



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetés Koordinációs Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kamaraerdei Ifjúsági Park

2016. szeptember 19.

1. Utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a Kamaraerdei útnál az ifjúsági park főbejáratánál lett kialakítva. A fejevállomáson három vágány található, melyből kettő csonkavágány. Ezek:

- I. vágány, használható hossza 85 méter,
- II. vágány, melynek le- és felszállóhely melletti része 35 méter, a V1 és V2 váltók biztonsági határjelzők közötti járműtárolásra alkalmas használható hossza pedig 79 méter,
- III. vágány, használható hossza 121 méter.

A végállomáson az alábbi peronok kerültek kialakításra:

- az I. vágány kiépítés szerinti bal oldalán 32 méter hosszban, mely felszállóhelyként üzemel,
- a II. vágány kiépítés szerinti jobb oldalán 33 méter hosszban, mely közös le- és felszállóhelyként üzemel,
- a II. és a III. vágány között elhelyezett, 31 méter hosszú peron, mely szükségleszállóhelyként üzemel.

A peronok hossza miatt a végállomás legfeljebb 32 méter hosszú utasokat szállító szerelvény, illetve 40 méter hosszú, utascserét nem végző szerelvény fogadására alkalmas.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

V1 (K2805) kulisszás váltó

V2 (K2807) kulisszás visszacsapó váltó, kitérő irányban rögzített

V3 (K2808) kulisszás visszacsapó váltó, egyenes irányban rögzített

V4 (K2806) kulisszás váltó

4. A végállomási jelzőberendezés általános leírása

A végállomáson jelzőberendezés nincs kiépítve.

5. Behaladás a végállomásra

Behaladás a II. vágány közös le- és felszállóhelyére:

A villamos a V1-es váltó kitérő állásán, a III. vágányon keresztül, majd a V3 váltó kitérő állásán át halad be a végállomás II. sz. vágányának végén található közös le- és felszállóhelyre. A közös le- és felszállóhely foglaltsága esetén az utasok leszállását a szükségleszállóhelyen kell lehetővé tenni.

Amennyiben előre láthatólag nem szükséges a szükségleszállóhely használata, úgy a behaladás a V1, V2 és V3 váltókon egyenesen haladva a II. vágányon is történhet.

Behaladás az I. vágány melletti felszállóhelyre:

Amennyiben a szerelvény a II. vágány végén található közös le- és felszállóhelyen keresztül áll át az I. vágányra, akkor a le- és felszállóhelyre az előző bekezdésben szabályozott módon kell behaladni. Visszafogás után a V3 váltó egyenes, majd a V2 és V4 váltó kitérő állásán kell áthaladni az I. vágányra.

Ismételt irányváltás után a V4-es váltót egyenes állásba állítva kell behaladni az I. vágány melletti peron mellé, félreálló szerelvénnel pedig a vágány végére.

A II. vágány végén található le- és felszállóhely foglaltsága esetén a szerelvénnel a V1-es váltó egyenes állása mellett a II. vágányon a V2 váltó előtti biztonsági határjelzőig kell közlekedni. Ha a II. vágány végén található le- és felszállóhelyről nem indul villamos, akkor a szerelvénnel be lehet állni a szükségleszállóhely mellé úgy, hogy a szerelvény ráhalad a V2 jelű váltóra. Az utasok leszállása után a szerelvénnel le kell haladni a V2 jelű váltóról, de nem szabad ráhaladni a V3 jelű váltó csúcspontjára! A szerelvény irányváltása után a V2 és V4 váltókon kitérő irányban át kell állni az I. vágányra. Ismételt irányváltás után a V4-es váltót egyenes állásba állítva kell behaladni az I. vágány melletti peron mellé, félreálló szerelvénnel pedig a vágány végére.

6. Kihaladás a végállomásról

A II. vágány melletti le- és felszállóhelytől induló villamos a V3-as egyenes, a V2-es váltó kitérő állásán, majd a V4-es váltón kitérő irányban hagyja el a végállomást.

Az I. vágányról induló szerelvények a V4-es váltón egyenes irányban haladva hagyják el a végállomás területét.

7. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson tárolási és félreállási lehetőség van az I. sz. vágányon (használható hossza 85 méter), illetve rendkívüli esetben a II. sz. vágány V1 és V2 váltók közötti szakaszán (használható hossz: 79 méter).

Abban az esetben, ha a II. sz. vágányon szerelvény tárolása történik, a V1-es váltó kitérő irányba állítása a félreálló jármű vezetőjének feladata.

8. A végállomás lejtési viszonyai

A végállomás területe Budafok felé lejt. A lejtés pontos mértékéről nem található adat.

9. Az utasok le- és felszállása

Az utasok le-és felszállása a II. sz. vágány mellett kialakított közös le- és felszállóhelyen történik.

A végállomás foglaltsága esetén a III. sz. vágány mellett kialakított szükségleszállóhelyen történik az utasok leszállása. A szükségleszállóhelyet az 5. pontban szabályozott módon félreálló szerelvényekkel a II. vágányról is szabad használni.

Az utasok felszállása az I. vágány mellett kialakított felszállóhelyen történik az onnan induló szerelvényekre.

10. A járművek indulása

A járművek indítása önindítós rendszerben történik.

11. A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett tárgyakért a viszonylatra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, sérülést, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Kelenföld kocsiszín tel: 27117) jelenteni köteles.

A végállomással kapcsolatos egyéb hibák és hiányosságok bejelentésének rögzítése a „hibabejelentő” füzetbe történik.

12. A végállomás nyitása, zárása

A végállomást az első odaérkező szerelvény vezetője nyitja a diszpécserrel kapott fő és általános kulccsal, majd ellenőrzi a végállomás és a berendezések épségét, szemrevételezi a leltári tárgyak meglétét.

Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, az ajtót általános kulccsal kell bezárni. A végállomást az utolsónak induló járművezetőnek általános és fő kulccsal is be kell zárni, majd beálláskor a kulcsokat a kocsizíni dispécsernek kell leadni.

13. Közlekedési korlátozások

40 méternél hosszabb szerelvényt a végállomásra behaladni csak rendkívüli esetben szabad. Amennyiben ilyen szerelvény visszafogására van szükség, akkor a II. vágányra kell behaladni. Mivel a 40 méternél hosszabb szerelvény visszafogásához rá kell haladni a V3 jelű váltóra is, ezért azt a ráhaladás előtt egyenes irányban kiékeléssel rögzíteni kell. A V3-as váltóra ilyen esetben csak akkor szabad ráhaladni, ha arra a járművezető számára a kiékelést elvégző személy utasítást adott.

14. A végállomás elérhetősége

A végállomás telefonszáma 275-35.

Budapest, 2016. november 3.


Borbás Péter
üzemigazgató


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető

Helyszínrajz

Kamaraerdő végállomás

