



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály

Villamos Üzemigazgatóság

# VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Közvágóhíd H villamos végállomás

Érvényes:

2019. május 27.

## Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2.	A végállomás kialakítása.....	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4.	Közlekedési korlátozások.....	4
5.	A végállomás lejtviszonyai.....	4
6.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	4
6.1.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzem módjai.....	4
6.2.	Általános rendelkezések.....	5
6.3.	Behaladás az I. sz. vágányra.....	5
6.4.	Behaladás a II. sz. vágányra.....	5
6.5.	Behaladás a III. sz. vágányra.....	6
6.6.	Kihaladás az I. sz. vágányról.....	6
6.7.	Kihaladás a II. sz. vágányról.....	6
6.8.	Kihaladás a III. sz. vágányról.....	6
6.9.	Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén.....	7
6.10.	Eljárás hívójelzés esetén.....	7
7.	A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe.....	8
8.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	8
9.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	8
9.1.	Az utastájékoztató berendezés kezelése.....	8
10.	A tabulátorkezelő feladatai.....	9
11.	A végállomás nyitása, zárása.....	9
12.	Eljárás rendkívüli események esetén.....	9
12.1.	Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén.....	10
13.	Végállomás elérhetősége.....	10
1.sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza.....	11

## 1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Rákóczi híd felhajtója alatt lévő szükségleszállóhelytől a csonkavágányok végéig terjed.

## 2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a IX. kerületben (Ferencvárosban) a Soroksári úton a Rákóczi híd és a Kvassay Jenő út között, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, három csonkavágányból álló fejevállomás.

A végállomás fordítóhelyei üzemszerűen az I. és II. sz. vágányok, a tároló- és félreállóhelye a III. sz. vágány.

A végállomás területén négy megállóhely került kialakításra: az I. sz. és II. sz. vágányok mellett egy-egy le- és felszállóhely, melyek két-két legfeljebb 27 méter hosszú szerelvény fogadására alkalmasak. A „A” jelű főjelző előtt és a Rákóczi híd felhajtója alatt pedig egy-egy szükségleszállóhely található.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

## 3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz öt váltó tartozik:

- **V1** (K1415) távvezérlésű, húzóvágnessel ellátott váltó, amelynek vezérlését a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi (továbbiakban: távvezérlésű váltó).  
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V2** (K1417) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögző bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza
- **V3** (K1416) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögző bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza
- **V4** (K1414) kulisszás rugós hasítható váltó
- **V5** (K1418) kulisszás rugós hasítható váltó

#### 4. Közlekedési korlátozások

A végállomás legfeljebb 59 méter hosszú szerelvényel használható.

A III. sz. vágányra legfeljebb 54 méter hosszú szerelvény haladhat be.

A végállomás területén T5C5, T5C5K, illetve UV típusú villamosokkal menetirány szerinti hátsó áramszedővel csak akkor szabad közlekedni, ha a menetirány szerinti első áramszedő használhatatlan.

Ha menetirány szerinti hátsó áramszedővel közlekedő szerelvény érkezik a végállomáshoz és berendezés kezelésére beosztott dolgozó (továbbiakban: tabulátorkezelő) teljesít szolgálatot, akkor az „A” jelű főjelző előtt – annak jelzési képétől függetlenül – a szerelvényt meg kell állítani és a tabulátorkezelőt értesíteni kell. A végállomásra behaladni csak a tabulátorkezelő engedélyével szabad.

#### 5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe lejtésben fekszik a Kvassay út felé, melynek mértéke 1,2 ‰.

#### 6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson a forgalmat 1 db hívójelzővel kiegészített háromfogalmú („A” jelű) és 2 db kétfogalmú („B” és „C” jelű) főjelző szabályozza. A főjelzők szabványos állása a „*Tilos a továbbhaladás!*” jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük.

Abban az időszakban amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot a főjelzők időszakosan érvénytelenítve vannak.

A végállomáson a tabulátorkezelő által működtetett vizuális utastájékoztatásra alkalmas berendezés (továbbiakban: utastájékoztató jelző) található, mely az indulási sorrendet a legközelebb induló villamos felé mutató nyílheggyel jelzi.

A járművek érzékelése a végállomás körzetében munkavezetékre telepített érzékelő elemekkel (lazavezetékekkel) történik.

