



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály

Villamos Üzemigazgatóság

# VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Gubacsi út/Határ út villamos végállomás

Érvényes:

2019. május 27.

---

## Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2.	A végállomás kialakítása.....	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4.	Közlekedési korlátozások.....	4
5.	A végállomás lejtviszonyai.....	4
6.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	4
6.1.	Behaladás a hurokvágányon keresztül a felszállóhelyre.....	5
6.2.	Behaladás közvetlenül a felszállóhelyre.....	5
6.3.	Behaladás az átszelővágányra.....	5
6.4.	Behaladás a csonkavágányra.....	6
6.5.	Kihaladás a felszállóhelyről.....	6
6.6.	Kihaladás az átszelővágányról.....	6
6.7.	Kihaladás a csonkavágányról.....	7
6.8.	Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén.....	7
7.	A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe.....	7
8.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	8
9.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	8
9.1.	Az utastájékoztató berendezés kezelése.....	8
10.	A járművezetők feladatai.....	8
11.	A végállomás nyitása, zárása.....	8
12.	Eljárás rendkívüli események esetén.....	9
13.	Végállomás elérhetősége.....	9
1.sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza.....	10

## 1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Török Flóris utca és a Határ utca kereszteződése után elhelyezett rádiófrekvenciás érzékelő huroktól a Gubacsi út és Szabadkai utca kereszteződése előtt lévő egyszerű vágánykapcsolatig, illetve a Határ úttal párhuzamosan lévő csonkavágány használható szakaszának végéig tart.

## 2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a IX. kerületben (Gubacsidűlőn) a Határ út – Gubacsi út – Szabadkai út által határolt területen a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. Egyvágányú hurokvégállomás, melyből egy csonkavágány ágazik ki. A csonkavágányból egy átszelővágány ágazik ki, mely a hurokvágányt keresztezve a Gubacsi úti vonalba ágazik be. Az átszelővágányt a hurokvágány keresztezése két szakaszra osztja, a hurokvágányon belüli szakaszra és a hurokvágány és a V8 jelű váltó közötti szakaszra. A Gubacsi úti vonal két vágánya a hurokvágány előtt ágazik ki, melyen az átszelővágány beágazása után egyszerű vágánykapcsolat is található. A hurokvágányba behaladás előtt egyszerű vágánykapcsolat teremt lehetőséget a hurokvágány érintése nélkül rögtön a felszállóhelyre történő behaladásra. A hurokvágány és a Gubacsi úti vonal összeágazása után ágazik ki a Török Flóris utcába vezető vonal egy vágánya.

A végállomás fordítóhelye üzemszerűen a hurokvágány, tárolóhelyei az átszelővágány és a csonkavágány.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

## 3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz tíz váltó tartozik:

- **V1** (K1516) távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével végzi. (továbbiakban: távvezérlésű váltó)  
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérezkelő elem van kiépítve.
- **V2** (K1517) kulisszás rugós hasítható váltó
- **V3** (K1518) távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével végzi. (továbbiakban: távvezérlésű váltó)  
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérezkelő elem van kiépítve.

- **V4** (K1520) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza
- **V5** (K1519) kulisszás rugós hasítható váltó
- **V6** (K1521) kulisszás rugós hasítható váltó
- **V7** (K1522) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza
- **V8** (K3517) kulisszás rugós hasítható váltó
- **V9** (K3516) kulisszás rugós hasítható váltó
- **V10** (K3515) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket kitérő állásba állítja vissza

#### 4. Közlekedési korlátozások

A végállomáson legfeljebb 34 méter hosszú szerelvény végezhet utascserét. A végállomás területére ennél hosszabb szerelvény is behaladhat, ha nem kíván utascserét végezni (pl. rendkívüli esetben csatolt szerelvény).

A csonkavágányra legfeljebb 70 méter hosszú szerelvény haladhat be.

#### 5. A végállomás lejtviszonyai

A Török Flóris utca és a felszállóhely közötti pályaszakasz a felszállóhely felé emelkedésben fekszik, melynek mértéke 12 és 17 ‰ között változik. A felszállóhely a csonkavágány felé 10 ‰ lejtésben fekszik. A csonkavágány a vágány vége felé 5 ‰ lejtésben fekszik. A hurokvágány a V5 jelű váltótól a vágánykereszteződés utáni ív kezdetéig lejtésben fekszik, melynek mértéke 9 és 14 ‰ között változik, az ív utolsó 27 méterén a vágánykereszteződés előtt 6 ‰ emelkedésben fekszik.

