



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Bosnyák téren való közlekedésre, illetve Zugló kocsiszínből történő
be- és kihaladásokra vonatkozóan**

Érvényes:

2020. július 2-től

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2. A VU területi hatálya alá tartozó váltók	3
3. Közlekedési korlátozások.....	4
4. A területi hatályban megjelölt terület lejtviszonyai	4
5. A kocsiszín területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe.....	4
6. A váltóőr feladatai	5
7. Menetek lebonyolítása	5
7.1. Erzsébet királyné útja felől Örs vezér tere irányában	5
7.2. Menet az Örs vezér tere felől az Erzsébet királyné útja felé a helyes vágányon	6
7.3. Kihaladás Zugló kocsiszínből az Erzsébet királyné útja felé	7
7.4. Kihaladás Zugló kocsiszínből a Csömöri úti csonkavágányra	7
7.5. Kihaladás Zugló kocsiszínből – az I. kapun keresztül – majd beállítás az Erzsébet királyné útja irányú peron mellé, utasok felszállása céljából.....	8
7.6. Átállás az I. kapunál egyik kocsiszíni vágányról a másik kocsiszíni vágányra	8
7.7. Behaladás Erzsébet királyné útja felől Zugló kocsiszínbe	9
7.8. Behaladás a Csömöri úti csonkavágányról Zugló kocsiszínbe (az I. kapun keresztül)	10
7.9. Áthaladás a Csömöri úti csonkavágányról az Örs vezér tere irányába (helyes vágányra)	10
7.10. Behaladás Örs vezér tere irányból a Csömöri úti csonkavágányra	11
7.11. Kihaladás Zugló kocsiszínből – a II. kapun keresztül – a Csömöri úti csonkavágányra	11
7.12. Behaladás Csömöri úti csonkavágányról Zugló kocsiszínbe a II. kapun keresztül.....	11
7.13. Örs vezér tere irányából helytelen vágányon Erzsébet királyné útja irányába	12
7.14. Speciális menetek lebonyolítása	12
8. Forgalmi zavar esetén visszafogás a Bosnyák téren.....	13
9. Közlekedés Zugló kocsiszín I. és II. kapuján keresztül	13
10. Ki- és beállítás a Zugló kocsiszín II. kapun keresztül	13
11. Váltótisztítás	14
12. Nyomógombok kezelése	14
13. Tárolási és félreállási lehetőség.....	14
14. Eljárás rendkívüli események esetén	15
15. Tolt szerelvény beállítása Zugló kocsiszínbe	15
1.sz. melléklet: Az érintett szakasz helyszínrajza	16
2. sz. melléklet Átszelési kitérők állítási rajza.....	17

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, irányításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya kiterjed a Zugló kocsiszínből/be történő ki- és behaladásoknál az I., illetve a II. kaputól kezdődően a Csömöri úti kihúzó vágányig, illetve a Nagy Lajos király útja a Bácskai utca és a Bosnyák utca közötti vonal szakaszra érvényes.

2. A VU területi hatálya alá tartozó váltók

- **K1822/a** → helyszíni kézi állítású váltó, amely gyök felől hasítható és visszacsapós kialakítású;
- **K1822/b** → távvezérelt, mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, **amely nem hasítható** ! A kitérő irányba történő áthaladás után a váltó visszaáll egyenes irányba. A váltó állítástárolós kialakítású!
- **K1822/c** → helyszíni kézi állítású váltó, amely egyenes irányba lelakatolásra kerül, és amely gyök felől hasítható és visszacsapós kialakítású;
- **K1822/d** → helyszíni kézi állítású váltó, amely gyök felől hasítható és visszacsapós kialakítású;
- **K1801/a** → helyszíni kézi állítású váltó, amely gyök felől hasítható és visszacsapós kialakítású;
- **K1801/b** → helyszíni kézi állítású váltó, amely gyök felől hasítható és visszacsapós kialakítású;
- **K1801/c** → helyszíni kézi állítású váltó, amely gyök felől hasítható és visszacsapós kialakítású;
- **K1801/d** → helyszíni kézi állítású váltó, amely gyök felől hasítható és visszacsapós kialakítású;
- **K9001** → helyszíni kézi állítású váltó, amely gyök felől hasítható;
- **K1802** → helyszíni kézi állítású váltó, amely gyök felől hasítható;
- **K1803** → helyszíni kézi állítású váltó, amely gyök felől hasítható;

A K1822/b váltóhoz kettő váltójelző tartozik. A váltó közelében elhelyezett három optikás váltójelző (VJ1) a váltó tényleges állását és elektromos reteszeltségét mutatja, a váltóállítás helyéhez közel egy két optikás váltójelző került elhelyezésre, mely az utoljára betárolt állítás irányát jelzi.

Az átszelési kitérőre (angolváltó) vonatkozó rajzot a 2. sz. melléklet tartalmazza.

3. Közlekedési korlátozások

Csömöri úti csonkavágány 58 méter hosszban járható, így oda csak olyan járművel szabad behaladni, amely nem hosszabb 58 méternél.

4. A területi hatályban megjelölt terület lejtviszonyai

A kocsiszín területén az épületet megkerülő vágány lejtviszonyai a K3308 sz. kitérőtől körben K3308-ig:

- 0+00 - 0+48 szelvények között (48,0 mh) esik 1,8 ‰-et
- 0+48 – 0+63 szelvények között (15,0 mh) esik 4,4 ‰-et (11. sz kitérő)
- 0+63 – 0+78 szelvények között (15,0 mh) esik 3,0 ‰-et
- 0+78 – 1+04,8 szelvények között (26,8 mh) emelkedik 0,8 ‰-et
- 1+04,8 - 1,19 szelvények között (14,559 mh) esik 5,6 ‰-et (29. sz kitérő)
- 1,19 – 1+38 szelvények között (19,158 mh) esik 7,2 ‰-et
- 1+38 – 1,55 szelvények között (16,945 mh) esik 2,2 ‰-et (21. sz. kitérő)
- 1,55 – 1+98 szelvények között (42,952 mh) emelkedik 8,8 ‰-et
- 1+98 – 2+29 szelvények között (31,228 mh) emelkedik 1,8 ‰-et (K3308 sz. kitérő)

A kis líra lejtviszonyai:

- A II. sz. kapunál található 12. számú kitérő elejétől a csarnok épületéig a vágányok és kitérők emelkedése megközelítőleg 1,2 ‰.

