



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetés Koordinációs Főosztály

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

28-as, 28A, 37-es, 37A, 62-es villamosok Blaha Lujza tér M
(Népszínház utca) végállomás

2016. április 25.

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a Népszínház utcában, a Csokonai utca és József körút között lett kialakítva. A végállomás kettős vágánykapcsolattal ellátott, egy csonka-vágányból és egy, a József körútba bekötő, üzemi kapcsolatot biztosító, átmenő vágányból álló fejevégállomás.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

V3 (K3403) a berendezés kezelésére beosztott dolgozó segítségével állított távvezérléses váltó (Hanning&Kahl gyártmányú, mechanikus csúcscsínrögzítő berendezéssel ellátott)

V4 (K3404) kulisszás váltó;

V5 (K3401) kulisszás visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzített;

V6 (K3402) kulisszás visszacsapó váltó, egyenes irányban rögzített.

Nem a végállomáson helyezkedik el, de a végállomási mozgásokhoz kapcsolódnak a József körúton elhelyezkedő vágánykapcsolatok, melyek az alábbiak:

K1019 hidraulikusan csillapított kézi állítású váltó

K1020 hidraulikusan csillapított kézi állítású váltó

K1021 hidraulikusan csillapított kézi állítású váltó

4. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

5. A végállomás és körzetének jelző- és váltóállító berendezésének általános leírása

A végállomáson a forgalmat egy háromfogalmú, és négy kétfogalmú főjelző szabályozza. A végállomáson és körzetében lévő főjelzők és központi állítású váltó a végállomási épületben kialakított kezelőasztalról (tabulátor) vezérelhetők.

A járművek helyzetének érzékelése a munkavezetékre szerelt pontszerű érzékelők segítségével történik.

A végállomáson 05:00 – 21:00 óra között teljesít szolgálatot tabulátorkezelő. A jelzett időn kívül a végállomási jelzőberendezés kikapcsolásra kerül a jelzők sötétek és időszakosan érvénytelenítésre kerülnek. Ebben az esetben az F.1.-F.2. számú jelzési és forgalmi utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

6. A végállomási körzetben lévő jelző- és váltóállító berendezés működtetése

A jelző- és váltóállító berendezés működtetését a hatályban lévő tabulátorkezelési szabályzatban foglaltak és az érvényben lévő utasítások szerint, az oda beosztott szolgálatban lévő kezelő személy végzi.

6.1. Behaladás az I. sz. vágányra

A villamos a „B” és a „C” főjelző „Szabad a továbbhaladás egyenes irányba” jelzési képre a V3-as központi állítású váltó egyenes állása mellett, a V5-ös kulisszás visszacsapó váltót egyenes irányban felhasítva halad be az I. sz. vágányra.

6.2. Behaladás a II. sz. vágányra

A villamos a „B” és a „C” főjelző „Szabad a továbbhaladás kitérő irányba” jelzési képre a V3-as központi állítású váltó kitérő állása mellett, a V6-os kulisszás visszacsapó váltót kitérő irányban felhasítva halad be a II. sz. vágányra.

Ha a végállomáson nincs tabulátort kezelő személyzet, a ki- és beálló 4-es, 6-os villamosok zavartalan áthaladása érdekében az itt visszaforduló villamosoknak a II. sz. csonka vágányt kell használni a forgalom lebonyolítására. Az I. vágányt kikapcsolt jelzőberendezés esetén csak akkor szabad használni, ha a II. vágány foglalt, a járművezető meg tud győződni arról, hogy a József körút felől nem érkezik szerelvény, és a vágányon legfeljebb a visszafogás időtartamának idejére tartózkodik.

6.3. Kihaladás az I. sz. vágányról

A villamos a „D” főjelző „Szabad a továbbhaladás” jelzési képére a V5-ös kulisszás visszacsapó váltó kitérő állása mellett, a V4-es kulisszás váltón áthaladva a felszállóhelyre áll, majd az utasok felszállása után az „A” főjelző „Szabad a továbbhaladás” jelzési képére hagyhatja el a végállomást.