#### 6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

A végállomás területén 2 db távvezérlésű váltó üzemel:

- V1 jelű váltó, vezérlése a járművezető által szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével történik.

A váltóhoz rádiófrekvenciás érzékelő hurok is tartozik mely a Gubacsi úti vonal megállóhelye után a vágánykereszteződés előtt, a szánszerkezet előtt kb. 31 méterrel került elhelyezésre. Elhelyezéséből adódóan csak a Gubacsi út felől érkező villamosok tudnak rá hatást gyakorolni, a felszállóhelyről induló villamosok nem.

A váltóhoz két, a vágány jobb oldalán lévő felsővezeték tartó oszlopon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a váltóállítás helyét megelőző, a másik pedig a V1 jelű váltó utáni oszlopon.

- V3 jelű váltó, vezérlése a járművezető által szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével történik.  
A váltóhoz rádiófrekvenciás érzékelő hurok is tartozik mely közvetlenül a Határ út – Török Flóris utca kereszteződése után, a szánszerkezet előtt kb. 25 méterrel került elhelyezésre.  
A váltóhoz két, a vágány jobb oldalán lévő felsővezeték tartó oszlopon, konzolon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a váltóhoz tartozó szánszerkezetnél lévő, a másik pedig a V3 jelű váltó utáni oszlopon.

### **6.1. Behaladás a hurokvágányon keresztül a felszállóhelyre**

A leszállóhelyen az utasok leszállítása után a szerelvények a V3 jelű távvezérlésű váltó egyenes állásán, majd a V5 jelű váltó egyenes állásán keresztül haladnak be a hurokvágányra.

A szerelvények hurokvágányon tovább haladva a V6 jelű váltón kitérő irányból áthaladva állnak be a felszállóhelyre. A felszállóhely foglaltsága esetén a szerelvények a hurokvágányon várakozhatnak.

A V3 jelű távvezérlésű váltót a járművezető a leszállóhely előtt elhelyezett szánszerkezet, vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével tudja állítani. A V5 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (egyenes) irányba állítania.

### **6.2. Behaladás közvetlenül a felszállóhelyre**

A leszállóhelyen az utasok leszállítása után a szerelvények a V3 jelű távvezérlésű váltó egyenes állásán, majd a V5 jelű váltó kitérő állásán a V4 jelű váltót kitérő irányból hasítva haladnak be a felszállóhelyre. A felszállóhely foglaltsága esetén a szerelvények a V3 jelű váltó előtt várakozzanak.

A felszállóhelyre behaladás előtt a járművezetőnek meg kell győződnie arról, hogy oda szemből a hurokvágány vagy a csonkavágány felől másik szerelvény behaladni kíván-e.

A V3 jelű távvezérlésű váltót a járművezető a leszállóhely előtt elhelyezett szánszerkezet, vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével tudja állítani. A V5 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (kitérő) irányba állítania.

### **6.3. Behaladás az átszelővágányra**

A leszállóhelyen az utasok leszállítása után a szerelvények a V3 jelű távvezérlésű váltó kitérő állásán keresztül a Gubacsi úti vonal megállóhelyén áthaladnak, majd a V10 jelű váltót egyenes irányból hasítva a váltón áthaladás után megállnak. Visszafogás után a V10 jelű váltón kitérő irányban, majd a V9 jelű váltón kitérő irányból áthaladva, a V8 jelű váltó kitérő állásán keresztül haladnak be az átszelővágányra.

Lehetőség van az átszelővágányra a Gubacsi út felől érkező szerelvényt is behaladni, ebben az esetben a szerelvények a V9 jelű váltón egyenes irányból áthaladva, a V8 jelű váltó kitérő állásán keresztül haladnak be az átszelő vágányra. Az utasok leszállítása érdekében az átszelővágányra behaladás után, a hurokvágány kereszteződése előtt meg kell állni.

Az átszelővágányon úgy kell megállni, hogy a hurokvágány forgalma zavartalan legyen.