##### 6.1. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzemmódjai

A jelző- és váltóállító berendezés egyféle üzemmódban, **kézi üzemben** működtethető, ebben az esetben:

- a jelzőberendezés üzemel, bekapcsolt állapotban van
- a végállomás főjelzőinek fényei világítanak
- a V1 jelű váltó, az „A”, „B” és „C” jelű főjelzők, valamint az utastájékoztató jelző kezelését a tabulátorkezelő végzi
- a fordítóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek egyéb teendője nincs

## 6.2. Általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

A végállomási jelzőberendezés be- és kikapcsolására, valamint működtetésére az a személy jogosult, aki a szolgálati beosztásban szerepel, a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült és sikeres vizsgát tett.

A tabulátorkezelőnek szolgálati idejében a berendezést kézi üzemmódban működtetnie kell. Ettől eltérni csak a berendezés zavarállapota esetén lehet.

A tabulátorkezelőnek a V1 jelű távvezérlésű váltó állításakor figyelemmel kell lennie arra, hogy a végállomás adottságai miatt bizonyos típusú járművek az áramszedő elhelyezkedésük miatt meghaladhatják a V1 jelű váltót anélkül, hogy a berendezés ezt érzékelné és a váltót lezárná. Ezért bármely menet beállítása előtt meg kell győződni arról, hogy a V1 váltóköri szabad, sem előtte, sem rajta járműmozgás nem történik!

A végállomás V5 jelű váltójának helyszíni kézi állítása a tabulátorkezelő vagy az általa meghatározott személy feladata. A váltót alapesetben egyenes állásban kell tartani, hogy a II. sz. vágány felé tereljen. A III. sz. vágányra behaladó szerelvény számára a váltót kitérő irányba kell állítani, majd miután a szerelvény a váltón áthaladt vissza kell állítani egyenes irányba. A III. sz. vágányról kihaladó szerelvény után a váltót minden esetben egyenes állásba vissza kell állítani.

A végállomási jelzőberendezés a párhuzamos meneteket gépi úton nem zárja ki, így a tiltott egyidejű menetek lebonyolításának kizárása a tabulátorkezelő feladata.

## 6.3. Behaladás az I. sz. vágányra

Üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a szerelvények az „A” főjelző *„Szabad a továbbhaladás egyenes irányban!”* jelzéseképe, a V1 jelű távvezérlésű váltó egyenes állása mellett, a V2 jelű váltót kitérő irányból hasítva haladnak be az I. sz. vágányra.

Ha az I. sz. vágányon másik szerelvény nem tartózkodik, külön rendelkezés hiányában a szerelvényt a vágányvég zárószerkezete előtt kell megállni.

## 6.4. Behaladás a II. sz. vágányra

Üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a szerelvények az „A” főjelző *„Szabad a továbbhaladás kitérő irányban!”* jelzéseképe, a V1 jelű távvezérlésű váltó kitérő állása mellett, a V3 jelű váltót kitérő irányból hasítva, a V5 jelű váltó egyenes állásán keresztül haladnak be az II. sz. vágányra.

Ha az II. sz. vágányon másik szerelvény nem tartózkodik, külön rendelkezés hiányában a szerelvényt a vágányvég zárószerkezete előtt kell megállni.

## 6.5. Behaladás a III. sz. vágányra

Üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a szerelvények az „A” főjelző *„Szabad a továbbhaladás kitérő irányban!”* jelzéseképére, a V1 jelű távvezérlésű váltó kitérő állása mellett, a V3 jelű váltót kitérő irányból hasítva, a V5 jelű váltó kitérő állásán keresztül haladnak be az III. sz. vágányra.

A V5 jelű váltó helyszíni kézi állítása a tabulátorkezelő vagy az általa meghatározott személy feladata.

Ennél a menetnél vágányút üzemszerűen nem oldódik, a szerelvény behaladása után a tabulátorkezelőnek kényszeroldást kell alkalmazni.

## 6.6. Kihaladás az I. sz. vágányról

A szerelvények üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a „B” főjelző *„Szabad a továbbhaladás!”* jelzéseképére indulhat, majd a V2 jelű váltó egyenes állásán, a V4 jelű váltón kitérő irányból áthaladva kihalad a végállomásról.

Amennyiben a berendezés nem üzemel a járművezető menetrendi indulás időpontjában, önindító jelleggel indulhat. A főjelzők lámpái ebben az esetben nem világítanak.

## 6.7. Kihaladás a II. sz. vágányról

A szerelvények üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a „C” főjelző *„Szabad a továbbhaladás!”* jelzéseképére indulhat, majd a V5 jelű váltón egyenes irányból áthaladva, a V3 jelű váltó egyenes állásán keresztül, a V4 jelű váltón egyenes irányból áthaladva kihalad a végállomásról.