A nagy líra lejtviszonyai:

- Az I. sz. kapunál található 21. számú kitérő elejétől a csarnok felé a vágányok és kitérők emelkedése megközelítőleg 5,5 ‰.

A forgalmi vágány lejtviszonyai a Jávorka Ádám utca felől a Bosnyák utcáig:

- 18+54 – 18+97 szelvények között (43,0 mh) esik 4,1 ‰-et
- 18+97 – 19+65 szelvények között (68,0 mh) esik 2,5 ‰-et
- 19+65 – 20+08 szelvények között (43,0 mh) esik 7,1 ‰-et
- 20+08 – 21+09 szelvények között (101,0 mh) esik 4,6 ‰-et
- 21+09 – 21+55 szelvények között (46,0 mh) emelkedik 3,6 ‰-et
- 21+55 – 21+75 szelvények között (20 mh) emelkedik 14 ‰-et

5. A kocsiszín területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A holdfényjelző zavara esetén a kocsiszínből kiálló villamossal elsőbbséget kell adni a Nagy Lajos király útján közlekedő járművek, illetve a járdán haladó gyalogosok részére. Elsőbbségadási kötelezettség, illetve a holdfényjelző tilos jelzése esetén lehetőleg a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.

6. A váltóór feladatai

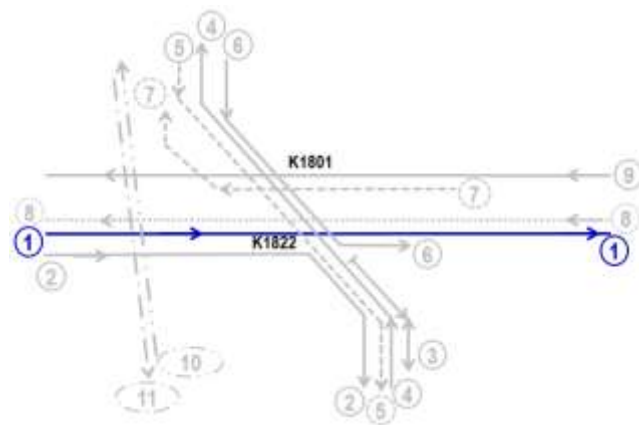
- A Csömöri úti csonkavágányról a Mexikói út M felé vezető peron mellé beálló villamosok esetén fedezi a megállóhelyet (7.5. pontban leírtak szerint);
- A felügyelete alá tartozó váltók (K1801; K1822 /K1822/b kivételével/) kívánt állásba való állítása.

7. Menetek lebonyolítása

Tekintettel arra, hogy a Végrehajtási Utasításban érintett területen főjelzők nincsenek telepítve, ezért az alábbiakban ismertetett menetek lebonyolítását a holdfényjelzők (vagy a forgalom irányítására jogosultak) jelzése szerint kell lebonyolítani.

A kocsiszíni ki- és beálló járművekkel nem szabad a csomópont közepén megállni, hanem a Csömöri úti csonkavágány igénybevételével kell a meneteket lebonyolítani! Ez alól kivételt képez a 7.1., illetve a 7.7. pontban részletezett eset.

7.1. Erzsébet királyné útja felől Örs vezér tere irányában



1. ábra

Amennyiben az Örs vezér tere irányába történő közlekedés előtt kocsiszíni beálló menet került lebonyolításra, akkor a K1822/b sz. váltó – automatikusan – visszaáll egyenes állásba, így az egyenesen haladó jármű járművezetőjének váltóállítási feladata nincs! A K1822/d váltót – szükség esetén – felhasítja a jármű.



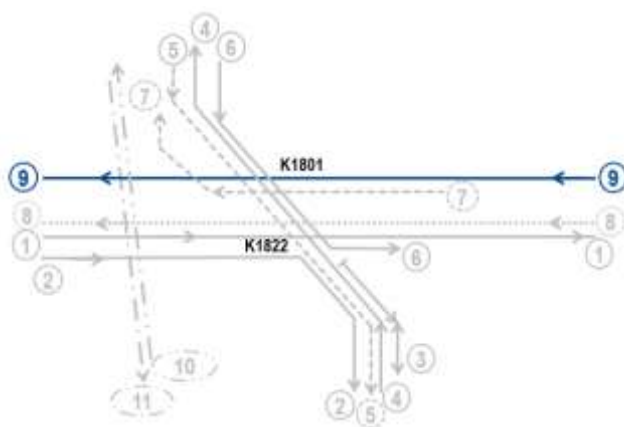
2. ábra

A váltó elektromos reteszelése váltóállítást követően, vagy annak elmaradása esetén is megtörténik. Ha a váltó elektromos reteszelése a HCS huroknál megtörtént, akkor a váltóállító szánszerkezet hatástalan (állítási parancs betárolás nem lehetséges) a HSKS foglalt majd szabaddá válásáig. Ezt az állítás-tárolás időzítő jelző jelzi. Ha a jármű nincs felszerelve rádiós jeladóval, akkor a szánszerkezetenél történik az állítási parancs kiadása.

Amennyiben a járművezető – tévedésből – az 1822/b sz. váltónál váltóállítást kezdeményezett, akkor a váltó ismét egyenes történő állítása csak a K1822/b váltó helyszíni kézi állításával lehetséges.

