



**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály**

**Villamos Üzemigazgatóság**

## **VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**Kápolna utca visszafogóhely**

**Érvényes:**

**2021. március 22-től**

---

## Tartalomjegyzék

|  |   |
|--|---|
| 1. Az utasítás személyi és területi hatálya.....                       | 3 |
| 2. A visszafogóhely kialakítása.....                                   | 3 |
| 3. A visszafogóhelyhez tartozó váltók .....                            | 3 |
| 4. Közlekedési korlátozások és előírások .....                         | 3 |
| 5. A visszafogóhely lejtviszonyai.....                                 | 3 |
| 6. A visszafogóhely jelző- és váltóállító berendezésének leírása ..... | 4 |
| 7. A visszafogóhely közlekedési rendje .....                           | 4 |
| 7.1. Behaladás a visszafogóhelyre.....                                 | 4 |
| 7.2. Kihaladás a visszafogóhelyről.....                                | 4 |
| 8. Tárolási és félreállási lehetőség.....                              | 4 |
| 9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása .....             | 4 |
| 10. Eljárás rendkívüli események esetén .....                          | 4 |
| 1. sz. melléklet: A visszafogóhely helyszínrajza.....                  | 6 |

## **1. Az utasítás személyi és területi hatálya**

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Kápolna utca Kőrösi Csoma Sándor út csomópontjában, a K1811-es számú váltó elejéről a csonkavágányok végéig, a Román utcáig tart.

## **2. A visszafogóhely kialakítása**

A visszafogóhely a X. kerületben (Kőbányán), a Kápolna utcában, egy összekötővágánnyal rendelkező, két csonka vágányból álló fejevégállomás, mely a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A Liget tér irányú vágányon menetrendszerinti autóbuzsközlekedés van.

A visszafogóhely helyszínrajza az 1. számú mellékletben található.

## **3. A visszafogóhelyhez tartozó váltók**

A visszafogóhelyhez négy váltó tartozik:

- **V1 (K1811):** helyszíni kézi állítású váltó;
- **V2 (K9302):** hidraulikusan csillapított, visszacsapó váltó, ahol a speciális váltóhajtómű a váltó hasítása után a csúcscsínket kitérő állásba állítja vissza;
- **V3 (K9302):** helyszíni kézi állítású váltó;
- **V4 (K1812):** hasítható, hidraulikusan csillapított váltó;

## **4. Közlekedési korlátozások és előírások**

A visszafogóhely területére legfeljebb 69 méter hosszú szerelvényel szabad behaladni.

A Liget tér irányú vágányt félreállásra használni a menetrendi autóbuzs forgalom zavarásával nem lehet. A Liget tér irányú vágány használatát félreállásra a BKV fődiszpécseri csoportja engedélyezheti, amennyiben gondoskodik az autóbuzs forgalom eltereléséről.

## **5. A visszafogóhely lejtviszonyai**

A visszafogóhely területe Liget tér felé 10 ‰ lejtésben, míg az autóbuzs közös felszállóhely Liget tér felé 1 ‰ lejtésben fekszik.

## **6. A visszafogóhely jelző- és váltóállító berendezésének leírása**

A visszafogóhelyen jelző- és váltóállító berendezés nem üzemel.

## **7. A visszafogóhely közlekedési rendje**

### **7.1. Behaladás a visszafogóhelyre**

A járművel meg kell állni az Élessarok irányú Kőbánya-alsó vasútállomás megállóhelyen és a járművezetőnek gombnyomással betétprogramot kell kérnie a Kápolna utcába. A holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésére a járművel a V1 jelű váltó egyenes állásán, a V2 jelű váltót egyenesirányból hasítva haladnak be a visszafogóhelyre.

### **7.2. Kihaladás a visszafogóhelyről**

A járművek a visszafogóhelyről a V2 és a V3 jelű váltó kitérő állásán áthaladva állnak meg az autóbusszal közös, egyes jellegű megállóhelyen, ahol a járművezetőnek gombnyomással betétprogramot kell kérnie. A holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzésén áthaladva hagyják el a járművek a Kápolna utcát.

## **8. Tárolási és félreállási lehetőség**

A visszafogóhelyen tárolási és félreállási lehetőség van a 4. pontban előírt korlátozások figyelembe vételével.

## **9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása**

Az utasok leszállása az Élessarok irányú, kettős jelleggel üzemelő, középperonos kialakítású Kőbánya alsó vasútállomás megállóhelyen történik.

Az utasok felszállása az autóbusszal közös, Liget tér irányú, egyes jelleggel üzemelő Kápolna utca megállóhelyen történik.

A járművek indulása önindítós jelleggel a forgalmi munkalap alapján vagy munkát közvetlenül irányító személy utasítása szerint történik. A járművek a forgalmi munkalapon szereplő vagy a munkát közvetlenül irányító személy által kiadott indulási idő előtt 1-2 perccel álljanak be a felszállóhelyre, hogy a menetrendszerinti autóbuszforgalmat ne akadályozzák, mivel a járművezetőnek nyomógomb segítségével betétprogramot is kell kérnie.

## **10. Eljárás rendkívüli események esetén**

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak

megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

**Budapest, 2021. március 12.**



**Dr. Tóth Péter**  
főosztályvezető



**Borbás Péter Dániel**  
üzemigazgató

**Egyetértek:**



**Szonntag Andor**  
vasútbiztonsági vezető

### 1. sz. melléklet: A visszafogóhely helyszínrajza

