



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Közvágóhíd H villamos végállomás

Érvényes:

2025. október 4-től

Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya	3
2.	A végállomás kialakítása	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4.	Közlekedési korlátozások.....	4
5.	A végállomás lejtviszonyai	4
6.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	4
6.1.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzem módjai.....	4
6.2.	Általános rendelkezések	5
6.3.	Behaladás az I. sz. vágányra	5
6.4.	Behaladás a II. sz. vágányra.....	5
6.5.	Behaladás a III. sz. vágányra.....	6
6.6.	Kijárat jelzők („B”, illetve „C”) fogalmai	6
6.7.	Kihaladás az I. sz. vágányról	7
6.8.	Kihaladás a II. sz. vágányról.....	7
6.9.	Kihaladás a III. sz. vágányról.....	8
6.10.	Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén.....	8
6.11.	Eljárás hívójelzés esetén	9
7.	A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe	10
8.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	10
9.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása.....	10
9.1.	Az utastájékoztató berendezés kezelése	10
10.	A tabulátorkezelő feladatai	11
11.	A végállomás nyitása, zárása	11
12.	Eljárás rendkívüli események esetén	11
12.1.	Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén	12
13.	Végállomás elérhetősége	12
1.sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza.....	13

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Rákóczi híd felhajtója alatt lévő szükségleszállóhelytől a csonkavágányok végéig terjed.

2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a IX. kerületben (Ferencvárosban) a Soroksári úton a Rákóczi híd és a Kvassay Jenő út között, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva. A végállomás kettős vágánykapcsolattal és egy balra terelő kitérővel rendelkező, három csonkavágányból álló fejezőállomás.

A végállomás fordítóhelyei üzemszerűen az I. és II. sz. vágányok, a tároló- és félreállóhelye a II. vágányból kiágazó III. sz. vágány.

A végállomás területén négy megállóhely került kialakításra: az I. sz. és II. sz. vágányok mellett egy-egy le- és felszállóhely, melyek két-két legfeljebb 27 méter hosszú szerelvény fogadására alkalmasak. Az „A” jelű főjelző előtt, és a Rákóczi híd felhajtója alatt pedig egy-egy szükségleszállóhely található.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz öt váltó tartozik:

- **V1** (K1415) távvezérlésű, húzómágnessel ellátott váltó, amelynek vezérlését a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi (továbbiakban: távvezérlésű váltó). Húzómágneses állítású váltó, végállás visszajelentése nem közvetlenül a csúcssínek végállását mutatja! A váltó védőállással rendelkezik. A váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V2** (K1417) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssínek egyenes állásba állítja vissza
- **V3** (K1414) kulisszás rugós hasítható váltó
- **V4** (K1416) kulisszás rugós hasítható váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssínek egyenes állásba állítja vissza
- **V5** (K1418) kulisszás rugós hasítható váltó

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás legfeljebb 59 méter hosszú szerelvénnel használható.

A III. sz. vágányra legfeljebb 54 méter hosszú szerelvény haladhat be.

Ha két üzemelő áramszedővel közlekedő szerelvény, vagy menetirány szerinti hátsó áramszedővel közlekedő T5C5, T5C5K2 vagy UV szerelvény érkezik a végállomáshoz és berendezés kezelésére beosztott dolgozó (továbbiakban: tabulátorkezelő) teljesít szolgálatot, akkor az „A” jelű főjelző előtt – annak jelzési képétől függetlenül – a szerelvényt meg kell állítani és a tabulátorkezelőt értesíteni kell. A végállomásra behaladni csak a tabulátorkezelő engedélyével szabad.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás területe lejtésben fekszik a Kvassay Jenő út felé, melynek mértéke 1,2 ‰.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson a forgalmat 1 db hívójelzővel kiegészített háromfogalmú („A” jelű) és a hozzá tartozó kiegészítő jelzést adó három optikás vágányszám jelző szabályozza, valamint 2 db hívójelzővel kiegészített kétfogalmú („B” és „C” jelű) főjelző valamint „C” főjelzőhöz tartozó kiegészítő jelzést adó két optikás vágányszám jelző szabályozza. A főjelzők szabványos állása a „Tilos a továbbhaladás!” jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük.

Abban az időszakban, amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot, a főjelzők időszakosan érvénytelenítve vannak.

A végállomáson a tabulátorkezelő által működtetett vizuális utastájékoztatásra alkalmas berendezés (továbbiakban: utastájékoztató jelző) található, mely az indulási sorrendet a legközelebb induló villamos felé mutató nyílheggyel jelzi.

A járművek érzékelése a végállomás területén munkavezetékre telepített érzékelő elemekkel (lazavezetékekkel) történik.