A váltóvezérlés hibája esetén (a váltójelző nem ad jelzést) a IV sz. nyomógombszekrényben elhelyezett nyomógomb segítségével kell közúti betétprogramot kérni az áthaladáshoz/beáláshoz. A váltóvassal történő váltóállítás a tárolt állítási igényt eltörli.

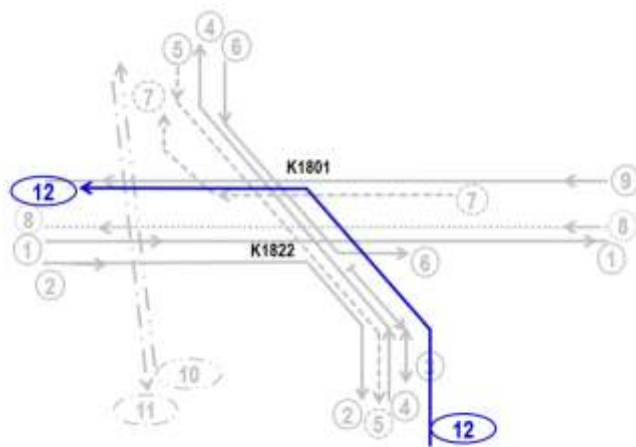
7.2. Menet az Örs vezér tere felől az Erzsébet királyné útja felé a helyes vágányon



3. ábra

A menet megkezdése előtt a járművezetőnek rápillantással meg kell győződnie arról, hogy a K1801/a váltó számára helyes irányba áll. Ezt követően egyéb teendője nincs.

7.3. Kihaladás Zugló kocsiszínből az Erzsébet királyné útja felé



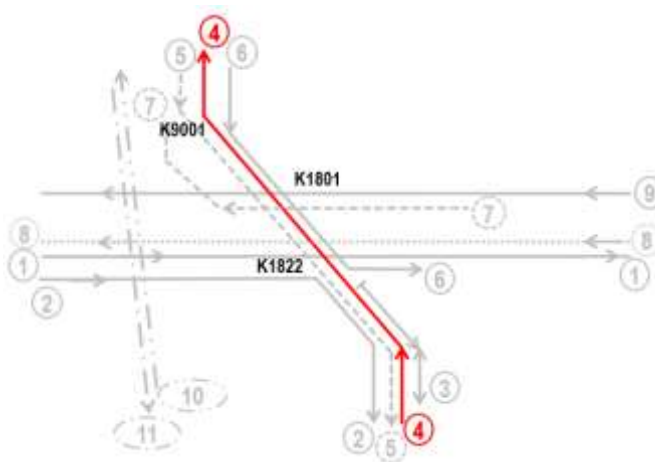
4. ábra

Zugló kocsiszínből az Erzsébet királyné útja felé történő kihaladáshoz a járművezető az I. nyomógombszekrényben található nyomógommbal megkéri a közúti jelzőlámpa programba a betétprogramot (Irány: Erzsébet királyné útja felé). A járművezetőnek az I. kapunál lévő „megállás helye jelzőtáblánál” kell megállítania a járművet.

A K1801/c sz. váltót kitérő állásba kell állítani. A K1801/b sz. váltót szükség esetén a menet lebonyolítása alkalmával hasítani

lehet. A lámpaprogramot a váltók megfelelő állásba történő állítása után szabad kérni a nyomógomb segítségével.

7.4. Kihaladás Zugló kocsiszínből a Csömöri úti csonkavágányra



5. ábra

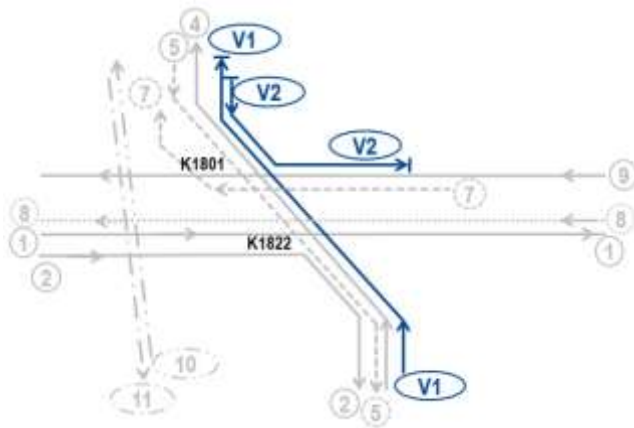
A Zugló kocsiszínből a Csömöri úti csonkavágányra történő kiálláshoz a járművezető a I. sz. nyomógombszekrényben található nyomógommbal megkéri a közúti jelzőlámpa programba a betétprogramot. A járművezetőnek az I. kapunál lévő „megállás helye jelzőtáblánál” kell megállítania a járművet.

A betétprogram megkérése előtt a K1801/c sz. váltót – helyszíni kézi állítással – a kívánt haladási irányba (egyenes) terelő állásba kell állítani! A K1822/c sz.

váltó egyenes állásban le van zárva. A K1822/a, K1801/a, illetve a K9001 sz. váltókat szükség esetén a menet lebonyolítása alkalmával hasítani lehet.

A menet lebonyolításához az I. sz. nyomógombszekrényben a „Irány – Átállítás a Csömöri úti csonkavágányra” nyomógomb megnyomásával kell bejelentkezni a közúti jelzőlámpa programba.