6.4. Kihaladás a II. sz. vágányról

A villamos a „E” főjelző „Szabad a továbbhaladás” jelzési képére a V6-os kulisszás visszacsapó váltó egyenes állása mellett, a V4-es kulisszás váltón áthaladva a felszállóhelyre áll, majd az utasok felszállása után az „A” főjelző „Szabad a továbbhaladás” jelzési képére hagyhatja el a végállomást.

6.5. Üzemi mozgások

6.5.1. Behaladás a József körútról

A körútról behaladó villamos járművezetője a Népszínház utcába történő behaladása előtt körülbelül 10 perccel korábban tájékoztassa a nyílt láncú URH csatornán vagy telefonon keresztül a Népszínház utcai tabulátorkezelő személyt behaladási szándékáról. A tabulátorkezelő feladata a forgalmat úgy szabályozni, hogy az I. vágány szabad legyen a jelzett időpontra.

A Népszínház utcába történő behaladás előtt a járművezető a holdfényjelző oszlopára szerelt nyomógommbal bejelentkezik a közúti forgalomirányító készülék programjába, így kér szabad jelzést a József körúton történő áthaladáshoz. A tabulátort kezelő személynek biztosítani kell a szabad behaladást az I. sz. vágányra. A villamos a holdfényjelző szabad jelzésére az I. sz. vágányra haladhat be. A járművezetőnek továbbiakban a *Kihaladás az I. sz. vágányról* pontban leírtak szerint kell eljárnia.

A járművezetőnek a behaladás előtt minden esetben meg kell győződnie az I. vágány szabad voltáról!

6.5.2. Kihaladás a József körútra

A jármű a Behaladás az I. sz. vágányra pontban leírtak szerint behalad az I. sz. vágányra. A tabulátorkezelő a tabulátorról szabad jelzést kezdeményez a holdfényjelzőre, a tabulátorkezelő üzemidején kívül a járművezető a holdfényjelző oszlopára szerelt nyomógommbal bejelentkezik a közúti forgalomirányító készülék programjába és így kér szabad jelzést. A villamos holdfényjelző szabad jelzésére haladhat ki a József körútra.

7. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség egy villamos részére a II. sz. vágányon van, a villamosok forgalmát ilyenkor az I. sz. vágányról kell üzemeltetni. 4-es vagy 6-os villamos félreállítható az I. sz. vágányon, ilyenkor a villamosok forgalmát a II. sz. vágányról kell fenntartani. Ilyenkor a végállomás egyvágányú fejevégállomásként üzemel.

8. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

A vágányok mellett a leszállóhelyek egyes jelleggel lettek kialakítva. Ha mindkét vágány foglalt, a bejáratú váltó előtti járdaszigeten kialakított szükségleszállóhelyen történhet a leszállás. A felszállóhely egyes jelleggel a Víg utca előtt lett kialakítva.

A végállomásról elindulni csak a menetrendi, vagy a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy által megadott indulási időpontban szabad. A végállomásról történő elinduláskor figyelembe kell venni az ott szolgálatot teljesítő, a forgalmat közvetlenül irányító személy utasítását, a felszállóhelyen elhelyezett főjelző szabad jelzését, és a megállóhelyről történő elindulás szabályait (utasítás 11.9. pont) is alkalmazni kell.

A járművek indulása a végállomásról 05:00-21:00 óra között az „A” jelű kétfogalmú főjelző „Szabad a továbbhaladás” jelzésére történik, amelyet a tabulátor kezelésére beosztott személy vezérel ki. A tabulátor kezelésére beosztott személy üzemidején kívül (21:00-05:00 óra között), illetve ha nincs beosztva ilyen személy a végállomásra, akkor önindítós rendszerben történik sötét főjelző mellett.

9. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson – tabulátorkezelő által vezérelt – utastájékoztató berendezés nem üzemel.

