



**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály**

**Villamos Üzemigazgatóság**

# **VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**Hűvösvölgy végállomás**

**Érvényes:  
2023. október 27-től**

## Tartalomjegyzék

1. Az utasítás hatálya.....	3
2. A végállomás kialakítása .....	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók .....	3
4. Közlekedési korlátozások .....	3
5. A végállomás lejtviszonyai.....	3
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje .....	3
6.1. Behaladás az I. számú vágányra .....	4
6.2. Behaladás a II. számú vágányra.....	4
6.3. Kihaladás az I. számú vágányról .....	4
6.4. Kihaladás a II. számú vágányról .....	4
6.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén .....	4
7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe.....	4
8. Tárolási és félreállási lehetőség .....	4
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása .....	5
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése .....	5
10. A járművezetők feladatai .....	5
11. A végállomás nyitása, zárása.....	5
12. Eljárás rendkívüli események esetén .....	5
13. A végállomás elérhetősége .....	6
14. Hatályon kívül helyezés .....	6
15. A végállomás helyszínrajza.....	7

## **1. Az utasítás hatálya**

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

## **2. A végállomás kialakítása**

A végállomás a II. kerületben (Húvösvölgyben) a Húvösvölgyi út mellett, a közúti forgalomtól különválasztva helyezkedik el. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonkavágányból álló fejevégállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt szükségesszállóhely került kialakításra.

## **3. A végállomáshoz tartozó váltók**

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1** (K2116) távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögztítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet segítségével végzi.  
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V2** (K2117) hasítható váltó;
- **V3** (K2119) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögztítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket egyenes állásba állítja vissza;
- **V4** (K2118) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögztítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket kitérő állásba állítja vissza.

## **4. Közlekedési korlátozások**

A végállomás két csonkavágánya legfeljebb 45 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas, ennél hosszabb járművel vagy szerelvényvel a csonkavágányokra behaladni tilos. A végállomás két csonkavágányán legfeljebb 39 méter hosszú jármű végezhet biztonságosan utascserét.

## **5. A végállomás lejtviszonyai**

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

## **6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje**

A végállomáson jelzőberendezés nincs telepítve. A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójának állítását a járművezető végzi szánszerkezet segítségével. A váltóhoz két, keresztsodronyon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a váltóállítás helyénél, a másik pedig a V1 jelű váltóval egy síkban. A V1 jelű váltó szánszerkezeténél a szükségesszállóhelyre érkező jármű vezetőjét egy nyíllal kiegészített visszaszámláló óra tájékoztatja, amely a végállomásról korábban induló jármű felé mutat és annak indulásig hátralévő időt mutatja.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

### **6.1. Behaladás az I. számú vágányra**

A villamosvezető a kitérő állású V1 jelű távvezérlésű váltón, valamint a V3 jelű visszacsapó váltó gyök felől, kitérő irányból történő felhasításával haladhat be az I. számú vágányra.

A csonkavágányon az érkező járművel úgy kell megállni, hogy a jármű végénél lévő gyalogos átvezetésen a gyalogosok részére a zavartalan áthaladás biztosított legyen.

### **6.2. Behaladás a II. számú vágányra**

A villamosvezető az egyenes állású V1 jelű távvezérlésű váltón, valamint a V4 jelű visszacsapó váltó gyök felől, egyenes irányból történő felhasításával haladhat be az II. számú vágányra.

A csonkavágányon az érkező járművel úgy kell megállni, hogy a jármű végénél lévő gyalogos átvezetésen a gyalogosok részére a zavartalan áthaladás biztosított legyen.

### **6.3. Kihaladás az I. számú vágányról**

A villamos az egyenes állású V3 jelű váltó és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

### **6.4. Kihaladás a II. számú vágányról**

A villamos a kitérő állású V4 jelű váltó és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

### **6.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén**

Ha a V1 jelű távvezérlésű váltó távvezérléssel nem állítható és nem a kívánt állásban áll, akkor a váltót váltóvas segítségével, helyszíni kézi állítást alkalmazva kell átállítani.

## **7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe**

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

## **8. Tárolási és félreállási lehetőség**

A végállomás területén, az egyik vágányon van lehetőség jármű félreállítására, vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejevégállomásként üzemeltethető.

## **9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása**

Az utasok leszállása a csonkavágányok valamelyikén, azok foglaltsága esetén a V1 jelű váltó előtt kialakított, 59 méter hosszúságú szükségleszállóhelyen, a felszállás a csonkavágányok két oldalán kialakított közös le- és felszállóhelyen történik.

### **9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése**

A csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a berendezésbe. A vizuális utastájékoztató berendezésekre (a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegy és az indulásig hátralévő időt mutató visszaszámláló eszközre) a jelzéseket számítógép vezérli ki, forgalmi szám azonosító rendszer segítségével. Az autóbuszvezetők járművezetői tartózkodójában ehhez beltéri kezelőegység is tartozik.

Bejelentkezésre, valamint a megkért indulás törlésére a csonkavágányok végében álló önálló oszlopon, valamint az I. vágány mellett, V3 jelű váltóval egy síkban álló önálló oszlopon elhelyezett kezelőfelületeken és a beltéri kezelőegységen van lehetőség.

## **10. A járművezetők feladatai**

A végállomásra érkező villamosvezetőknek a csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően, a chipkulccsal vagy a beltéri kezelőegységen működtetni kell az utastájékoztató berendezést. A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Szépilona kocsiszín tel: 28385), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

## **11. A végállomás nyitása, zárása**

Az elsőként a végállomásra érkező szerelvény vezetője a Szépilona telephelyi diszpécserrel kapott főkulccsal nyitja az előtéri ajtó lakatját, majd a saját belépőkártyájával a bejárati ajtót. Ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét. Napközben a bejárati ajtót csukott helyzetben kell tartani. Az utolsónak induló jármű vezetője a végállomás női mellékhelyiségének külső ajtaját a kulcsával és a retesszel bezárja, majd a tartózkodó bejárati ajtaját becsukja és ellenőrzi, hogy zárva tartja-e a mágneszár. Ezt követően az előtér ajtaját becsukja és a lakattal bezárja. Az épület hátsó részén lévő mellékhelyiségekhez vezető külső ajtókulcsra zárt állapotát ellenőrzi, szükség esetén kulcsra zárja. A lakat kulcsát a Szépilona telephelyi diszpécser részére szolgálatvégzéskor le kell adni.

## **12. Eljárás rendkívüli események esetén**

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

### **13. A végállomás elérhetősége**

A végállomási tartózkodóban asztali mobiltelefon van elhelyezve, mely a +36 (70) 477-6210 hívószámon érhető el.

### **14. Hatályon kívül helyezés**

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2018. október 17-től hatályos Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

**Budapest, 2023. október 12.**



**Dr. Tóth Péter**  
főosztályvezető



**Borbás Péter Dániel**  
üzemigazgató

Egyetérttek:



**Lukács Sándor**  
vasútbiztonsági vezető

## 15. A végállomás helyszínrajza

