



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály

Villamos Üzemigazgatóság

## VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Keleti pályaudvar M (Festetics György utca) villamos végállomás

Érvényes:

2019. október 23-tól

## Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2.	A végállomás kialakítása.....	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4.	Közlekedési korlátozások.....	4
5.	A végállomás lejtviszonyai.....	4
6.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	4
6.1.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzem módjai.....	5
6.2.	Általános rendelkezések.....	6
6.3.	Behaladás az I. sz. vágányra.....	6
6.4.	Behaladás a II. sz. vágányra.....	6
6.5.	Kihaladás az I. sz. vágányról.....	7
6.6.	Kihaladás a II. sz. vágányról.....	7
6.7.	Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén.....	7
6.8.	Eljárás hívójelzés esetén.....	8
7.	A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe.....	9
8.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	9
9.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	9
9.1.	Az utastájékoztató berendezés kezelése.....	9
10.	A tabulátorkezelő feladatai.....	9
11.	A végállomás nyitása, zárása.....	9
12.	Eljárás rendkívüli események esetén.....	10
12.1.	Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén.....	10
13.	Végállomás elérhetősége.....	11
14.	Hatályon kívül helyezés.....	11
1.sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza.....	12

## 1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Festetics György utca 7. előtt elhelyezett szánszerkezet síkjától a csonkavágányok végéig terjed.

*A 2019. április 4-től hatályos Végállomási Végrehajtási Utasítást az eddigi tapasztalatok, alapján aktualizálni szükséges. A módosítások dőlt betűvel kerülnek a szövegben megjelenítésre, illetve a módosítás mellett a margón vastag fekete vonal is jelöli azt a szakaszt ahol a módosítás bekövetkezett.*

## 2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a VIII. kerületben (Kerepesdűlőn) a Festetics György utcában, a Mosonyi utca és a Baross tér között, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonkavágányból (I. és II. vágányok, amelyek egyben fordítóhelyek is) álló fejevégállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt szükségesszállóhely került kialakításra.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

## 3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1** (K3601) végállásellenőrzéssel rendelkező, hidraulikusan csillapított, visszacsapó váltó, ahol a speciális váltóhajtómű a váltó hasítása után a csúcscsínre kitérő állásba állítja vissza
- **V2** (K3602) végállásellenőrzéssel rendelkező, hidraulikusan csillapított, visszacsapó váltó, ahol a speciális váltóhajtómű a váltó hasítása után a csúcscsínre egyenes állítja vissza
- **V3** (K3603) távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet segítségével, vagy a tabulátorkezelő végzi (továbbiakban: távvezérlésű váltó).  
A váltó a berendezés kézi üzemmódja esetén egyenes védőállással rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V4** (K3604) kulisszás rugós hasítható váltó

#### 4. Közlekedési korlátozások

A végállomás legfeljebb 34,7 méter hosszú szerelvényel használható. Egy csonka vágányra üzemszerűen csak egy szerelvény járhat be.

A végállomás területén T5C5, T5C5K, illetve UV típusú villamosokkal menetirány szerinti hátsó áramszedővel csak akkor szabad közlekedni, ha a menetirány szerinti első áramszedő használhatatlan.

Ha menetirány szerinti hátsó áramszedővel közlekedő szerelvény érkezik a végállomáshoz és berendezés kezelésére beosztott dolgozó (továbbiakban: tabulátorkezelő) teljesít szolgálatot, akkor az elsőnek érintett főjelző előtt – annak jelzési képétől függetlenül – a szerelvényt meg kell állítani és a tabulátorkezelőt értesíteni kell. A végállomásra behaladni csak a tabulátorkezelő engedélyével szabad.

#### 5. A végállomás lejtviszonyai

Az ütközőbak és a szükségleszállóhely közötti pályaszakasz az ütközőbak felé 0,6 ‰ esésben, míg a szükségleszállóhely melletti pályaszakasz az ütközőbak felé 1 ‰ emelkedésben fekszik.

#### 6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson a forgalmat 1 db hívójelzővel kiegészített háromfogalmú („A” jelű) és 2 db kétfogalmú („B” és „C” jelű) főjelző szabályozza. A főjelzők szabványos állása a „*Tilos a továbbhaladás!*” jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük.