7.5. Kihaladás Zugló kocsiszínből – az I. kapun keresztül – majd beállítás az Erzsébet királyné útja irányú peron mellé, utasok felszállása céljából



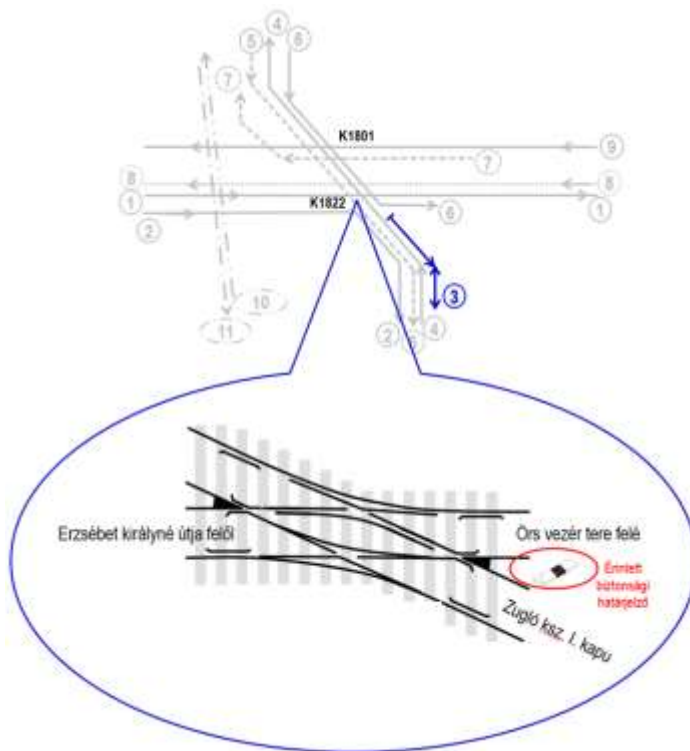
6. ábra

Amennyiben az Erzsébet királyné útja felé közlekedő kocsiszínből kiálló járműnek a Bosnyák tértől utasokat kell szállítania, akkor a kocsiszínből első mozgásként a 7.4. sz. pontban leírtak szerint kell kiállni a kocsiszínből a Csömöri úti csonkavágányra.

A Csömöri úti csonkavágányra történő közlekedés után az K1801/a sz. váltót – helyszíni kézi állítással – egyenes állásba kell állítani és a III. sz. nyomógombszekrényben az „Irány – Örs vezér tere felé” nyomógomb megnyomásával lehet kérni a

szükséges betétprogramot. **A váltóórnek a menetet fedeznie kell az Örs vezér tere felől érkező járművel szemben a K1802 sz. váltónál.**

7.6. Átállás az I. kapunál egyik kocsiszíni vágányról a másik kocsiszíni vágányra



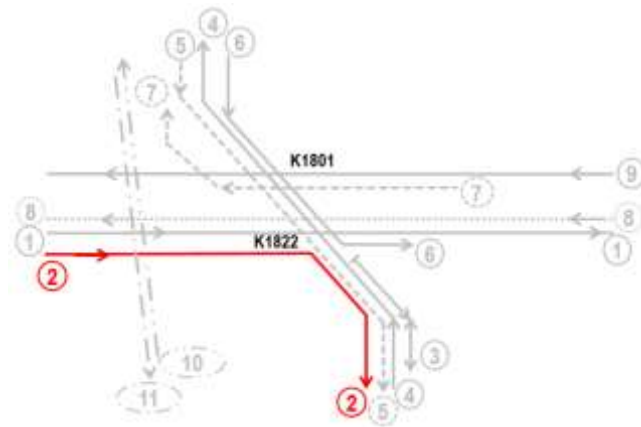
7. ábra

Amennyiben a Zugló kocsiszín I. kapunál szükségessé válik az egyik líravágányról átállni a másik líravágányra, akkor a „Ki-és beállítás rövid járművel” nyomógomb megnyomásával kell kezdeményezni a betétprogramot. Ebben az esetben maximum a K1822 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig szabad (7. sz. ábra) közlekedni, ami azt jelenti, hogy **maximum 17,8 méter hosszú jármű** fér el.

Amennyiben ennél hosszabb járművel kell átállni egyik líravágányról a másik líravágányra, akkor a Csömöri úti csonkavágányra történő kihaladással, illetve onnan történő behaladással kell azt végrehajtani! A Csö-

mőri úti csonkavágányra való kihaladás szabályozását a 7.4. pont tartalmazza.

7.7. Behaladás Erzsébet királyné útja felől Zugló kocsiszínbe



8. ábra

Az Erzsébet királyné útja irányából érkező jármű vezetője – amennyiben a jármű rádiós jeladóval felszerelt – a HCS hurok fölé érve az egyenes állásban lévő váltót kitérőbe állítja. Ekkor, ha a váltó elektromosan nem reteszelt, akkor az állítási parancs érvényre jut, amennyiben elektromosan reteszelt, akkor a parancs tárolásra kerül. A váltó elektromos reteszelése váltóállítást követően, vagy a ráfutási szakasz kezdeténél megtörténik.

Amennyiben a HCS-nél a váltó elektromos reteszelése nem történt meg, akkor a váltó távvezérlés útján történő állítása a váltóállító szánszerkezetnél lehetséges. Azonban, amíg a HSKS foglalt állapotú, csak egy állítási parancs betárolása megengedett. A megállóba érkező villamos behalad a „HSK1” sínáramkör fölé, ekkor a váltó elektromosan reteszelt állapotban marad, viszont a berendezés megkéri a kitérő irányhoz tartozó betétprogramot.

Amíg a jármű a „HSKV” sínáramkörre nem halad rá, és váltóállítási kérése betárolásra került, akkor a megelőző 7.1. pontban részletezett menetben a 1822/b sz. váltó átállása az elektromos reteszeltség megszűnése után megtörténik.