6.1. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzemmodjai

A jelző- és váltóállító berendezés egyféle üzemmodban, **kézi üzemben** működtethető, ebben az esetben:

- a jelzőberendezés üzemel, bekapcsolt állapotban van;
- a végállomás főjelzőinek fényei világítanak;
- a V1 jelű váltó, az „A”, „B” és „C” (vele együtt kiegészítő jelzést adó jelző) jelű főjelzők, valamint az utastájékoztató jelző kezelését a tabulátorkezelő végzi;
- a fordítóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek egyéb teendője nincs.

6.2. Általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

A végállomási jelzőberendezés be- és kikapcsolására, valamint működtetésére az a személy jogosult, aki a szolgálati beosztásban szerepel, a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült és sikeres vizsgát tett.

A tabulátorkezelőnek szolgálati idejében a berendezést kézi üzemmódban működtetnie kell. Ettől eltérni csak a berendezés zavarállapota esetén lehet.

A tabulátorkezelőnek a V1 jelű távvezérlésű váltó állításakor figyelemmel kell lennie arra, hogy a végállomás adottságai miatt bizonyos típusú járművek az áramszedő elhelyezkedésük miatt meghaladhatják a V1 jelű váltót anélkül, hogy a berendezés ezt érzékelné, és a váltót lezárná. Ezért az „A” jelű főjelzőtől induló menetek beállítása előtt meg kell győződni arról, hogy a V1 váltó szabad, sem előtte, sem rajta járműmozgás nem történik!

A végállomás V5 jelű váltójának helyszíni kézi állítása a tabulátorkezelő vagy az általa megbízott személy feladata. A váltót alapesetben egyenes állásban kell tartani, hogy a II. sz. vágány felé tereljen. A III. sz. vágányra behaladó szerelvény számára a váltót kitérő irányba kell állítani, majd miután a szerelvény a váltón áthaladt, vissza kell állítani egyenes irányba. A III. sz. vágányról kihaladó szerelvény után a váltót minden esetben egyenes állásba vissza kell állítani.

A végállomási jelzőberendezés a párhuzamos egyidejű meneteket a váltókörzetben gépi úton kizárja.

6.3. Behaladás az I. sz. vágányra

Üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a szerelvények az „A” főjelző *„Szabad a továbbhaladás egyenes irányban!”* jelzésére, az egyenes állású V1 jelű távvezérlésű váltón, a V2 jelű váltót kitérő irányból hasítva haladnak be az I. sz. vágányra.

Ha az I. sz. vágányon másik szerelvény nem tartózkodik, külön rendelkezés hiányában a szerelvénnel a vágányvégzáró szerkezet előtt kell megállni.

6.4. Behaladás a II. sz. vágányra

Üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a szerelvények az „A” főjelző *„Szabad a továbbhaladás kitérő irányban!”* jelzésére, a kitérő állású V1 jelű távvezérlésű váltón, a V4 jelű váltót kitérő irányból hasítva, és az egyenes állású V5 jelű váltón keresztül haladnak be a II. sz. vágányra.

Ha a II. sz. vágányon másik szerelvény nem tartózkodik, külön rendelkezés hiányában a szerelvénnel a vágányvég zárószerkezete előtt kell megállni.

Az „A” jelű főjelző alatt három fényből álló lámpacsoport is található, amely tájékoztatást adó kiegészítő jelző. A lámpák sárga fénnel világítanak, az adott vágány számával (1-től 3-ig). Az „A” főjelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett a kiegészítő jelzések arról adnak tájékoztatást a járművezető részére, hogy járművével melyik vágányra fog behaladni, azonban a vágány szabad/foglalt voltáról nem ad tájékoztatást!



Ennél a menetnél vágányút üzemszerűen oldódik, de csak akkor, ha a villamos jármű a számára a II. és III. vágány közül kiválasztott és az „A” főjelzőn elhelyezett lámpacsoporton visszajelentett vágányra halad be.

6.5. Behaladás a III. sz. vágányra

Üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a szerelvények az „A” főjelző *„Szabad a továbbhaladás kitérő irányban!”* jelzésére, a kitérő állású V1 jelű távvezérlésű váltón, a V4 jelű váltót kitérő irányból hasítva, és a kitérő állású V5 jelű váltón haladnak be a III. sz. vágányra.

A V5 jelű váltó helyszíni kézi állítása a tabulátorkezelő vagy az általa megbízott személy feladata.

Ennél a menetnél vágányút üzemszerűen oldódik, de csak akkor, ha a villamos jármű a számára a II. és III. vágány közül kiválasztott és az „A” jelű főjelzőn elhelyezett lámpacsoporton visszajelentett vágányra halad be.

6.6. Kijárat jelzők („B”, illetve „C”) fogalmai

Funkciójukat tekintve a „B” és „C” jelű főjelzőket kijárat, illetve csoport kijárat jelzőként használjuk.

A végállomás I. vágányról történő kihaladást egyéni kijárat jelző („B” jelű főjelző) szabályozza.

