



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hűvösvölgy végállomás

2018. október 17.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás hatálya	3
2. A végállomás kialakítása	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4. Közlekedési korlátozások	3
5. A végállomás lejtviszonyai	3
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	3
6.1. Behaladás az I. számú vágányra	4
6.2. Behaladás a II. számú vágányra.....	4
6.3. Kihaladás az I. számú vágányról	4
6.4. Kihaladás a II. számú vágányról.....	4
6.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén	4
7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe	4
8. Tárolási és félreállási lehetőség.....	4
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	5
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése	5
10. A járművezetők feladatai	5
11. A végállomás nyitása, zárása.....	5
12. Eljárás rendkívüli események esetén.....	5
13. A végállomás elérhetősége	6
14. A végállomás helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútiüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a II. kerületben (Hűvösvölgyben) a Hűvösvölgyi út mellett, a közúti forgalomtól különválasztva helyezkedik el. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonkavágányból álló fejeállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt szükségesszállóhely került kialakításra.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1** (K2116) távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet segítségével végzi.
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V2** (K2117) hasítható váltó;
- **V3** (K2119) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket egyenes állásba állítja vissza;
- **V4** (K2118) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket kitérő állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás két csonkavágánya legfeljebb 45 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas, ennél hosszabb járművel vagy szerelvénnel a csonkavágányokra behaladni tilos. A végállomás két csonkavágányán legfeljebb 32 méter hosszú jármű végezhet biztonságosan utascserét.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson korábban üzemelő jelzőberendezés jelenleg ki van kapcsolva, a hozzá tartozó egy háromfogalmú és két kétfogalmú főjelző érvénytelenítésre került.

A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójának állítását a járművezető végzi szánszerkezet segítségével. A váltóhoz két, keresztsodronyon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a váltóállító helyénél, a másik pedig a V1 jelű váltóval egy síkban. A V1 jelű váltó szánszerkezeténél a szükségesszállóhelyre érkező jármű vezetőjét egy nyíllal

kiegészített visszaszámláló óra tájékoztatja, amely a végállomásról korábban induló jármű felé mutat és az annak indulásiáig hátralévő időt mutatja.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

6.1. Behaladás az I. számú vágányra

A villamosvezető a kitérő állású V1 jelű távvezérlésű váltón, valamint a V3 jelű visszacsapó váltó gyök felől, kitérő irányból történő felhasításával haladhat be az I. számú vágányra.

6.2. Behaladás a II. számú vágányra

A villamosvezető az egyenes állású V1 jelű távvezérlésű váltón, valamint a V4 jelű visszacsapó váltó gyök felől, egyenes irányból történő felhasításával haladhat be az I. számú vágányra.

6.3. Kihaladás az I. számú vágányról

A villamos az egyenes állású V3 jelű váltó és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

6.4. Kihaladás a II. számú vágányról

A villamos a kitérő állású V4 jelű váltó és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

6.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a V1 jelű távvezérlésű váltó távvezérléssel nem állítható, vagy a szükségeszállóhelyen álló jármű részére nem a kívánt haladási iránynak megfelelően áll, akkor a váltót váltóvas segítségével, helyszíni kézi állítással kell állítani.

A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén, az egyik vágányon van lehetőség jármű félreállítására, vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejevállomásként üzemeltethető.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása a csonkavágányok valamelyikén, azok foglaltsága esetén a V1 jelű váltó előtt 72 méterre kialakított, 60 méter hosszúságú szükségleszállóhelyen, a felszállás a csonkavágányok két oldalán kialakított közös le- és felszállóhelyen történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a berendezésbe. A vizuális utastájékoztató berendezésekre (a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegy és az indulásig hátralévő időt mutató visszaszámláló eszközre) a jelzéseket számítógép vezérli ki, forgalmi szám azonosító rendszer segítségével. Az autóbuszvezetők járművezetői tartózkodójában ehhez beltéri kezelőegység is tartozik.

Bejelentkezésre, valamint a megkért indulás törlésére a csonkavágányok végében álló önálló oszlopon, valamint az I. vágány mellett, V3 jelű váltóval egy síkban álló önálló oszlopon elhelyezett kezelőfelületeken és a beltéri kezelőegységen van lehetőség.

10. A járművezetők feladatai

A végállomásra érkező villamosvezetőknek a csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően, a chipkulccsal vagy a beltéri kezelőegységen működtetni kell az utastájékoztató berendezést. A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Szépilona kocsiszín tel: 28385), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

Az első odaérkező szerelvény vezetője a Szépilona telephelyi diszpécserrel kapott főkulccsal nyitja az előtéri ajtó lakatját, majd a saját végállomási kulcsával a bejáratit, ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét. Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, a bejáratit az általános kulccsal kell bezárni. Az utolsónak induló jármű vezetője a végállomás női mellékhelyiségének külső ajtaját a saját végállomási kulcsával és a retesszel, majd a tartózkodó bejáratit a saját végállomási kulcsával, ezt követően az előtér ajtaját lakattal be kell zárja. A lakat kulcsát a Szépilona telephelyi diszpécser részére szolgálatvégeztéskor le kell adni.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

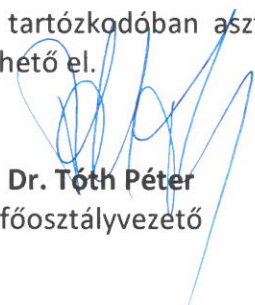
Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodóban asztali mobiltelefon van elhelyezve, mely a **0620 954-2795** hívószámon érhető el.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter
üzemigazgató

Egyetértek:



Szonntag Andor
Vasútbiztonsági vezető

14. A végállomás helyszínrajza