Abban az időszakban, amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot a főjelzők időszakosan érvénytelenítve vannak.

A végállomáson a tabulátorkezelő által működtetett vizuális utastájékoztatóra alkalmas berendezés (továbbiakban: utastájékoztató jelző) található, mely az indulási sorrendet a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegygel jelzi.

A végállomásra történő be- és kihaladáskor a Mosonyi utcánál közúti fedezőjelző segíti a villamosok közlekedését.

A járművek érzékelése a végállomás körzetében munkavezetékre telepített érzékelő elemekkel (HON kapcsolókkal) történik.

A végállomás V3 jelű, távvezérlésű váltójának állítása a jelzőberendezés üzemmódjától függően történhet

- a járművezető által szánszerkezet segítségével, illetve
- végezheti a berendezés kezelésével a tabulátorkezelő.

A váltóhoz két, keresztsodronyon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a váltóállítás helyét követő keresztsodronynál, a másik pedig a V3 jelű váltónál.

A V3 váltó kézi üzem esetén, kijáratí vágányút beállításakor egyenes védőállásba áll.

## 6.1. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzemmódjai

A jelző- és váltóállító berendezés kétféle üzemmódban működtethető:

**Csökkentett biztonsági szintű üzem**, ebben az esetben:

- a jelzőberendezés nem üzemel kikapcsolt vagy zavar állapota miatt
- a végállomás főjelzőinek fényei nem világítanak
- az utastájékoztató jelző nem működik
- a V3 jelű váltó a járművezető által, szánszerkezet segítségével állítható, ezzel összefüggésben:
  - a V3 jelű váltóhoz tartozó mindkét váltójelző jelzést ad
  - a járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető kék színű fényjelzés világít
  - abban az időszakban amikor a főjelzők ideiglenesen érvénytelenítésre kerültek a járművezetőknek – ha egyidejűleg a váltójelzők működnek – nem kell helyszíni kézi váltóállítást alkalmazni, és nem kell az Utasítás 3.4.1. pontja szerint eljárni
- a V3 jelű váltó váltóvassal történő helyszíni kézi állítása megengedett
- a Mosonyi utcai közúti fedezőjelző működik
- a fordítóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek egyéb teendője nincs

**Kézi üzem**, ebben az esetben:

- a jelzőberendezés üzemel, bekapcsolt állapotban van
- a végállomás főjelzőinek fényei világítanak
- a V3 jelű váltó, az „A”, „B” és „C” jelű főjelzők, valamint az utastájékoztató jelző kezelését a tabulátorkezelő végzi
- a V3 jelű váltó szánszerkezet segítségével nem állítható, ezzel összefüggésben:
  - a V3 jelű váltóhoz tartozó mindkét váltójelző sötét
  - a járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető kék színű fényjelzés sötét
  - járművezetőknek – ha egyidejűleg a főjelzők működnek – nem kell helyszíni kézi váltóállítást alkalmazni, és nem kell az Utasítás 11.15. pontja szerint eljárni
- a V3 jelű váltó váltóvassal történő helyszíni kézi állítása a jelzőberendezés zavarállapotba kerülését okozza, ezért váltóvassal történő helyszíni kézi állítása nem megengedett
- a Mosonyi utcai közúti fedezőjelző működik
- a fordítóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek egyéb teendője nincs

## 6.2. Általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani, *illetve az álló járművet elindítani nem szabad!*

A végállomási jelzőberendezés be- és kikapcsolására, valamint működtetésére az a személy jogosult, aki a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült és sikeres vizsgát tett.

A tabulátorkezelőnek szolgálati idejében a berendezést kézi üzemmódban működtetnie kell. Ettől eltérni csak a berendezés zavarállapota esetén lehet.

Abban az időszakban, amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot, a berendezés csökkentett biztonsági szintű üzemmódban működik.

A tabulátorkezelőnek a V3 jelű távvezérlésű váltó állításakor figyelemmel kell lennie arra, hogy a végállomás adottságai miatt bizonyos típusú járművek az áramszedő elhelyezkedésük miatt meghaladhatják a V3 jelű váltót anélkül, hogy a berendezés ezt érzékelné és a váltót lezárná. Ezért bármely menet beállítása előtt rátekintéssel meg kell győződni arról, hogy a V3 váltókörzet szabad, sem előtte, sem rajta járműmozgás nem történik!