A végállomás II. és a III. vágányról történő kihaladást csoport kijárat jelző („C” jelű főjelző) szabályozza. A közös kijárat jelző azon a ponton van elhelyezve a váltókörzet előtt, ahol mind a II. vágányról, mind a III. vágányról kihaladó jármű elhalad mellette. Jelzésképe mind a II., illetve a III. vágányra vonatkozik a hozzá tartozó kiegészítő jelzéssel együttesen. A részletes szabályozást jelen Végállomási Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

6.7. Kihaladás az I. sz. vágányról

A szerelvények üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a „B” főjelző *„Szabad a továbbhaladás!”* jelzésére, az egyenes állású V2 jelű váltón, a V3 jelű váltón kitérő irányból áthaladva haladnak ki a végállomásról. Menethez V1 távvezérlésű, húzómágnessel ellátott váltó kitérő védőállásban van.

Ha az I. vágányon két villamos áll, akkor a „B” jelű kijáratí főjelző továbbhaladást engedélyező jelzése csak a vágány elején álló járműre vonatkozik. Ha az I. vágányon csak egy villamos áll, és az a vágány végén tartózkodik, akkor a „B” jelű kijáratí főjelző továbbhaladást engedélyező jelzése erre a járműre vonatkozik. Amennyiben az I. vágányon két villamos tartózkodott, és az első már kihaladt, akkor a vágány végén tartózkodó villamossal elindulni csak akkor szabad, ha a kihaladásra vonatkozó feltételek adottak, azaz az első villamos kihaladása után a vágány végén álló nem szabad elindulni, amíg az nem ad a továbbhaladást nem tiltó jelzést.

Amennyiben a berendezés nem üzemel a forgalmi járatok önindítós üzemben, menetrend szerint, vagy a menetirányító diszpécser által kiadott időpontban indulhatnak el. A főjelzők lámpái ebben az esetben nem világítanak.

6.8. Kihaladás a II. sz. vágányról

A szerelvények üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén a „C” jelű főjelző (csoport kijáratí jelző) *„Szabad a továbbhaladás”* jelzésére, a V5 jelű váltón egyenes irányból áthaladva, az egyenes állású V4 jelű váltón, és a V3 jelű váltón egyenes irányból áthaladva haladnak ki a végállomásról. Menethez V1 távvezérlésű, húzómágnessel ellátott váltó egyenes védőállásban van.

A V5 sz. váltónál a keresztsodronyon kiegészítő jelző került elhelyezésre. Elindulni a „C” jelű főjelző *„Szabad a továbbhaladás”* és a kiegészítő jelző adott vágányszámot (2) tartalmazó fényének együttes jelzésére szabad. A tájékoztatást adó jelző jelzésének feltétele, hogy a „C” jelű főjelzőn a *„Szabad a továbbhaladás”* jelzés megjelenjen. A jelző továbbhaladást tiltó állásba kapcsolódásakor (akár üzemszerűen, akár különleges kezelés hatására) a kiegészítő jelzések is önműködően lekapcsolódnak.



Ha a II. vágányon két villamos áll, akkor a „C” jelű főjelző továbbhaladást engedélyező jelzése csak a vágány elején álló járműre vonatkozik. Ha a II. vágányon csak egy villamos áll, és az a vágány végén tartózkodik, akkor a „C” jelű főjelző továbbhaladást engedélyező jelzése erre a járműre vonatkozik. Amennyiben a II. vágányon két villamos tartózkodott, és az első már kihaladt, akkor a vágány végén tartózkodó villamossal elindulni csak akkor szabad, ha a kihaladásra vonatkozó feltételek adottak, azaz az első villamos kihaladása után a vágány végén

álló villamossal nem szabad elindulni, amíg a „C” jelű főjelző és a hozzá tartozó kiegészítő jelző nem ad a továbbhaladást nem tiltó jelzést.

Amennyiben a berendezés nem üzemel a forgalmi járatok önindítós üzemben, menetrend szerint, vagy a menetirányító diszpécser által kiadott időpontban indulhatnak el. A főjelzők lámpái ebben az esetben nem világítanak.

6.9. Kihaladás a III. sz. vágányról

A szerelvények üzemelő végállomási jelzőberendezés esetén, a „C” jelű főjelző „Szabad a továbbhaladás” jelzésére, a V5 jelű váltón kitérő irányból áthaladva, az egyenes állású V4 jelű váltón, a V3 jelű váltón egyenes irányból áthaladva haladnak ki a végállomásról. Menethez V1 távvezérlésű, húzóágnyesszel ellátott váltó egyenes védőállásban van.