Amennyiben a berendezés nem üzemel a járművezető menetrendi indulás időpontjában, önindító jelleggel indulhat. A főjelzők lámpái ebben az esetben nem világítanak.

## 6.8. Kihaladás a III. sz. vágányról

A szerelvények üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén, a tabulátorkezelő szóbeli utasítására és a „C” főjelző *„Szabad a továbbhaladás!”* jelzéseképére indulhat, majd a V5 jelű váltón kitérő irányból áthaladva, a V3 jelű váltó egyenes állásán keresztül, a V4 jelű váltón egyenes irányból áthaladva kihalad a végállomásról.

A tabulátorkezelő szóbeli engedélyének ki kell térnie arra hogy a „C” főjelző *„Szabad a továbbhaladás!”* jelzése nem a II. sz. hanem a III. sz. vágányon álló szerelvényre vonatkozik. Miután a szerelvény kihaladt a V5 jelű váltót egyenes állásba vissza kell állítani, hogy a II. sz. vágány felé tereljen. A váltó helyszíni kézi állítása a tabulátorkezelő, vagy az általa meghatározott személy feladata.

Amennyiben a berendezés nem üzemel a járművezető menetrendi indulás időpontjában, önindító jelleggel indulhat. A főjelzők lámpái ebben az esetben nem világítanak.

## 6.9. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a meghibásodás mértéke olyan, amely mellett a jelzőberendezés kezelésével nem lehet a forgalmat fenntartani, akkor a főkapcsolójával a jelző- és váltóállító berendezést le kell kapcsolni, és kikapcsolt berendezés mellett az alábbiak szerint kell a forgalmat lebonyolítani:

Abban az időszakban amikor beosztott tabulátorkezelő teljesít szolgálatot a tabulátorkezelő kötelessége a V1 jelű távvezérlésű váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről meggyőződni, és azt az érkező villamos számára helyszíni kézi váltóállítással a kívánt irányba állítani. Amennyiben a tabulátorkezelő egyéb teendői miatt nem tud a váltónál tartózkodni azt a járművezetők csak abban az esetben állíthatják át helyszíni kézi váltóállítással ha erre a tabulátorkezelő hírközlő eszközön keresztül engedélyt adott. Abban az időszakban amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot a járművezető kötelessége a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről meggyőződni, és azt helyszíni kézi váltóállítással a kívánt irányba állítani.

A jelzőberendezés kikapcsolt (kivéve az időszakos érvénytelenítés idejét) vagy zavar állapota esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és továbbiakban az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 3.5.3 és 11.15. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

## 6.10. Eljárás hívójelzés esetén

Hívójelzés esetén az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.2.4.1. és 11.13. pontjai szerint kell eljárni, az alábbiak figyelembe vételével.

A tabulátorkezelő az „A” jelű főjelzőre csak abban az esetben vezérelhet ki hívójelzést, ha a jelzőberendezés zavara miatt a főjelző szabályszerű kezelésére nem volt lehetőség.

A tabulátorkezelő az alábbiak figyelembe vételével vezérelhet ki hívójelzést:

- ha a berendezés engedi, akkor a jármű által érintett vágányutat fel kell építeni,
- ha a vágányút felépítése nem lehetséges, akkor a V1 jelű váltót egyéni váltóállítással, távvezérlés útján a megfelelő állásba kell állítani.

Nem szabad hívójelzést kivezérelni, ha:

- a jármű által bejárando vágányútban fekvő érintett váltókat nem sikerült a megfelelő állásba állítani;
- a kezelőasztalon lévő visszajelző fények alapján nem tud egyértelműen meggyőződni arról, hogy a váltó használhatóságának forgalmi feltételei fennállnak;
- a villamos egy másik jármű vágányútvonalát egyidejűleg érinti vagy metszi (kivéve forgalmi vagy műszaki zavar esetén);
- a tiltott egyidejű menetek nem kerültek kizárásra;
- a szerelvény által igénybe venni kívánt vágány, illetve vágányút nem szabad a jármű hosszának megfelelő távolságban.

Ha a tabulátorkezelő a járművet hívójelzésre közlekedtetni, a rendelkezésére álló hírközlő eszközök valamelyikén keresztül lehetőség szerint tájékoztassa a járművezetőt a

---

közlekedésének módjáról (pl. az érintett váltók állásáról, foglalt vágányra történik-e a rájárás, félreállóhelyre történik-e a behaladás).

