



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Budafok, Városház tér végállomás

2018. október 17.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás hatálya	3
2. A végállomás kialakítása	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4. Közlekedési korlátozások.....	3
5. A végállomás lejtviszonyai	3
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	3
6.1. Behaladás a leszállóhelyre.....	3
6.2. Behaladás a kihúzóvágányra	4
6.3. Előrehaladás a kihúzóvágányról a felszállóhelyekre	4
6.4. Kihaladás a felszállóhelyekről	4
6.5. Visszafogás a felszállóhelyek érintése nélkül	4
7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe	4
8. Tárolási és félreállási lehetőség	4
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	5
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése	5
10. A járművezetők feladatai	5
11. A végállomás nyitása, zárása.....	5
12. Eljárás rendkívüli események esetén.....	5
13. A végállomás elérhetősége	6
14. A végállomás helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a XXII. kerületben, a Mária Terézia utca úttestje és a Városház tér parkja közötti, a közúti forgalomtól elzárt területen került kialakításra. A végállomás egy csonka kihúzóvágánnyal kialakított fejevégállomás, valamint a végállomáson álló járművek lekerülését biztosító összekötő vágánnyal is rendelkezik. A végállomás I. vágányán, a V3 jelű váltó előtt leszállóhely és szükségleszállóhely, a II. vágányon a V3 jelű és a V1 jelű váltók között pedig két felszállóhely található. Az 1. felszállóhely a végállomási épület előtt, a 2. felszállóhely az 1. felszállóhelytől 36 méter távolságra helyezkedik el.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz három váltó tartozik:

- **V1** (K2726) hasítható, kulisszás rugós váltó;
- **V2** (K2729) hasítható, kulisszás rugós váltó;
- **V3** (K2730) hasítható, kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás kihúzóvágányára legfeljebb 96 méter hosszú szerelvény haladhat be. A végállomás 1. felszállóhelyen legfeljebb 45 méter hosszú jármű végezhet biztonságosan utascserét, ennél hosszabb járművel a 2. felszállóhely *Megállóhely* jelzőtáblájánál kell megállni.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés, valamint távvezérlésű váltó nem üzemel.

6.1. Behaladás a leszállóhelyre

A villamos a V2 jelű váltón gyök felől, egyenes irányból áthaladva érkezik meg az I. vágányon lévő leszállóhelyre.

6.2. Behaladás a kihúzóvágányra

A villamos az I. vágányról a V3 jelű váltót kitérő irányból hasítva érkezik meg a csonkavágányra, üzemszerűen itt történik a járművek visszafogása.

6.3. Előrehaladás a kihúzóvágányról a felszállóhelyekre

A villamos visszafogást követően, a V3 jelű váltón egyenes irányban áthaladva hagyja el a kihúzóvágányt.

A II. vágányon lévő felszállóhelyeken a következő előírások szerint kell utascserét végezni:

- Abban az időszakban, amikor a végállomást csak egy viszonylat használja, a járművek az elsőnek érintett felszállóhelyet használják az utasok felszállítására.
- Abban az időszakban, amikor a végállomást egynél több viszonylat használja
 - o a villamosok a másodiknak érintett felszállóhelyről indulnak, a következő jármű pedig az elsőnek érintett felszállóhelyen nyitott ajtóval, vagy kiadott ajtónyitás engedéllyel várakozik;
 - o az első jármű indulása után a következő villamos a másodiknak érintett felszállóhelyre előre húz és ott újra nyitott ajtóval, vagy ajtónyitás engedéllyel kell várakozni az indulási idejéig.

6.4. Kihaladás a felszállóhelyekről

A villamos a V1 jelű váltón gyök felől, egyenes irányból áthaladva hagyja el a végállomás területét.

6.5. Visszafogás a felszállóhelyek érintése nélkül

A villamos a V2 jelű váltón gyök felől, egyenes irányból áthaladva az I. vágányon lévő szükségleszállóhelyen kell megálljon, itt kell elvégezni az utascserét. Visszafogást követően a jármű a V2 jelű váltón kitérő irányban áthaladva, a V1 jelű váltó kitérő irányból történő hasítását követően hagyja el a végállomás területét.

A vezetőállás cserét követően a V2 jelű váltót váltóvas segítségével, helyszíni kézi állítással kell kitérő állásba átállítani. A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén, a kihúzóvágányon van lehetőség egy vagy két jármű félreállítására, illetve tárolására. Két jármű félreállítása, vagy tárolása esetén tekintettel kell lenni arra, hogy a kihúzóvágányon lévő útátjáró elzárásra kerül, valamint arra is, hogy a kihúzóvágány a harmadik jármű visszafogásának biztosítása érdekében kellő távolságban szabad legyen.

Rendkívüli esetben, valamint a kihúzóvágány foglaltsága vagy használhatatlansága esetén félreállási, vagy tárolási lehetőség van a leszállóhelyen. Ebben az esetben a további járművek fordítása a 6.5. pontban leírtak szerint a szükségleszállóhelyen zajlik.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása az I. vágányon, a leszállóhelyen, a leszállóhely foglaltsága esetén pedig a szükségleszállóhelyen történik.

Az utasok felszállása a II. vágányon, az 1. vagy a 2. felszállóhelyen történik, a 6.3. pontban leírtak figyelembe vételével.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson járművezető által kezelt utastájékoztató berendezés nem üzemel.

10. A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Budafok kocsiszín tel: 27513), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomást az első odaérkező szerelvény vezetője nyitja a saját végállomási kulcsával és a Budafok telephelyi diszpécserrel kapott főkulccsal, ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét. Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, a bejáratú ajtót az általános kulccsal kell bezárni. Az utolsónak induló jármű vezetője a végállomást be kell zárja a saját végállomási kulcsával és főkulccsal is, a főkulcsot Kelenföld telephelyi diszpécser részére szolgálatvégezkor le kell adni.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodóban vezetékes telefon van elhelyezve, mely a **27-534** számú melléken érhető el.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter
üzemigazgató

Egyetértek:



Szonntag Andor
Vasútbiztonsági vezető

14. A végállomás helyszínrajza



