



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Farkasrét, Márton Áron tér végállomás

2018. október 17.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás hatálya	3
2. A végállomás kialakítása	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4. Közlekedési korlátozások	3
5. A végállomás lejtviszonyai	3
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	3
6.1. Behaladás a le- és felszállóhelyre.....	4
6.2. Behaladás a csonkavágányra.....	4
6.3. Kihaladás a le- és felszállóhelyről vezetőálláscsere nélkül	4
6.4. Kihaladás a le- és felszállóhelyről vezetőálláscserét követően.....	4
6.5. Kihaladás a csonkavágányról a le- és felszállóhely érintése nélkül	4
6.6. Kihaladás a csonkavágányról a le- és felszállóhely érintésével	4
7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe	4
8. Tárolási és félreállási lehetőség	5
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	5
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése	5
10. A járművezetők feladatai	5
11. A végállomás nyitása, zárása.....	5
12. Eljárás rendkívüli események esetén.....	6
13. A végállomás elérhetősége	6
14. A végállomás helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a XII. kerületben, a Sasadi út és az Érdi út kereszteződése mellett elterülő parkosított területen került kialakításra. A végállomás hurokvégállomás, amely egy – a hurokvágányba bekötött – csonkavágánnyal, valamint a hurokvágány lekerülését biztosító összekötő vágánnyal is rendelkezik. A hurokvágány mellett, a csonkavágány kiágazását követően került kialakításra a közös le- és felszállóhely.

A Márton Áron tér a hegyipályának minősülő farkasréti vonal felső végállomása, azonban a végállomás területe nem része a hegyipályás vonalszakasznak. Ugyanakkor kiemelt jelentősége van a hegyipályán üzemképtelenné váló járművek fordításában, ezért az üzemeltetés során a végállomás váltóinak használhatóságára kiemelt figyelmet kell fordítani.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz három váltó tartozik:

- **V1** (K2203) hasítható, kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket kitérő állásba állítja vissza;
- **V2** (K2204) hasítható, kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket kitérő állásba állítja vissza;
- **V3** (K2205) hasítható, kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás hurokvágányán, a felszállóhelyen legfeljebb 32 méter hosszú jármű végezhet biztonságosan utascserét, a csonkavágány legfeljebb 35 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas.

Az összekötő vágány előtt fekvő ívben az egyidejű menetek tiltottak, ezt jelzőtáblák is jelzik oly módon, hogy elsőbbsége a végállomás területéről kihaladó járműveknek van.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés, valamint távvezérlésű váltó nem üzemel.

6.1. Behaladás a le- és felszállóhelyre

A villamos a V2 jelű váltót egyenes irányból hasítva, valamint az egyenes állású V3 váltón áthaladva érkezik meg a le- és felszállóhelyre.

6.2. Behaladás a csonkavágányra

A villamos a V2 jelű váltót egyenes irányból hasítva, valamint a kitérő állású V3 váltón áthaladva érkezik meg a csonkavágányra.

A V3 jelű váltót váltóvas segítségével, helyszíni kézi állítással kell állítani. Elsőként a kulisszarögzítő bilincset fel kell hajtani, majd a váltót át lehet állítani, ezt követően a bilincset a kulisszába vissza kell hajtani.

A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

6.3. Kihaladás a le- és felszállóhelyről vezetőálláscsere nélkül

A villamos a hurokvágányon tovább haladva, a V1 jelű váltón gyök felől, kitérő irányból áthaladva hagyja el a végállomást.

6.4. Kihaladás a le- és felszállóhelyről vezetőálláscserét követően

A szerelvény a V3 jelű váltón gyök felől, egyenes irányból, a V2 jelű váltón kitérő irányban, és a V1 jelű váltót egyenes irányból hasítva hagyja el a végállomás területét.

6.5. Kihaladás a csonkavágányról a le- és felszállóhely érintése nélkül

A szerelvény a V3 jelű váltót kitérő irányból hasítva, a V2 jelű váltón kitérő irányban, és a V1 jelű váltót egyenes irányból hasítva hagyja el a végállomás területét.

6.6. Kihaladás a csonkavágányról a le- és felszállóhely érintésével

A szerelvénnel a V3 jelű váltót kitérő irányból hasítva, a V2 jelű váltón kitérő irányban, és a V1 jelű váltó egyenes irányból történő hasítását követően meg kell állni, majd vezetőállás cserét követően a V1 jelű váltót váltóvas segítségével, helyszíni kézi állítással egyenes állásba át kell állítani. Elsőként a kulisszarögzítő bilincset fel kell hajtani, majd a váltót át lehet állítani, ezt követően a bilincset a kulisszába vissza kell hajtani. Ezután a villamos a V1 jelű váltón egyenes irányban, a V2 jelű váltón gyök felől, kitérő irányból, valamint az egyenes állású V3 váltón áthaladva áll be a le- és felszállóhelyre.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén egy *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre.

A *Megállás helye* jelzőtábla jelentése az elhelyezését szabályozó társasági rendelkezésben foglaltakkal megegyezik.

A végállomás le- és felszállóhelyén álló *Megállóhely* jelzőtáblát követően 30 méterre önálló árbocra rögzítve: amennyiben a végállomás hurokvágányán kell félreállni, akkor a *Megállás helye* jelzőtábla síkjában kell megállni annak érdekében, hogy a végállomás le-és felszállóhelyén a forgalom zavartalan legyen.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén a csonkavágányon van lehetőség jármű félreállítására, vagy tárolására. Rendkívüli esetben, valamint a csonkavágány foglaltsága vagy használhatatlansága esetén félreállási, vagy tárolási lehetőség van a hurokvágányon is oly módon, hogy a végállomás le- és felszállóhelyén álló *Megállóhely* jelzőtáblát követően 30 méterre elhelyezett *Megállás helye* jelzőtábla síkjában kell megállni. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejeállomásként üzemeltethető, a járművek fordítása a 6.4. pontban leírtak szerint zajlik.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok le- és felszállása a közös le- és felszállóhelyen történik.

Másodikként érkező villamossal a közös le- és felszállóhely foglaltsága esetén, valamint a csonkavágányra történő félreállást megelőzően a V3 jelű váltó előtt, a végállomási épület sarkával egyvonalban található *Megállóhely* tábla síkjában kell megállni, itt történik az utasok leszállása. Az utasok leszállása után, jármű ajtajainak zárását a külső ív miatt fokozott figyelemmel kell végezni.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson járművezető által kezelt utastájékoztató berendezés nem üzemel.

10. A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Szépilona kocsisín tel: 28385), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomást az első odaérkező szerelvény vezetője nyitja a saját végállomási kulcsával, ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét. Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, a bejáratí ajtót az általános kulccsal kell bezárni. Az utolsó induló jármű vezetője a végállomást be kell zárja a saját végállomási kulcsával. Az utolsó induló jármű vezetője köteles az utasváró rácsos ajtajait a saját végállomási kulcsával bezárni. Reggel a rácsos ajtó kinyitását a bérlő végzi.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodóban vezetékes telefon van elhelyezve, mely a **27-256** számú melléken érhető el.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter
üzemigazgató

Egyetértek:



Szonntag Andor
Vasútbiztonsági vezető

14. A végállomás helyszínrajza