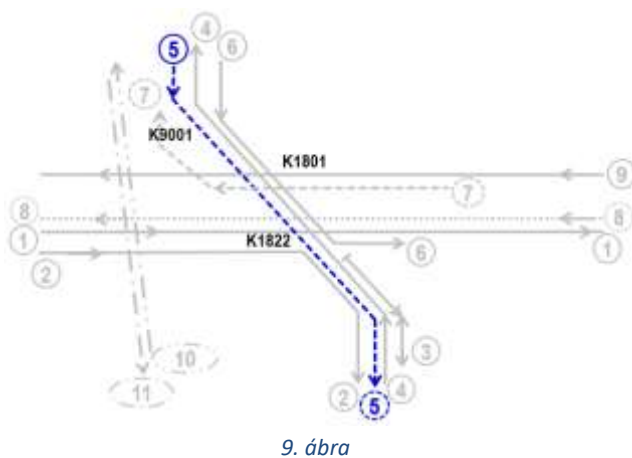
A jármű vége lehalad a „HSK1” sínáramkörről, majd eleje eléri a „HSKV” sínáramkört (ráfutási szakaszt), mely foglalttá válik, ekkor a váltó reteszelt állapotba kerül, állítása elektromosan nem lehetséges. A villamos a kocsiszín I. kapuja felé tovább haladva a „HSK3” sínáramkör fölé ér, ekkor az is foglalttá válik, majd a „HSK4” sínáramkör fölé érve azt is foglalttá teszi. A jármű végének „HSKV” sínáramkörről történő lehaladása után annak foglaltsága megszűnik, a „HSK3” sínáramkörről történő lehaladáskor a váltó reteszelése megszűnik, ha a menet alatt történt váltó állítási parancs betárolás, akkor az érvényre jut. A „HSK4”-ről történő lehaladása után a betétprogram kérés véget ér.

Amennyiben a járművezetőnek távvezérlés útján nem sikerült a K1822/b sz. váltót kitérő állásba állítani, akkor a peronon elhelyezett IV. sz. nyomógombszekrényben a „Behaladás Zugló kocsiszínbe – I. kapu” nyomógomb megnyomásával tud betétprogramot kérni. A K1822/b sz. váltót helyszíni kézi állítással kell ekkor kitérő állásba állítani.

Kiérő irányból automatikusan egyenes állásba történő állítás is tárolásnak számít, így amennyiben egymást követő két kocsiszíni menet bonyolódik le, abban az esetben a második járműnek is állítási parancsot kell kezdeményeznie!

A menet leközeledését követően a K1822/b váltó – önműködően – az egyenes állásba visszaáll. A kocsiszíni behaladáskor a jármű, szükség esetén a K1822/c váltót hasítja. **A kocsiszíni kizárólag utasok nélkül szabad behaladni!**

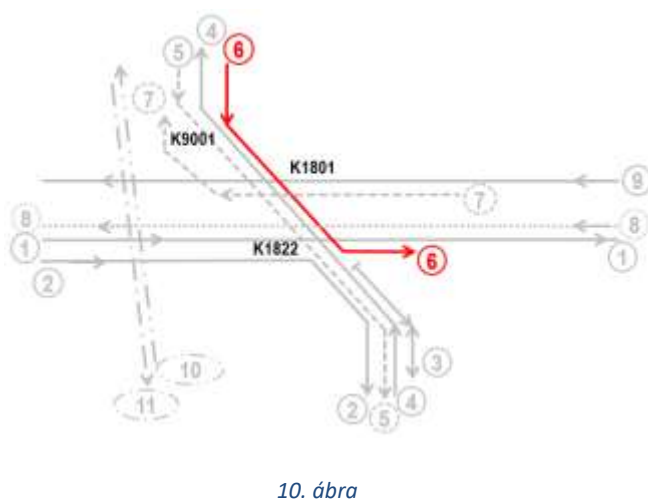
7.8. Behaladás a Csömöri úti csonkavágányról Zugló kocsiszíni (az I. kapun keresztül)



A Csömöri úti csonkavágányról Zugló kocsiszíni történő beálláshoz a menet megkezdése előtt a K9001 kitérő állásba, míg a K1801/a és a K1822/a sz. váltókat – helyszíni kézi állítással – a kívánt állásba (egyes) terelő állásba kell állítani!

A menet lebonyolításához az III. sz. nyomógombszekrényben a „Behaladás a nagy kocsiszíni – I. kapu” nyomógomb megnyomásával kell bejelentkezni a közúti jelzőlámpa programba.

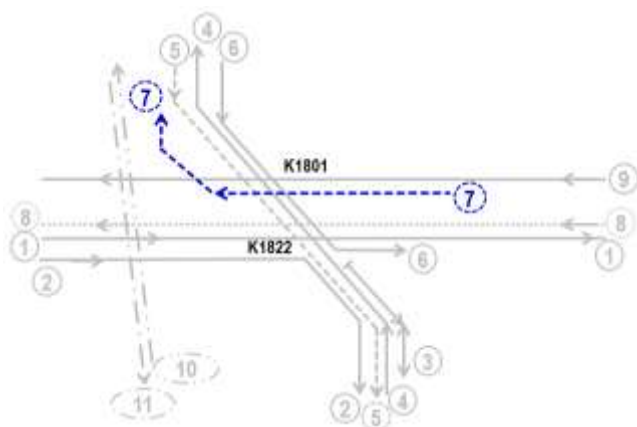
7.9. Áthaladás a Csömöri úti csonkavágányról az Örs vezér tere irányába (helyes vágányra)



A K1801/a és a K1822/a váltókat – helyszíni kézi állítással – a menet megkezdése előtt a kívánt állásba (egyes állásba, illetve kitérő állásba) kell állítani.

A menet lebonyolításához az III. sz. nyomógombszekrényben az „Irány – Örs vezér tere felé” nyomógomb megnyomásával kell bejelentkezni a közúti jelzőlámpa programba.

7.10. Behaladás Örs vezér tere irányából a Csömöri úti csonkavágányra

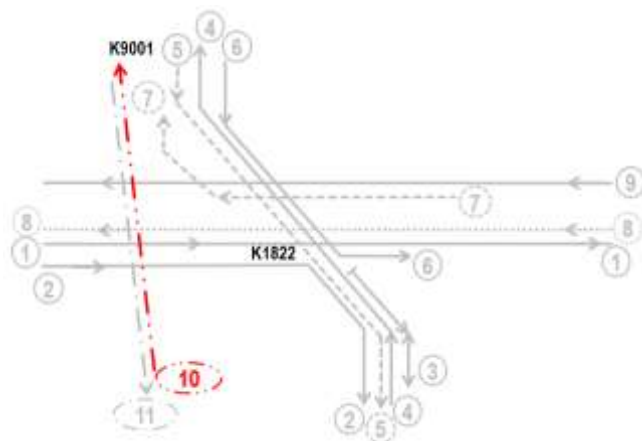


11. ábra

Az Örs vezér tere irányából érkező járművel a Csömöri úti csonkavágányra történő behaladás előtt helyszíni kézi állítás útján a K1801/d váltót kitérő állásba kell állítani.