A V3 jelű távvezérlésű váltót a járművezető a leszállóhely előtt elhelyezett szánszerkezet, vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével tudja állítani. A V8 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (kitérő) irányba állítania. Az átszelővágányra behaladás után a járművezetőnek a V8 jelű váltót egyenes állásba vissza kell állítani a forgalmi járatok zavartalan haladása érdekében.

#### **6.4. Behaladás a csonkavágányra**

A csonkavágányra két irányból lehetséges a behaladás, az átszelővágány és a felszállóhely felől.

Az átszelővágányra a 6.3 pont szerint behaladó szerelvények az átszelővágányon végig haladnak, majd a V7 jelű váltót kitérő irányból hasítva haladnak be a csonkavágányra.

A felszállóhelyre a 6.1. vagy a 6.2. pont szerint behaladó szerelvények szükség szerinti visszafogás után a V6 jelű váltó egyenes állásán, a V7 jelű váltón egyenes irányból áthaladva haladnak be a csonkavágányra. A V6 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (egyenes) irányba állítania.

#### **6.5. Kihaladás a felszállóhelyről**

A szerelvények a V4 jelű váltó egyenes állása mellett, a V2 jelű váltón egyenes irányból áthaladva, a V1 jelű távvezérlésű váltót a V2 jelű váltó után elhelyezett szánszerkezet segítségével a kívánt irányba állítva (egyenesen a Határ út felé, kitérőben a Török Flóris utca felé) hagyják el a végállomás területét.

A V1 jelű váltóhoz tartozó holdfényjelző a villamos a bejelentkezése alapján ad szabad jelzést, ezért téves vagy sikertelen váltóállítás esetén a holdfényjelző oszlopán elhelyezett, a haladási iránynak megfelelő nyomógombbal kell a szabad jelzést megkérni.

#### **6.6. Kihaladás az átszelővágányról**

Az átszelővágányról két irányban lehet kihaladni, vagy a csonkavágány, vagy a Gubacsi út felé, illetve rendkívüli esetben a Gubacsi út felé kihaladva visszafogás után a Határ út vagy a Török Flóris utca felé.

A csonkavágányon keresztül történő kihaladás esetében a szerelvények a V7 jelű váltót kitérő irányból hasítva behaladnak a csonkavágányra, visszafogás után a V7 jelű váltó egyenes állása mellett, a V6 jelű váltón egyenes irányból áthaladva beállnak a felszállóhelyre. Az utasok felszállítása után a szerelvények a 6.5. pontban leírtak szerint haladnak ki a felszállóhelyről. A csonkavágányra történő behaladás előtt meg kell győződni arról, hogy az a szerelvény hosszának megfelelő távolságban szabad legyen.

A Gubacsi út felé történő kihaladás esetén a szerelvények a V8 jelű váltón kitérő irányból áthaladva, a V9 jelű váltó kitérő állása mellett, a V10 jelű váltón kitérő irányból áthaladva hagyják el a végállomás területét.

Az utasok felszállítása még az átszelő vágányon, indulás előtt lehetséges. Indulás előtt a járművezetőnek meg kell győznie arról, hogy a Gubacsi út felől másik szerelvény közlekedik-e, amennyiben igen, számára elsőbbséget kell biztosítani. A V9 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (kitérő) irányba állítania.

Rendkívüli esetben lehetőség van arra, hogy az átszelő vágányról a Gubacsi út felé kihaladva visszafogás után a Határ út vagy a Török Flóris utca irányába hagyja el a villamos a végállomás területét. Ekkor a szerelvények a V8 jelű váltón kitérő irányból áthaladva, a V9 jelű váltóra egyenes irányba ráhaladva a V8 jelű váltóról lehaladás után megállnak. Majd visszafogás után a V8 jelű váltón egyenes irányban áthaladva beállnak a Gubacsi úti vonalak megállóhelyére. Az utasok felszállítása után a V2 jelű váltón kitérő irányból áthaladva, a V1 jelű távvezérlésű váltót a kívánt irányba állítva (egyenesen a Határ út felé, kitérőben a Török Flóris utca felé) hagyják el a végállomás területét.