*A V3 (K3603) jelű központi állítású váltót a tabulátorkezelő távvezérléssel abban az esetben állíthatja át, amennyiben a szükségleszállóhelyen vagy nem tartózkodik villamos, vagy a szükségleszállóhelyen tartózkodó villamos a „A” jelű főjelző előtt áll, és erről a tabulátorkezelő rátekintéssel meggyőződött.*

## 6.3. Behaladás az I. sz. vágányra

Amennyiben a szükségleszállóhely nem foglalt, akkor a Mosonyi utcai közúti fedezőjelző letiltja a Festetics utcát keresztező közúti forgalmat. Üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a jármű az „A” főjelző *„Szabad a továbbhaladás egyenes irányban!”* jelzéseképére a V3-as távvezérlésű váltó egyenes állása mellett, a V1-es visszacsapó váltót felhasítva halad be az I. sz. vágányra.

Amennyiben a berendezés nem vagy csökkentett biztonsági szinten üzemel, akkor a V3-as váltót a járművezető a Mosonyi utca előtt elhelyezett szánszerkezet segítségével tudja állítani. A főjelzők lámpái ebben az esetben nem világítanak.

## 6.4. Behaladás a II. sz. vágányra

Amennyiben a szükségleszállóhely nem foglalt, akkor a Mosonyi utcai közúti fedezőjelző letiltja a Festetics utcát keresztező közúti forgalmat. Üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a jármű az „A” főjelző *„Szabad a továbbhaladás kitérő irányban!”* jelzéseképére a V3-as távvezérlésű váltó kitérő állása mellett a V2-es visszacsapó váltót felhasítva halad be a II. sz. vágányra.

Amennyiben a berendezés nem vagy csökkentett biztonsági szinten üzemel, akkor a V3-as váltót a járművezető a Mosonyi utca előtt elhelyezett szánszerkezet segítségével tudja állítani. A főjelzők lámpái ebben az esetben nem világítanak.

#### **6.5. Kihaladás az I. sz. vágányról**

A villamos üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a „B” főjelző *„Szabad a továbbhaladás!”* jelzéseképére indulhat, majd a közúti fedezőjelző letiltja a Mosonyi utcai közúti forgalmat és V1-es váltó kitérő állásán, majd a V4-es váltón keresztül kihalad a végállomásról.

Amennyiben a berendezés nem vagy csökkentett biztonsági szinten üzemel a járművezető menetrendi indulás időpontjában, önindítós jelleggel indulhat. A közúti fedezőjelző ebben az esetben is letiltja Mosonyi utca közúti forgalmát, azonban a főjelzők lámpái nem világítanak.

#### **6.6. Kihaladás a II. sz. vágányról**

A villamos üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a „C” főjelző *„Szabad a továbbhaladás!”* jelzéseképére indulhat, majd a közúti fedezőjelző letiltja a Mosonyi utcai közúti forgalmat és V2-es váltó egyenes állásán, majd a V4-es váltón keresztül kihalad a végállomásról.

Amennyiben a berendezés nem vagy csökkentett biztonsági szinten üzemel a járművezető menetrendi indulás időpontjában, önindítós jelleggel indulhat. A közúti fedezőjelző ebben az esetben is letiltja Mosonyi utca közúti forgalmát, azonban a főjelzők lámpái nem világítanak.

#### **6.7. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén**

Ha a meghibásodás mértéke olyan, amely mellett a jelzőberendezés kezelésével nem lehet a forgalmat fenntartani, akkor a megfelelő főkapcsolójával a jelzőberendezést le kell kapcsolni, és kikapcsolt berendezés mellett az alábbiak szerint kell a forgalmat lebonyolítani:

- Amennyiben a távvezérlésű váltó a tabulátorról nem, de szánszerkezet segítségével állítható, akkor a végállomási jelzőberendezés kikapcsolása mellett át kell térni a szánszerkezetes váltóállításra (csökkentett biztonsági szintű üzem). Erről a tabulátorkezelőnek értesítenie kell a Vasútüzemi koordinátort, aki tájékoztatja a járművezetőket a megváltozott váltóállítási módról.
- Ha a váltó szánszerkezetről sem állítható, akkor abban az időszakban amikor beosztott tabulátorkezelő teljesít szolgálatot a tabulátorkezelő kötelessége a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről meggyőződni, és azt az érkező villamos számára helyszíni kézi váltóállítással a kívánt irányba állítani. Amennyiben a tabulátorkezelő egyéb teendői miatt nem tud a váltónál tartózkodni azt a járművezetők csak abban az esetben állíthatják át helyszíni kézi váltóállítással ha erre a tabulátorkezelő hírközlő eszközön keresztül engedélyt adott. Abban az időszakban amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot a járművezető kötelessége a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről meggyőződni, és azt helyszíni kézi váltóállítással a kívánt irányba állítani.

A jelzőberendezés kikapcsolt vagy zavar állapota esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és továbbiakban az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 3.5.3 és 11.15. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

Működő jelzőberendezés esetén (kézi üzemben) a V3 jelű váltó váltóvassal történő állítása a jelzőberendezés zavarállapotba kerülését okozza, ezért váltóvassal történő helyszíni kézi állítása nem megengedett.

A jelzőberendezés zavarállapotát eredményezheti a főjelzők zavara, a végállás ellenőrzéssel ellátott V1, V2 és V3 jelű váltók végállás vesztese, fogaltsági zavar, hosszan fennálló áramellátási zavar. Fogaltsági zavart okozhat a bekapcsolás folyamata alatt történő járműmozgás.

A jelzőberendezés zavara esetén a főjelzők használhatatlanságát a járművezetőnek jelentenie kell a munkáját közvetlenül irányító személy részére. A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

## 6.8. Eljárás hívójelzés esetén

Hívójelzés esetén az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.2.4.1. és 11.13. pontjai szerint kell eljárni, az alábbiak figyelembe vételével.

A tabulátorkezelő az „A” jelű főjelzőre csak abban az esetben vezérelhet ki hívójelzést, ha a jelzőberendezés zavara miatt a főjelző szabályszerű kezelésére nem volt lehetőség.

A tabulátorkezelő az alábbiak figyelembe vételével vezérelhet ki hívójelzést:

- ha a berendezés engedi, akkor a jármű által érintett vágányutat fel kell építeni és azt le kell zárni (első lezárás);
- ha a vágányút felépítése nem lehetséges, akkor a V3 jelű váltót egyéni váltóállítással, távvezérlés útján a megfelelő állásba kell állítani.

Nem szabad hívójelzést kivezérelni, ha:

- a jármű által bejárandó vágányútban fekvő érintett váltókat nem sikerült a megfelelő állásba állítani;
- a kezelőasztalon lévő visszajelző fények alapján nem tud egyértelműen meggyőződni arról, hogy a váltó használhatóságának forgalmi feltételei fennállnak;
- a villamos egy másik jármű vágányútvonalát egyidejűleg érinti vagy metszi (kivéve forgalmi vagy műszaki zavar esetén);
- a tiltott egyidejű menetek nem kerültek kizárásra;
- a szerelvény által igénybe venni kívánt vágány, illetve vágányút nem szabad a jármű hosszának megfelelő távolságban.



## 7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

## 8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén, az egyik vágányon van lehetőség jármű félreállítására, vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejeállomásként üzemeltethető.

## 9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az I. és a II. számú vágányok mellett kialakított peron közös le- és felszállóhely. A beérkezett szerelvények a megfelelő oldalra – I. vágányról jobbra, II. vágányról balra – nyithatnak ajtót. Az „A” főjelző előtt szükségesszállóhely van kialakítva.

A járművek indulása üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a végállomásról kétfogalmú főjelző jelzésére történik, a tabulátorkezelő által a jelzőberendezésen keresztül adott jelzésre, illetve a menetrendben megjelölt időpontban. Abban az időszakban, amikor a berendezés nem üzemel, önindítós rendszerben történik üzemem kívül helyezett jelzők mellett.

### 9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

Az utastájékoztató jelzőt a tabulátorkezelő működteti. Abban az időszakban mikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot a járművezetőknek nincs lehetőségük a berendezés kezelésére.