A csonkavágányra kizárólag utasok nélkül szabad behaladni! A váltó kívánt állásba állítását követően a II. sz. nyomógombszekrényben a „Behaladás a Csömöri úti csonkavágányra” feliratú gomb megnyomásával kell kérni a szükséges betétprogramot.

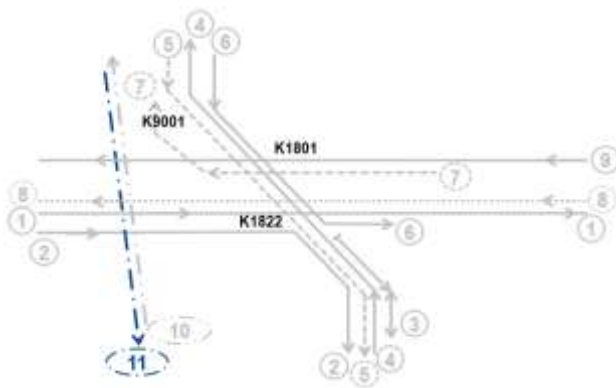
7.11. Kihaladás Zugló kocsiszínből – a II. kapun keresztül – a Csömöri úti csonkavágányra



12. ábra

Zugló kocsiszín II. kapuján történő kihaladást az V. sz. nyomógombszekrényben lévő „Irány – Csömöri úti csonka vágány” feliratú nyomógomb megnyomásával kezdeményezheti a jelzőlámpaprogramba történő bejelentkezést. A K9001 sz. váltót – szükség esetén – a járművel hasítani lehet.

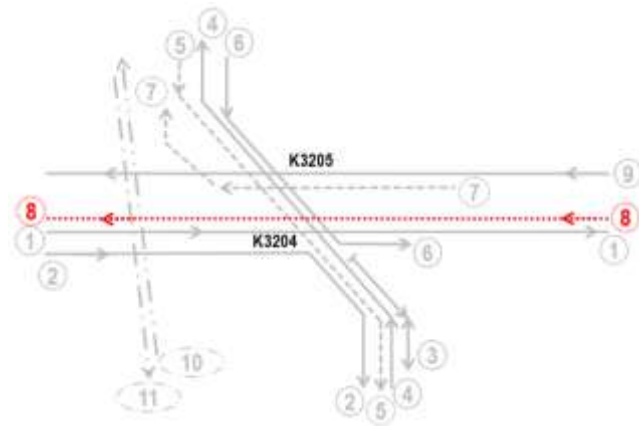
7.12. Behaladás Csömöri úti csonkavágányról Zugló kocsiszínbe a II. kapun keresztül



13. ábra

A Csömöri úti csonkavágányról a Zugló kocsiszín II. kapuján történő behaladáshoz a III. sz. nyomógombszekrényben lévő „Behaladás a kis kocsiszínbe – II. kapu” feliratú nyomógomb megnyomásával kezdeményezheti a jelzőlámpaprogramba történő bejelentkezést. Szükség esetén a K9001 sz. váltót – helyszíni kézi állítással – egyenes állásba kell állítani a betétprogram megkérése előtt.

7.13. Örs vezér tere irányából helytelen vágányon Erzsébet királyné útja irányába

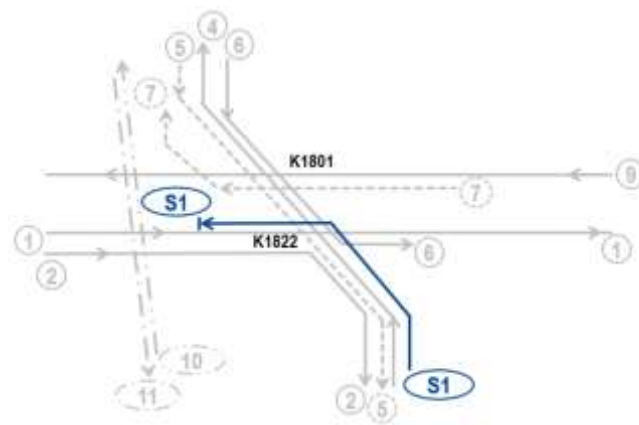


14. ábra

Amennyiben helytelen irányú járműmozgásra van szükség, akkor a menet megkezdése előtt váltóállító berendezést tisztítás/letiltott állapotba kell kapcsolni. Váltóról köteles gondoskodni arról, hogy az Örs vezér tere irányú peron szabad legyen, oda jármű ne haladhasson be (esetlegesen érkező járművet még a Nagy Lajos király útja kereszteződés előtt megállítani). A berendezést tisztítás/letiltott állapotból működő állapotba kapcsolni a 11. pontban leírtak szerint szabad! A berendezés átkapcsolását csak arra kiképzett és arra jogosult, a megfelelő kulccsal rendelkező dolgozó végezheti el.

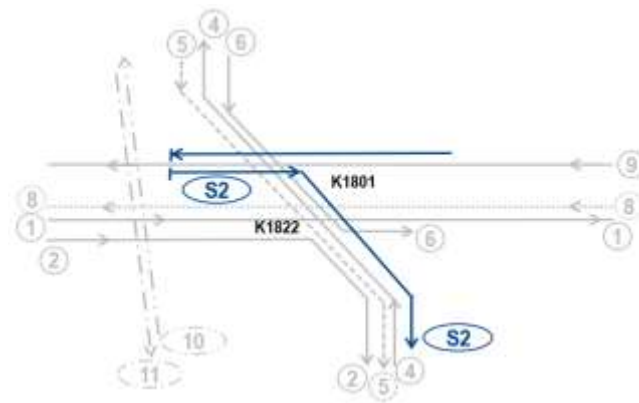
A K1822/b váltó felvágása tilos!!!