Az átszelő vágányról indulás előtt a járművezetőnek meg kell győznie arról, hogy a Gubacsi út felől másik szerelvény közlekedik-e, amennyiben igen, számára elsőbbséget kell biztosítani. Visszafogás után a V8 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (egyenes) irányba állítania. A V1 jelű váltó állítása vagy a Gubacsi úti vonalak megállóhelye után a vágánykereszteződés előtt elhelyezett rádiófrekvenciás érzékelő hurok, vagy a V2 jelű váltó után elhelyezett szánszerkezet segítségével történhet. A V1 jelű váltóhoz tartozó holdfényjelző a villamos a bejelentkezése alapján ad szabad jelzést, ezért téves vagy sikertelen váltóállítás esetén a holdfényjelző oszlopán elhelyezett, a haladási iránynak megfelelő nyomógombbal kell a szabad jelzést megkérni.

#### **6.7. Kihaladás a csonkavágányról**

A szerelvények a V7 jelű váltó egyenes állása mellett, a V6 jelű váltón egyenes irányból áthaladva beállnak a felszállóhelyre. Az utasok felszállítása után a szerelvények a 6.5. pontban leírtak szerint haladnak ki a felszállóhelyről.

#### **6.8. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén**

A végállomáson jelzőberendezés nincs telepítve.

Ha valamelyik távvezérlésű váltó a járművezető által, távvezérléssel nem állítható, a továbbiakban helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni (az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.4.1. pontja szerint). A járművezető kötelessége a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről meggyőződni, és azt helyszíni kézi váltóállítással a kívánt irányba állítani.

### **7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe**

A végállomás területén egy *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre.

- A Határ út és Gubacsi út torkolatánál, az A1507 sz. átszelés előtt, a keresztsodronyon: A végállomási hurokvágány felszállóhelyéről induló, vagy onnan érkező járműnek van elsőbbsége a Gubacsi út / Határ út megállóhely felől érkező, vagy onnan induló járművel szemben. Azonban a hurokvágány felszállóhelyéről induló villamos köteles megvárni az esetleges átszállókat. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.

## 8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson járművet tárolni csak abban az esetben lehet, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását. A végállomás területén, az átszelő- és csonkavágányokon két-két (34 méter hosszú) jármű félreállítására, vagy tárolására van lehetőség. Az átszelővágányon úgy kell a járművekkel megállni, hogy a hurokvágány forgalma zavartalan legyen, a vágánykereszteződésre ráállni tilos. A hosszabb ideig félreállítandó járműveket lehetőség szerint az átszelővágányon kell tárolni.

Amennyiben további járművek félreállítására van szükség, akkor azokat a hurokvágányon kell félreállítani. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejeállomásként üzemeltethető, a járművek fordítása közvetlenül a felszállóhelyre történő behaladással és visszafogással lehetséges.

## 9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

A V3 jelű váltó előtt került kialakításra a végállomásra érkező villamosok leszállóhelye. Az utasok leszállítása után a járművek behaladnak a végállomás fordító illetve tárolóhelyeire.

A felszállóhely a V4 jelű és V6 jelű váltók között került kialakításra, melyet a hurokvágányról, vagy közvetlenül a leszállóhelyről, vagy a tárolóhelyről érkező villamosok egyaránt használhatnak.

Rendkívüli esetben lehetőség van a Gubacsi úti vonal megállóhelyeinek használatára is az utasok le- és felszállása céljából.

A járművek indulása önindító rendszerben történik, a 7. pontban meghatározott csatlakozás biztosításának figyelembe vételével.

### 9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson járművezető által kezelt utastájékoztató berendezés nem üzemel.

## 10. A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Száva kocsiszín tel: 25213), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

## 11. A végállomás nyitása, zárása

A vonalra beosztott összes járművezető rendelkezik a végállomáshoz kulccsal. A végállomás nyitása-zárása a járművezetők feladata. A végállomásra elsőnek érkező járművezető nyitja, a végállomásról utolsónak induló járművezető zárja a végállomási helyiséget fő- és általános kulccsal. Napközben, ha senki nem tartózkodik a végállomáson, a végállomást az általános kulccsal zárni kell.



## 12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

## 13. Végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodó helyiségben vezetékes telefon van elhelyezve, mely az **525-24** számú melléken érhető el.

Budapest, 2019. május ...

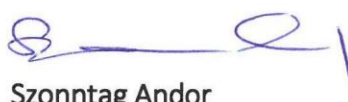


**Dr. Tóth Péter**  
főosztályvezető



**Borbás Péter Dániel**  
üzemigazgató

Egyetérttek:



**Szonntag Andor**  
vasútbiztonsági vezető

1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