## 10. A tabulátorkezelő feladatai

A tabulátorkezelő szolgálati idejében a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzata és jelen végállomási végrehajtási utasítás előírásai szerint köteles a végállomási jelző- és váltóállító berendezést (tabulátort) működtetni, a távvezérlésű váltót, a főjelzőket és utastájékoztató jelzőket távvezérléssel – a berendezés kezelőpultjáról – állítani, ellenőrizni.

A végállomáson – amennyiben erre vonatkozó utasítást kap – tájékoztatja az utasokat a közlekedést érintő előre tervezett és rendkívüli forgalmi változásokról. Felelős a végállomási okmányok vezetéséért (Vásárlók könyve, Talált tárgy könyv, kárigény bejelentőlap, eseménynapló stb.) és a leltári tárgyak meglétéért.

## 11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomási létesítmény bejárati ajtaját (lépcsőház) a telephelyről kiküldött kulccsal nyitják a járművezetők, de csak a szociális helyiségekbe tudnak bejutni. A tabulátorkezelők a végállomás többi kulcsát az M2-es metró Keleti pályaudvar állomásán szolgálatot teljesítő forgalmi ügyeletesénél veszik fel, és neki adják le az arra rendszeresített naplóban adminisztrálva. A napló mellékletét képezi a kulcs felvételére jogosultak névsora. Este szolgálatvégzés előtt egyeztetni kell a menetrend szerint utolsónak induló járművezetővel,

hogyan rendelkezik-e a végállomás bejárati ajtajának zárásához szükséges kulccsal, ha igen akkor az emeleti rész lezárása után le kell adni a kulcsokat az M2-es metró forgalmi ügyeletesénél, a bejárati ajtó zárása az utolsónak induló járművezető feladata. Ha abban az időszakban, amikor a tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot a műszaki szolgálatoknak munkavégzés céljából szükséges a végállomás (tabulátorkezelő helyiség) kinyitása, azt előzetesen a BKV Fődiszpécserének kötelesek bejelenteni, aki engedélyt ad a metró forgalmi ügyeletesének a kulcsok kiadására. Ilyenkor a végállomás műszaki állapotáért, a leltári tárgyakért a kulcsok felvételére engedélyt kapott műszaki dolgozó a felelős.

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz (épülettömb bejárati vasajtó) chipkulccsal. Amennyiben a végállomási épület bejratát (lépcsőház) az első villamos vezetője kinyitotta az ajtó kalauzskulccsal nyitható.

## 12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, a tabulátorkezelő utasítása alapján, abban az időszakban amikor a tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot csak helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

Amennyiben a végállomáson a tabulátorkezelő teljesít szolgálatot, zavar esetén a végállomási térre ki kell tekinteni és tájékozódni kell a rendellenesség okáról. Meg nem szűnő váltózavar esetén a váltón próbaillesztést kell végezni és meg kell győződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről.

Meg nem szűnő zavar esetén értesíteni kell a zavarbejelentések kezelésével foglalkozó szervezeti egységet.

### 12.1. Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén

Tolt, illetve vontatott szerelvényt az „A” főjelző előtt – annak jelzési képétől függetlenül – meg kell állni. Ha a szerelvény nem fér be a végállomás csonkavágányaira, akkor a szerelvényt szét kell csatolni. A szétcsatolásnál ügyelni kell arra, hogy tolás esetén, az „A” főjelzőtől történő elindulást követően a szerelvényt úgy kell megállni, hogy a tolt szerelvény a csonkavágányon legyen, a toló szerelvény pedig egy kerékpárjával se haladja meg visszacsapó váltót.

Amennyiben a végállomáson a tabulátorkezelő teljesít szolgálatot a menet érkezéséről tájékoztatni kell, és az általa adott utasítás alapján kell eljárni.

### 13. Végállomás elérhetősége

A tabulátorkezelő helyiségben hivatali telefon van elhelyezve, mely a 243-47 számú melléken érhető el.

### 14. Hatályon kívül helyezés

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2019. április 4-től hatályos Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2019. október 14.



**Dr. Tóth Péter**  
főosztályvezető



**Borbás Péter Dániel**  
üzemigazgató

Egyetértetek:



**Szonntag Andor**  
vasútbiztonsági vezető

1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