7.14. Speciális menetek lebonyolítása



15. ábra

Amennyiben a Csömöri úti csonkavágány bármilyen oknál fogva nem használható, azonban kocsiszíni be/kiállítás válik szükségessé, akkor az „S1” (15. sz. ábra), illetve az „S2” (16. sz. ábra) jelű menetek **kizárólag az 1/1975 KPM/BM együttes rendelet a közlekedés szabályairól (KRESZ) szerint, a forgalomirányításra jogosult személy utasítására** valósítható meg, mivel ezekhez a menetekhez nem tartozik jelzőlámpa betétprogram!



16. ábra

Az „S1” jelű menet lebonyolításához a K1822/c váltót kitérő állásba kell állítani, melyhez a váltó lelakatolását meg kell szüntetni, majd a menet leközeledését követően a váltót ismét le kell lakatolni. A **K1822/b sz. váltót felválni tilos (X)**, azt helyszíni kézi állítással kell kitérő állásba állítani.

8. Forgalmi zavar esetén visszafogás a Bosnyák téren

Forgalmi zavartatás esetén amennyiben valamely irányból a villamosok csak a Bosnyák térig közlekednek, akkor a visszafogásokat az alábbiak szerint kell lebonyolítani:

8.1. Visszafogás az Erzsébet királyné útja felé

A villamossal a K1803 sz. váltón történt áthaladás után meg kell állni, és a visszafogást követően a K1803 sz.váltón kitérő irányba haladva kell behaladni a Bosnyák téri megállóba (irány Erzsébet királyné útja felé).

8.2. Visszafogás Örs vezér tere irányába

A villamossal a Bosnyák téri megállóban történő visszafogást követően a K1802 és K1803 sz. váltókat tartalmazó összekötővágányon keresztül lehet az Örs vezér tere M+H irányába közlekedni.

9. Közlekedés Zugló kocsiszín I. és II. kapuján keresztül



17. ábra



18. ábra

A kocsiszínből ki- illetve az oda bevezető vágányokat a kocsiszín kapuinál a járdán közlekedő gyalogosforgalom keresztezi. Az I.-es mind a II.-es kapunál – mindkét irányba – egy-egy kétoptikás (sárga villogó) jelzőkészülék kerül telepítésre, ezek a különböző betétprogramok felépülése esetén a gyalogosok részére a holdfényjelző szabad jelzése esetén figyelemfelhívó jelzést adnak a gyalogosok részére. A járdafelületre – mind a két kapunál, mind a két irányba – egy-egy veszélyre figyelmeztető jelzés kerül felfestésre. Ezen kívül – mindkét kapunál – „Vigyázz villamos” feliratú tábla is került kihelyezésre. **A járművezetők a kocsiszínbe történő ki-, és beálláskor a gyalogosok útvonalát fokozott óvatossággal kötelesek megközelíteni!**

10. Ki- és beállítás a Zugló kocsiszín II. kapun keresztül

A II. kapun keresztül történő ki- és beállítások kizárólag előzetes egyeztetés és a műszak előzetes engedély alapján történhetnek! A II. kapu folyamatosan zárva van, annak nyitása és zárása a beosztott váltóműszak feladata. **A Csömöri úti csonkavágányról történő behaladás alkalmával csak akkor szabad a behaladást megkezdeni, ha a II. kapu már nyitva van!**

A II. kapun történő behaladáshoz a III. nyomógombszekrényben a „Behaladás kis kocsiszínbe – II. kapu” feliratú nyomógomb megnyomásával kell kérni a betétprogramot.

Kocsisín II. kapuján történő kihaladáskor az V sz. nyomógombszekrényben elhelyezett gomb megnyomásával (Irány: Csömöri úti csonkavágány) lehet közúti betétprogramot kérni a kihaladáshoz. A nyomógombot csak akkor szabad megnyomni, amikor a kapu már nyitva van.

11. Váltótisztítás

A váltóállító vezérlőszekrény előlapjára tervezett kulcsos kapcsolóval lehet a váltót tisztítás/letiltott állapotba állítani. Ekkor a váltójelzők sötétre váltanak, a váltó állítása elektromosan nem lehetséges. A betárolt állítási igényt a váltóvezérlés törli, illetve tisztítás/letiltott állapotban állítás tárolás sem történik. A foglaltság érzékelés működik. A kulcsot akkor szabad működtetni, ha váltókörzetben villamos nem tartózkodik.

Amennyiben a tisztítási művelet végén a kulcsot visszaállítják alaphelyzetbe, a váltó elektromosan reteszelt állapotba kerül, amelyet az első menet leközeledése szüntet meg. A tisztítási/letiltott állapotot a váltóállító vezérlő naplójában rögzíti. A váltóvezérlőt a tisztítás/letiltott állapotba kell állítani a kulcsos kapcsolóval a K1822/b sz. váltót gyök felől érintő menetet megelőzően!

A berendezés átkapcsolását csak arra kiképzett és arra jogosult, a megfelelő kulccsal rendelkező dolgozó végezheti el.

A tisztítás állapotból való visszakapcsoláskor, ha a váltóhoz tartozó járműérzékelő valamelyikén vagy az érzékelők által határolt területen belül jármű tartózkodik, mozog, vagy a tisztítás közben a váltóvezérlő feszültségmentes állapotba került akkor visszakapcsolás után reteszelt állapotba lesz a berendezés. Ezt az első szabályos menet alapba teszi. Minden más esetben visszakapcsolás után alap állapotba (nem reteszelt) kerül a berendezés.

12. Nyomógombok kezelése

A VU 1. pontjában megjelölt területi hatálya alatt összesen öt nyomógombszekrény került elhelyezésre, amelyek gombjait a járművezetők a kívánt haladási iránynak megfelelően tudják használni. Az V sz. „nyomógombszekrény” kivételével valamennyi nyomógombszekrényben elhelyezett nyomógomb a peronon elhelyezett váltóóri helyiségben megismétlésre került, így azok működtetése onnan is lehetséges. A nyomógombok kezelése elsődlegesen a járművezető feladata, azonban a váltóór – munkájának függvényében – ebben besegíthet. A sikeres nyomógombkezelést visszajelző LED fény jelzi.

13. Tárolási és félreállási lehetőség

Csömöri úti csonkavágány hasznos hossza 58 méter. A Csömöri úti csonkavágányra kizárólag utasok nélkül szabad behaladni! Tárolásra, félreállásra elsődlegesen és lehetőség szerint Zuglókocsisín vágányait kell használni!

14. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására egyéb utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

Meg nem szűnő zavar esetén értesíteni kell a zavarbejelentések kezelésével foglalkozó szervezeti egységet.

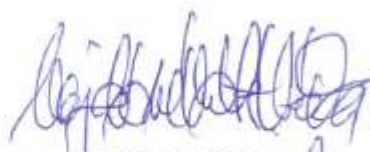
15. Tolt szerelvény beállítása Zugló kocsiszínbe

Tolt szerelvénnel kell a kocsiszín területére beállni, akkor erről a tényről a BKV Zrt. Fődiszpécser, vagy a műszaki diszpécser, illetve a menetet kísérő vonali szerelő Zugló kocsiszín váltó műszaki szolgálatot tájékoztatni köteles!

16. Hatályon kívül helyezés

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2019. december 13-án kiadott 45/TLT/2019 sz. rendelkezés hatályát veszti.

Budapest, 2020. június 30.

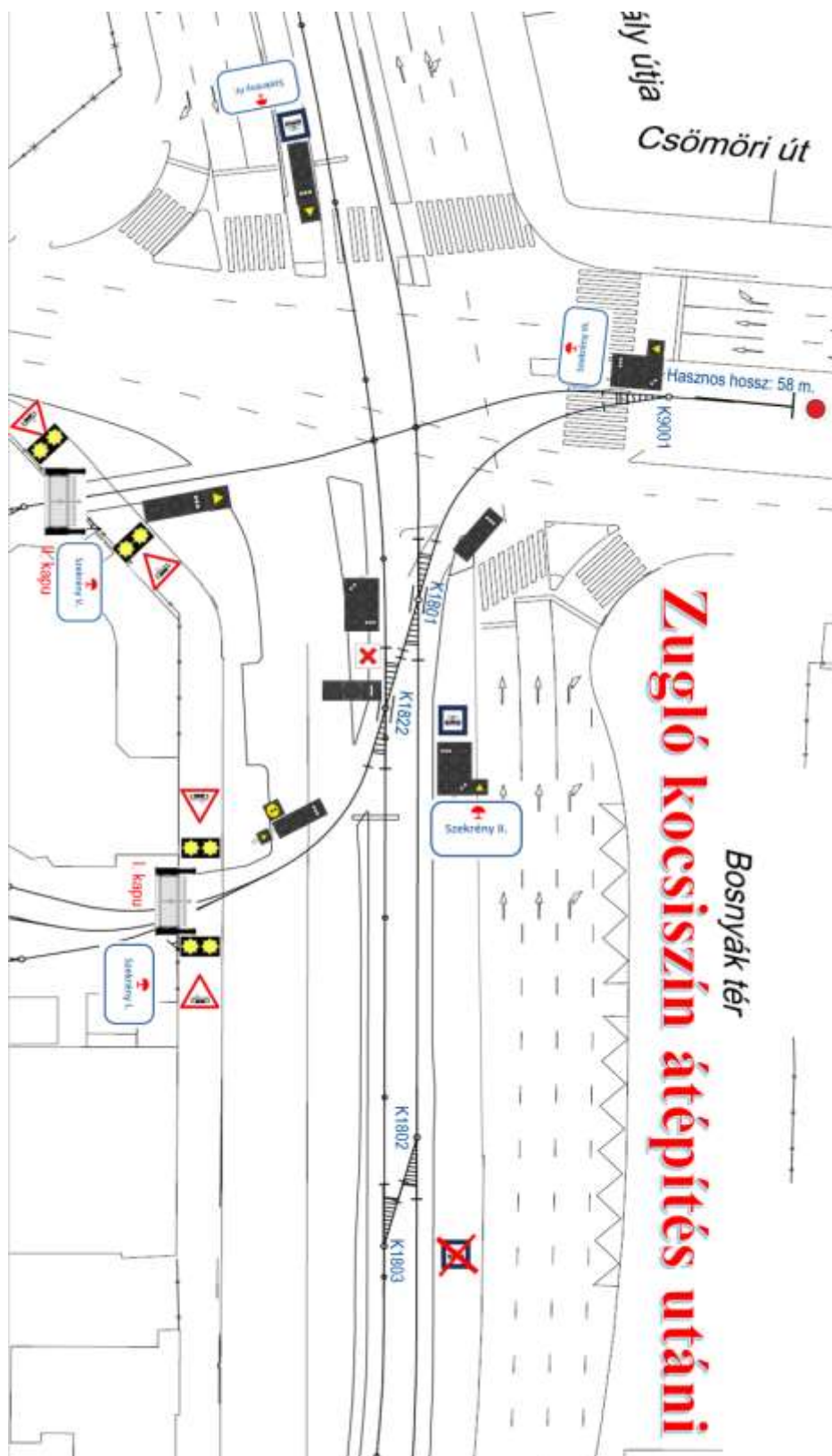

dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:


Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

1.sz. melléklet: Az érintett szakasz helyszínrajza



2. sz. melléklet Átszelési kitérők állítási rajza