10. Eljárás a jelzőberendezés üzemzavara esetén

Amennyiben a tabulátort kezelő személy a tabulátoron észlel meghibásodást, úgy a hatályban lévő Tabulátor-kezelési szabályzatban foglaltak szerint kell eljárnia. A főjelzők használhatatlansága esetén az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasításban foglaltak szerint kell eljárni. Az üzemelő holdfényjelzők jelzéseit figyelembe kell venni. A központi állítású váltók üzemzavara esetén szintén az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

A tabulátorkezelők a váltók, jelzők, a tabulátor és az egyéb infrastruktúra hibákat a villamos műszaki diszpécser felé kötelesek bejelenteni (135-86). A bejelentett hibákat az arra rendszeresített hibabejelentő naplóban kötelesek rögzíteni, a javítás tényét (vagy pl. anyagihiány esetén az elhárítás várható időpontját) az illetékes műszaki szolgálat szakembere köteles aláírásával bejegyezni.

Ha a holdfényjelzők sötétek vagy a középső optikában fehér villogó fénypont látható, akkor az útkereszteződésben a KRESZ szabályai szerint kell közlekedni.

Ha a meghibásodás mértéke olyan, amely mellett a berendezés kezelésével nem lehet a forgalmat fent tartani, akkor a berendezést le kell kapcsolni a berendezés főkapcsolójával és kikapcsolt berendezés mellett, a vonatkozó F.1.-F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás részek szerint kell a forgalmat lebonyolítani.

11. A tabulátor kezelésével megbízott személy feladatai

A tabulátor kezelésével megbízott személy szolgálati idejében a tabulátor kezelési szabályzat előírásai szerint köteles a végállomási tabulátort működtetni. A végállomáson tájékoztatja az utasokat a közlekedést érintő előre tervezett és rendkívüli forgalmi változásokról. Felelős a végállomási okmányok vezetéséért (vásárlók könyve, talált tárgy könyv, kárigény bejelentőlap, eseménynapló, stb.) és a leltári tárgyak meglétéért.

12. Közlekedési korlátozások

A végállomást a Ganz csuklós, KCSV7, TW6000 (szóló üzemmódban), CAF Urbos 3/5, UV (iker és hármas), valamint a kéttengelyes nosztalgia- teher- és hóseprő járművek korlátozás nélkül használhatják. A végállomás 46 méter használható hosszú II. (csonka) vágányát csatolt Ganz csuklós (ICS2) szerelvény, Siemens Combino villamos és CAF Urbos 3/9 (hosszú CAF)

szerelvények nem használhatják. A bejárat „A” főjelző előtt (a közúti forgalom akadályozása miatt) meg kell állni az ívek előtt, ha tilos jelzés látható. Továbbhaladni szabad jelzés esetén lehetséges.

Amennyiben a „B” főjelzőn „Tilos a továbbhaladás” jelzési kép jelenik meg, akkor – a közúti forgalom akadályozásának elkerülése végett – az ív előtt meg kell állni a villamos járművel. Továbbhaladni csak a „B” jelző „Szabad a továbbhaladás” jelzésére szabad, illetve ha erre az F.1.-F.2. sz. jelzési és forgalmi utasításban szabályozott módon a járművezető engedélyt kapott.

13. A végállomás nyitása, zárása

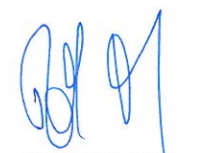
A kulcsot a végállomásra beosztott személyzet beosztásban meghatározott kezdési idejére, a Baross kocsiszínből kiálló villamos hozza ki kocsiszínből. A végállomás zárása a beosztott személy feladata, a beosztásában meghatározott végzésekor a kulcsot Baross kocsiszínbé beálló villamos járművezetőjével küldi be.

14. Végállomás elkérhetősége

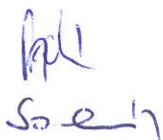
A végállomási tabulátorkezelő a 11-488 sz. melléken érhető el.



Borbás Péter
üzemigazgató



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



1. sz. melléklet:

