a VI.A vágányt, illetve az „E” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* és a H10 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a V12 jelű váltóra egyenes irányból ráhaladva hagyja el a VII.A vágányt. Ezt követően a V3 jelű váltóra kitérő irányból ráhaladva, majd az egyenes állású V2 jelű váltó érintésével a „B” jelű főjelzőig kell közlekedni, és ott el kell végezni a menetirányváltást. Ezután a villamos a „C” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzésére, a V2 és a V3 jelű váltók egyenes állásán, a V4 és a V5 jelű váltók kitérő állásán, majd a V6 jelű váltó egyenes állásán közlekedve haladhat be az V. vágányra.

VI. Bécsi út / Vörösvári út végállomás Bécsi úti ága (17-es, 19-es és 41-es villamos végállomása)

VI.1. Közlekedési korlátozások

A végállomás III. vágánya legfeljebb **36** méter hosszú járművel, IV. vágányának fordítóhelye utascsera céljából legfeljebb **35** méter hosszú járművel, IV. vágányának félreállóhelye járműtárolás céljából legfeljebb **47** méter hosszú járművel, az V. vágány fordítóhelye utascsera céljából, valamint az V. vágány félreállóhelye járműtárolás céljából legfeljebb **45** méter hosszú járművel vehető igénybe.

VI.2. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe a vágányvégzáró szerkezettől a vágánykapcsolat felé 4 ezrelék esésben fekszik.

VI.3. Behaladás a III. számú vágányra

A villamos az „S” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére és a H20 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, az egyenes állású V20 jelű váltón, a V22 jelű váltó kitérő irányból történő hasításával, és az egyenes állású V21 jelű váltón áthaladva (a V21 jelű váltó állását váltójelző jelzi), a H16 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat be a III. vágányra.

VI.4. Behaladás a IV. számú vágányra

A villamos az „S” jelű továbbhaladást nem tiltó jelzésére és a H20 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a kitérő állású V20 jelű váltón, a V19 jelű váltó kitérő irányból történő hasításával, a H16 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat be a IV. vágányra.

Ha a villamos a IV. vágányra utascsera céljából halad be, akkor legkésőbb az „O” jelű főjelző síkjában kell megállni.

A villamossal a IV. vágányon áthaladni, vagy a IV. vágány félreállóhelyére behaladni az „O” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére lehet. A IV. vágány félreállóhelyén járművet tárolni

a tabulátorkezelő utasítására vagy engedélyével szabad, ebben az esetben legkésőbb a H12 jelű holdfényjelző síkjában kell megállni. A IV. vágány félreállóhelyén álló villamossal bármelyik irányba elindulni csak a tabulátorkezelő engedélyével szabad.

VI.5. Behaladás az V. számú vágányra

A villamos az „S” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére és a H20 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, az egyenes állású V20 jelű váltón, a V22 jelű váltó kitérő irányból történő hasításával, és a kitérő állású V21 jelű váltón áthaladva (a V21 jelű váltó állását váltójelző jelzi), a H17 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat be az V. vágány fordítóhelyére.

Ha a villamos az V. vágányra utascseré céljából halad be, akkor legkésőbb a H10 jelű holdfényjelző síkjában kell megállni.

A villamossal az V. vágányon áthaladni, vagy az V. vágány félreállóhelyére behaladni a H10 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve lehet. Az V. vágány félreállóhelyén járművet tárolni a tabulátorkezelő utasítására vagy engedélyével szabad, ebben az esetben legkésőbb az „F” jelű főjelző síkjában kell megállni.

Az „S” jelű főjelzőnél található egy vágányfoglaltság jelző, mely az V. sz. vágány foglaltságáról ad tájékoztatást (ld. 1. ábra). Amennyiben a V. sz. vágány foglalt, akkor a vágányfoglaltság jelző jelzést ad.



1. ábra

Ha az „S” jelű főjelzőn „Hívójelzés” jelzési kép jelenik meg és a V21 sz. váltónál lévő váltójelző a váltó kitérő állását jelzi, akkor csak abban az esetben szabad az „S” jelű főjelzőtől elindulnia, ha a vágányfoglaltság jelző nem ad jelzést! Ha a vágányfoglaltság jelző jelzést ad, akkor az „S” jelű főjelzőtől elindulni – külön utasítás hiányában – csak abban az esetben szabad, ha a V20-as és V21-es váltók a járművet a III-as, vagy a IV. sz. vágányra terelik, az V. sz. vágányra csak a tabulátorkezelő engedélyével szabad behaladni.

Amennyiben a tabulátorkezelő „Hívójelzés” kivezrlésével kívánja a járművet bejratni az V. sz. vágányra, de hamisfoglaltság miatt világít a vágányfoglaltság jelző, ebben az esetben a tabulátorkezelő még a „Hívójelzés” kivezrlése előtt köteles a járművezetővel a kapcsolatot felvenni és tájékoztatni arról, hogy az V. sz. vágányra fog behaladni, amely szabad, de annak ellenére, hogy a hozzá tartozó vágányfoglaltság jelző annak foglaltságát jelzi! Amennyiben az V. vágány valóságban is foglalt (azaz nem hamisfoglaltság áll fent), akkor azt is köteles a tabulátorkezelő közölni az „S” jelű főjelzőtől behaladó járművezetővel, hogy a vágány milyen hosszban használható. Amennyiben az V. sz. vágányra, az „F” jelű főjelző elé jármű áll félre (például műszaki hiba, vagy a forgalom rendezése miatt), azzal a járművel Bécsi út irányába megmozdulni csak a Tabulátorkezelő engedélyével szabad.

VI.6. Kihaladás a III. számú vágányról

A villamos a „P” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére és a H14 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, az egyenes állású V21 jelű váltón áthaladva (a V21 jelű váltó állását váltójelző jelzi), az egyenes állású V22 jelű váltón, a V23 jelű váltó kitérő irányból történő hasításával, és a H19 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat a Perényi út felé.

VI.7. Kihaladás a IV. számú vágányról

A villamos az „R” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére és a H13 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, az egyenes állású V19 jelű váltón, a V23 jelű váltó egyenes irányból történő hasításával, és a H19 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat a Perényi út felé.

VI.8. Kihaladás az V. számú vágányról

A villamos az „L” jelű főjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére és a H18 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a kitérő állású V21 jelű váltón áthaladva (a V21 jelű váltó állását váltójelző jelzi), az egyenes állású V22 jelű váltón, a V23 jelű váltó kitérő irányból történő hasításával, és a H19 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat a Perényi út felé.

Amennyiben az V. vágányon az „F” jelű főjelző és a „H9” jelű holdfényjelző között jármű áll, azzal a Bécsi út irányába megmozdulni csak a Tabulátorkezelő engedélyével szabad.

VII. Közlekedés a végállomás két ága között kapcsolatot biztosító pályaszakaszokon

VII.1. Áthaladás a végállomás Vörösvári úti ága felől a Bécsi úti ág felé

A végállomás Vörösvári úti ága felől a Bécsi úti ág felé közlekedő villamos a Körte utcánál éri el a végállomás területét, és a Perényi út felé hagyja el azt. Az áthaladó villamos vezetője – *a menetrendszerinti áthaladó forgalmi járatok kivételével* – a rendelkezésére álló hírközlő berendezések valamelyikén be kell jelentkezzen a tabulátorkezelő felé, jelezve áthaladási szándékát. A továbbiakban a tabulátorkezelő rendelkezései szerint kell eljárnia.

A villamos elsődlegesen a végállomás Vörösvári úti ágának tárolóvágányain, a VI.A és a VII.B vágányszakaszon áthaladva, és a nagykör érintésével kell közlekedjen, a végállomás Bécsi úti ágának IV. vágányára érkeve. Ennél a menetnél a villamos a „A” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére, és a H1 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a „C” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzésére, a V2 jelű váltó egyenes állásán, a V3 jelű váltó kitérő állásán, a H3 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve, a V12 jelű váltó kitérő állásán közlekedve haladhat be a VI.A vágányra. A továbbiakban a kitérő állású V13 és V14 jelű váltók érintésével áthalad a VII.B vágányra, ahol a jobb oldali ajtók nyitásával lehetővé kell tenni az utasok leszállását. Utascsere után a villamos a V17 váltóra egyenes irányból halad rá, majd az „M” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére és a H11 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat be a nagykörbe. A H11 jelű holdfényjelző a holdfényjelző oszlopán lévő nyomógomb megnyomásával, betétprogramot kérve ad szabad jelzést. A nagykör a IV.

vágány félreállóhelyébe csatlakozik, ezen áthaladva érkezik meg a jármű a IV. vágány fordítóhelyére, ahol legkésőbb az „R” jelű főjelző síkjában kell megállni. A IV. vágányról a Perényi út felé kihaladni ezen végállomási végrehajtási utasítás VI.7. pontjában leírtak szerint lehet. Áthaladó villamossal az „R” jelű főjelző és a H13 jelű holdfényjelző egyidejű továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a IV. vágány fordítóhelyén – veszély esetét kivéve – nem kell megállni.

A IV., vagy a VI. és VII. vágányok foglaltsága vagy használhatatlansága esetén lehetőség van a villamost a kiskörön keresztül közlekedtetni, ekkor az V. vágány fordítóhelyére történő közlekedésig (a 45 méternél hosszabb szerelvények esetén biztosítani kell azt, hogy megállás nélkül haladhasson át az V. vágányon, mert lezárja a gyalogátkelőhelyet és belóg a közútra) ezen végállomási végrehajtási utasítás V.5. pontjában, az V. vágányról történő elindulásakor pedig a VI.8. pontjában leírtak szerint kell eljárni. Áthaladó villamossal az „L” jelű főjelző és a H18 jelű holdfényjelző egyidejű továbbhaladást engedélyező jelzése esetén az V. vágány fordítóhelyén – veszély esetét kivéve – nem kell megállni.

VII.2. Áthaladás a végállomás Bécsi úti ága felől a Vörösvári úti ág felé

A végállomás Bécsi úti ága felől a Vörösvári úti ág felé közlekedő villamos a Perényi útnál éri el a végállomás területét, és a Körte utca felé hagyja el azt. Az áthaladó villamos vezetője – *a menetrendszerinti áthaladó forgalmi járatok kivételével* – a rendelkezésére álló hírközlő berendezések valamelyikén be kell jelentkezzen a tabulátorkezelő felé, jelezve áthaladási szándékát. A továbbiakban a tabulátorkezelő rendelkezései szerint kell eljárnia.

A villamosokat áthaladására lehetőség van IV. vágányon és a tárolóvágányokon „nagykör” vagy az V. vágányon („kiskör”) keresztül. A 45 méternél hosszabb járműveket elsődlegesen a „nagykörön” keresztül kell közlekedtetni. Amennyiben ez nem lehetséges a kiskörön keresztül történő közlekedtetés során a tabulátorkezelő köteles a 45 méternél hosszabb jármű vezetőjének a figyelmét felhívni a jármű hosszából eredő sajátosságokra. Az V. vágányon „kiskörön” keresztül történő közlekedtetés esetén a villamos ezen végrehajtási utasítás VI.5. pontjában leírtak szerint halad be az V. vágányra, ahonnan a kihaladás a V.10. pontjában leírtak szerint történik.

A IV. vágányon és a tárolóvágányokon („nagykör”) keresztül történő közlekedtetés esetén a villamos ezen végállomási végrehajtási utasítás VI.4. pontjában leírtak szerint behalad a végállomás IV. vágányának fordítóhelyére, ahonnan az utascserét követően az „O” jelű főjelző Szabad a továbbhaladás jelzésére előre haladhat a IV. vágány félreállóhelyére, ahol legkésőbb a H12 jelű holdfényjelző síkjában meg kell állni. A H12 jelű holdfényjelző a holdfényjelző oszlopán lévő nyomógomb megnyomásával, betétprogramot kérve ad szabad jelzést. A villamos a H12 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat be a nagykörbe, majd áthalad a végállomás Bécsi úti ágának tárolóvágányain, elsődlegesen a VII.B és a VI.A vágányszakaszok érintésével, de ezek valamelyikének foglaltsága esetén más vágányút is felhasználható. Végül a villamos ezen végállomási végrehajtási utasítás V.11. és V.12. pontjaiban leírtak szerint hagyja el a tárolóvágányokat a Körte utca felé.

Az V. vágány foglaltsága vagy használhatatlansága esetén lehetőség van a villamost a „nagykörön” keresztül közlekedtetni. Ebben az esetben a villamos ezen végállomási végrehajtási utasítás VI.4. pontjában leírtak szerint behalad a végállomás IV. vágányának fordítóhelyére, ahonnan az utascserét követően az „O” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére előre haladhat a IV. vágány félreállóhelyére, ahol legkésőbb a H12 jelű holdfényjelző síkjában meg kell állni. A H12 jelű holdfényjelző a holdfényjelző oszlopán lévő nyomógomb megnyomásával, betétprogramot kérve ad szabad jelzést. A villamos a H12 jelű holdfényjelző jelzését figyelembe véve haladhat be a nagykörbe, majd áthalad a végállomás Bécsi úti ágának tárolóvágányain, elsődlegesen a VII.B és a VI.A vágányszakaszok érintésével, de ezek valamelyikének foglaltsága esetén más vágányút is felhasználható. Végül a villamos ezen végállomási végrehajtási utasítás V.11. és V.12. pontjaiban leírtak szerint hagyja el a tárolóvágányokat a Körte utca felé.

A tárolóvágányon tárolt járművekkel úgy kell megállni, hogy azok a biztonsági határjelző belül legyenek, de ugyanakkor a tárolótéren lévő kijelölt gyalogátkelőhelyet szabadon kell hagyni!

VIII. Egyéb rendelkezések

VIII.1. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

VIII.2. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson járművet tárolni csak abban az esetben lehet, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását. A hosszabb ideig félreállítandó járműveket lehetőség szerint a VI. és VII. vágányokon kell tárolni. A VI. és VII. vágányok foglaltsága vagy a V.1. pontban leírt átjárhatóság biztosítása érdekében a helyszínrajzon feltüntetett hosszok figyelembevételével félreállítható villamos a IV. és az V. vágányok félreállóhelyein is.

A IV. vágány félreállóhelyéről a IV. vágány fordítóhelyére, valamint az V. vágány félreállóhelyéről az V. vágány fordítóhelyére félreállást követően behaladni csak a tabulátorkezelő engedélyével szabad.

A IV. vágány félreállóhelyéről a nagykör felé csak akkor szabad járműmozgást végezni, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy villamosával a VI.B vagy a VII.B jelű vágányszakaszra be tud haladni.

Az V. vágány félreállóhelyéről a Körte utca felé elindulni az „F” jelű főjelző továbbhaladást engedélyező jelzésére szabad.

VIII.3. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok le- és felszállása a végállomás Vörösvári úti ágán az I. vagy II. vágányok mellett, a végállomás Bécsi úti ágán a III., IV. vagy V. vágányok mellett kialakított közös le- és felszállóhelyen történik.

A végállomás Bécsi úti ágán az „S” jelű főjelző előtt elhelyezett *Megállóhely* jelzőtábla nem szükségesszállóhelyet, hanem megállóhelyet jelez, itt az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 11.7. pontjai szerint kell eljárni.

VIII.4. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A jelző- és váltóállító berendezés kézi üzeme esetén a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegy kezelését a tabulátorkezelő végzi el. A berendezés kikapcsolt vagy feszültségmentes állapotában az utastájékoztató berendezés nem működik. Az egyedi vizuális utastájékoztató berendezés mellett a tabulátorkezelő köteles hangos utastájékoztatót is végezni (Bécsi úti ág).

VIII.5. A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a tabulátorkezelőnek jelenteni köteles.

VIII.6. A tabulátorkezelő feladatai

A tabulátor kezelésével megbízott személy szolgálati idejében a tabulátor kezelési szabályzatának előírásai szerint köteles a végállomási tabulátort működtetni és kezelni. Amennyiben a BKK vagy a BKV központi diszpécseraitól erre konkrét utasítást kap, a végállomáson tájékoztatnia kell az utasokat a közlekedést érintő előre tervezett és rendkívüli forgalmi változásokról. Felelős a végállomási okmányok vezetéséért (vásárlók könyve, talált tárgy könyv, kárigény bejelentőlap, eseménynapló stb.) és a munkakörével összefüggő leltári tárgyak meglétéért.

VIII.7. A végállomás nyitása, zárása

A járművezetőknek teendőjük nincs, mert a végállomáson folyamatos, 24 órás tabulátorkezelői szolgálat van. A végállomás bejárati ajtaja mágneskártyával nyitható.

VIII.8. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

Meg nem szűnő váltózavar esetén a tabulátorkezelő a váltóhoz ténylegesen le kell menni, próbaállítást kell végeznie és meg kell győződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről.

Meg nem szűnő zavar esetén értesíteni kell a zavarbejelentések kezelésével foglalkozó szervezeti egységet.

VIII.9. A végállomás elérhetősége

A végállomási tabulátorkezelő helyiségben elhelyezésre került

- vezetékes telefon, amely a **96-395, 96-377** számú mellékeken érhető el,
- mobiltelefon, amely a **+3670 477-63-95** és a **+3670 477-63-77** telefonszámokon érhető el.

IX. Egyéb rendelkezések

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2019. április 4-től hatályos Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2022. március 23.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető

Egyetértek:



Borbás Péter Dániel
üzemigazgató



Lukács Sándor
vasútbiztonsági vezető

IX. A végállomás helyszínrajza