## 7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

## 8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson járművet tárolni csak abban az esetben lehet, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását. A hosszabb ideig félreállítandó járműveket lehetőség szerint a III. sz. vágányon kell tárolni.

A végállomás területén a I., II. és III. sz. vágányokon egy-egy szerelvény tárolására illetve félreállítására van lehetőség. Rendkívüli esetben, amennyiben a II. sz. vágányon zajló forgalmat nem akadályozza a III. sz. vágányon rövid ideig két szerelvény is félreállítható.

## 9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az I. és a II. számú vágányok között kialakított peron közös le- és felszállóhely. A beérkezett szerelvények a megfelelő oldalra – I. vágányról balra, II. vágányról jobbra – nyithatnak ajtót.

A rendkívüli esetben a III. sz. vágányra érkező vagy onnan induló szerelvényekről, illetve szerelvényekre az utasok le- és felszállása a vágány melletti járdaszigetre illetve járdaszigetről történik. Az érkező járművek esetében a járművezetőnek, induló járművek esetében a tabulátorkezelőnek kötelessége az utasok figyelmét felhívni arra, hogy a le- és felszálláskor fokozottan figyeljenek.

Az „A” főjelző előtt és a Rákóczi híd lehajtója alatt egy-egy szükségleszállóhely van kialakítva.

A járművek indulása üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a végállomásról kétfogalmú főjelző jelzésére történik, a tabulátorkezelő által a jelzőberendezésen keresztül adott jelzésre. Abban az időszakban amikor a berendezés nem üzemel önindító rendszerben történik üzemén kívül helyezett jelzők mellett.

### 9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

Az utastájékoztató jelzőt a tabulátorkezelő működteti. Abban az időszakban mikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot a járművezetőknek nincs lehetőségük a berendezés kezelésére.

A tabulátorkezelőnek lehetősége van akusztikus hangos utastájékoztatásra is.



## 10. A tabulátorkezelő feladatai

A tabulátorkezelő szolgálati idejében a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzata és jelen végállomási végrehajtási utasítás előírásai szerint köteles a végállomási jelző- és váltóállító berendezést (tabulátort) működtetni, a távvezérlésű váltót, a főjelzőket és utastájékoztató jelzőket távvezérléssel – a berendezés kezelőpultjáról – állítani, ellenőrizni.

A végállomáson – amennyiben erre vonatkozó utasítást kap – tájékoztatja az utasokat a közlekedést érintő előre tervezett és rendkívüli forgalmi változásokról. A rendkívüli esetben a III. sz. vágányról induló szerelvények esetében köteles az indulási helyről és arról tájékoztatni az utasokat, hogy a felszállásnál fokozottan figyeljenek.

Felelős a végállomási okmányok vezetéséért (Vásárlók könyve, Talált tárgy könyv, kárigény bejelentőlap, eseménynapló stb.) és a leltári tárgyak meglétéért.

## 11. A végállomás nyitása, zárása

A kulcsot a tabulátorkezelő beosztásban meghatározott kezdési idejére Ferencváros kocsiszínből kiálló villamos hozza ki. A végállomás zárása a tabulátorkezelő feladata, a beosztásban meghatározott végzésekor a kulcsot Ferencváros kocsiszínbe beálló jármű vezetőjével küldi be.

## 12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, a tabulátorkezelő utasítása alapján, abban az időszakban amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot csak helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

Amennyiben a végállomáson tabulátorkezelő teljesít szolgálatot, zavar esetén a végállomási térre ki kell tekinteni és tájékozódni kell a rendellenesség okáról. Meg nem szűnő váltózavar esetén a váltón próbaállítást kell végezni és meg kell győződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről.

Meg nem szűnő zavar esetén értesíteni kell a zavarbejelentések kezelésével foglalkozó szervezeti egységet.

### 12.1. Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén

Ha tolt illetve vontatott szerelvény érkezik a végállomáshoz és tabulátorkezelő teljesít szolgálatot, akkor az „A” jelű főjelző előtt – annak jelzési képétől függetlenül – a szerelvényt meg kell állítani és a tabulátorkezelőt értesíteni kell. A végállomásra behaladni csak a tabulátorkezelő engedélyével szabad.

### 13. Végállomás elérhetősége

A tabulátorkezelő helyiségben hivatali telefon van elhelyezve, mely a 266-70 számú melléken érhető el.

Budapest, 2019. május 20.



**Dr. Tóth Péter**  
főosztályvezető



**Borbás Péter Dániel**  
üzemigazgató

Egyetérttek:



**Szonntag Andor**  
vasútbiztonsági vezető

1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

