



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hűvösvölgy végállomás

**Érvényes:
2024. november 8-tól**

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás hatálya.....	3
2. A végállomás kialakítása	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók	3
4. Közlekedési korlátozások	3
5. A végállomás lejtviszonyai.....	3
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje	3
6.2. Behaladás az I. számú vágányra	4
6.3. Behaladás a II. számú vágányra.....	4
6.4. Kihaladás az I. számú vágányról	4
6.5. Kihaladás a II. számú vágányról	5
6.6. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén	5
7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe.....	5
8. Tárolási és félreállási lehetőség	5
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	5
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése	5
10. A járművezetők feladatai	5
11. A végállomás nyitása, zárása.....	6
12. Eljárás rendkívüli események esetén	6
13. A végállomás elérhetősége	6
14. Hatályon kívül helyezés	6
15. A végállomás helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a II. kerületben (Húvösvölgyben) a Húvösvölgyi út mellett, a közúti forgalomtól különválasztva helyezkedik el. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonkavágányból álló fejevégállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt szükségesszállóhely került kialakításra.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1** (K2116) távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet segítségével végzi.
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V2** (K2117) hasítható váltó;
- **V3** (K2119) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket egyenes állásba állítja vissza;
- **V4** (K2118) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket kitérő állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás két csonkavágánya legfeljebb 45 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas, ennél hosszabb járművel vagy szerelvényrel a csonkavágányokra behaladni tilos. A végállomás két csonkavágányán legfeljebb 39 méter hosszú jármű végezhet biztonságosan utascserét.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe sík, lejtése nincs.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés nincs telepítve. A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójának állítását a járművezető végzi szánszerkezet segítségével. A váltóhoz két, keresztsodronyon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a váltóállítás helyénél, a másik pedig a V1 jelű váltóval egy síkban. A V1 jelű váltó szánszerkezeténél a szükségesszállóhelyre érkező jármű vezetőjét egy nyíllal kiegészített visszaszámláló óra tájékoztatja, amely a végállomásról korábban induló jármű felé mutat és annak indulásig hátralévő időt mutatja.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

6.1. Behaladás a végállomásra

A szükségleszállóhelynél vágányfoglaltságjelző került telepítésre.

A végállomásra érkező jármű vezetője a vágányfoglaltságjelző, és a nyíl alakú utastájékoztató jelzéseképei alapján tájékozódhat arról, hogy a végállomáson van-e szabad vágány, illetve, mindkét vágány foglaltsága esetén melyik vágány szabadul fel korábban, így szükség esetén kezdeményezhet váltóállítást, amennyiben ez szükséges.

Mivel mindkét vágány foglaltsága esetén az utastájékoztató jelzése hordoz információt arról, melyik vágány szabadul fel először, fontos, hogy a végállomáson lévő járművek vezetői (a nem fogalmi járatoké is), kellő időben kezeljék az utastájékoztató berendezést!

A vágányfoglaltságjelző csak tájékoztató jellegű, ezért a jelző üzemszerű vagy rendellenes működése önmagában nem tiltja, illetve nem engedélyezi a csonkavágányokra történő behaladást. A járművezetőnek az igénybe venni kívánt csonkavágányra történő behaladás előtt meg kell győződnie arról, hogy az általa vezetett járművel a vágányra járműve teljes hosszával úgy be tud haladni, hogy a többi jármű közlekedését ne akadályozza.

6.2. Behaladás az I. számú vágányra

A villamosvezető a kitérő állású V1 jelű távvezérlésű váltón, valamint a V3 jelű visszacsapó váltó gyök felől, kitérő irányból történő felhasításával haladhat be az I. számú vágányra.

A csonkavágányon az érkező járművel úgy kell megállni, hogy a jármű végénél lévő gyalogos átvezetésen a gyalogosok részére a zavartalan áthaladás biztosított legyen.

6.3. Behaladás a II. számú vágányra

A villamosvezető az egyenes állású V1 jelű távvezérlésű váltón, valamint a V4 jelű visszacsapó váltó gyök felől, egyenes irányból történő felhasításával haladhat be az II. számú vágányra.

A csonkavágányon az érkező járművel úgy kell megállni, hogy a jármű végénél lévő gyalogos átvezetésen a gyalogosok részére a zavartalan áthaladás biztosított legyen.

6.4. Kihaladás az I. számú vágányról

A villamos az egyenes állású V3 jelű váltó és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

6.5. Kihaladás a II. számú vágányról

A villamos a kitérő állású V4 jelű váltó és a V2 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást.

6.6. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a V1 jelű távvezérlésű váltó távvezérléssel nem állítható és nem a kívánt állásban áll, akkor a váltót váltóvas segítségével, helyszíni kézi állítást alkalmazva kell átállítani.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén, az egyik vágányon van lehetőség jármű félreállítására, vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejevégállomásként üzemeltethető.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása a csonkavágányok valamelyikén, azok foglaltsága esetén a V1 jelű váltó előtt kialakított, 59 méter hosszúságú szükségleszállóhelyen, a felszállás a csonkavágányok két oldalán kialakított közös le- és felszállóhelyen történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a berendezésbe. A vizuális utastájékoztató berendezésekre (a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegy és az indulásig hátralévő időt mutató visszaszámláló eszközre) a jelzéseket számítógép vezérli ki, forgalmi szám azonosító rendszer segítségével. Az autóbuszvezetők járművezetői tartózkodójában ehhez beltéri kezelőegység is tartozik.

Bejelentkezésre, valamint a megkért indulás törlésére a csonkavágányok végében álló önálló oszlopon, valamint az I. vágány mellett, V3 jelű váltóval egy síkban álló önálló oszlopon elhelyezett kezelőfelületeken és a beltéri kezelőegységen van lehetőség.

10. A járművezetők feladatai

A végállomásra érkező villamosvezetőknek a csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően, a chipkulccsal vagy a beltéri kezelőegységen működtetni kell az utastájékoztató berendezést. A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Szépilona kocsiszín tel: 28385), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

Az elsőként a végállomásra érkező szerelvény vezetője a Szépilona telephelyi diszpécserőtől kapott főkulccsal nyitja az előtéri ajtó lakatját, majd a saját belépőkártyájával a bejárati ajtót. Ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét. Napközben a bejárati ajtót csukott helyzetben kell tartani. Az utolsónak induló jármű vezetője a végállomás női mellékhelyiségének külső ajtaját a kulcsával és a retesszel bezárja, majd a tartózkodó bejárati ajtaját becsukja és ellenőrzi, hogy zárva tartja-e a mágneszár. Ezt követően az előtér ajtaját becsukja és a lakattal bezárja. Az épület hátsó részén lévő mellékhelyiségekhez vezető külső ajtókulcsra zárt állapotát ellenőrzi, szükség esetén kulcsra zárja. A lakat kulcsát a Szépilona telephelyi diszpécser részére szolgálatvégzéskor le kell adni.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodóban asztali mobiltelefon van elhelyezve, mely a +36 (70) 477-6210 hívószámon érhető el.

14. Hatályon kívül helyezés

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2023. október 16-tól hatályos Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2024. november 4.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Dr. Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértetek:



Lukács Sándor
vasútbiztonsági vezető