A V5 sz. váltónál a keresztsodronyon tájékoztatást adó jelző került elhelyezésre. Elindulni a „C” jelű főjelző „Szabad a továbbhaladás” és a kiegészítő jelző adott vágányszámot (3) fényének együttes jelzésére szabad. A tájékoztatást adó jelző jelzésének feltétele, hogy a „C” jelű főjelzőn a „Szabad a továbbhaladás” jelzés megjelenjen. A jelző továbbhaladást tiltó állásba kapcsolódásakor (akár üzemszerűen, akár különleges kezelés hatására) a kiegészítő jelzések is önműködően lekapcsolódnak.



Miután a szerelvény a III. vágányról kihaladt, a V5 jelű váltót egyenes állásba vissza kell állítani, hogy a II. sz. vágány felé tereljen. A váltó helyszíni kézi visszaállítása a tabulátorkezelő, vagy az általa megbízott személy feladata.

Amennyiben a berendezés nem üzemel a forgalmi járatok önindítós üzemben, menetrend szerint, vagy a menetirányító diszpécser által kiadott időpontban indulhatnak el. A főjelzők lámpái ebben az esetben nem világítanak.

6.10. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a meghibásodás mértéke olyan, amely mellett a jelzőberendezés kezelésével nem lehet a forgalmat fenntartani, akkor a főkapcsolójával a jelző- és váltóállító berendezést ki kell kapcsolni, és kikapcsolt berendezés mellett az alábbiak szerint kell a forgalmat lebonyolítani:

Abban az időszakban, amikor beosztott tabulátorkezelő teljesít szolgálatot, a tabulátorkezelő kötelessége a V1 jelű távvezérlésű váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről meggyőződni, és azt az érkező villamos számára helyszíni kézi váltóállítással a kívánt irányba állítani. Amennyiben a tabulátorkezelő egyéb teendői miatt nem tud a váltónál tartózkodni, azt a járművezetők csak abban az esetben állíthatják át helyszíni kézi váltóállítással, ha erre a tabulátorkezelő hírközlő eszközön keresztül engedélyt adott. Abban az időszakban, amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot (az időszakos érvénytelenítés idején), a járművezető

kötelessége a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről meggyőződni, és azt helyszíni kézi váltóállítással a kívánt irányba állítani.

A jelzőberendezés kikapcsolt (kivéve az időszakos érvénytelenítés idejét) vagy zavar állapota esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és továbbiakban az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás 3.5.3 és 11.15. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

6.11. Eljárás hívójelzés esetén

Hívójelzés esetén az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.2.4.1. és 11.13. pontjai szerint kell eljárni, az alábbiak figyelembe vételével.

A tabulátorkezelő csak abban az esetben vezérelhet ki hívójelzést, ha a jelzőberendezés zavara miatt a főjelző szabályszerű kezelésére nem volt lehetőség.

A tabulátorkezelő az alábbiak figyelembe vételével vezérelhet ki hívójelzést:

- ha a berendezés engedi, akkor a jármű által érintett vágányutat fel kell építeni,
- ha a vágányút felépítése nem lehetséges, akkor a V1 jelű váltót egyéni váltóállítással, távvezérlés útján a megfelelő állásba kell állítani.

Nem szabad hívójelzést kivezérelni, ha:

- a jármű által bejárandó vágányútban fekvő érintett váltókat nem sikerült a megfelelő állásba állítani;
- a kezelőasztalon lévő visszajelző fények alapján nem tud egyértelműen meggyőződni arról, hogy a váltó használhatóságának forgalmi feltételei fennállnak;
- a villamos egy másik jármű vágányútját egyidejűleg érinti vagy metszi (kivéve forgalmi vagy műszaki zavar esetén);
- a tiltott egyidejű menetek nem kerültek kizárásra;
- a szerelvény által igénybe venni kívánt vágány, illetve vágányút nem szabad a jármű hosszának megfelelő távolságban.

Ha a tabulátorkezelő a járművet hívójelzésre közlekedtet, a rendelkezésére álló hírközlő eszközök valamelyikén keresztül lehetőség szerint tájékoztassa a járművezetőt a közlekedésének módjáról (pl. az érintett váltók állásáról, foglalt vágányra történik-e a rájárás, félreállóhelyre történik-e a behaladás). A végállomás területén egyidőben csak egy főjelzőre szabad hívójelzést kivezérelni! A berendezés több hívójelzés egyidejű kivezérlését gépi úton kizárja.

Az „A” jelű főjelző oszlopán elhelyezett hívójelzés kivezérlése esetén az ugyanitt elhelyezett cél vágányszámot visszajelző lámpacsoport sötét marad.

A „C” jelű főjelző oszlopán elhelyezett hívójelzés kivezérlése esetén a V5 sz. váltónál a keresztsodronyon elhelyezett tájékoztatást adó jelző sötét marad. Amennyiben a „C” jelű főjelzőre hívó jelzést kell kivezérelni, a tabulátorkezelő köteles tájékoztatni a II. és III. vágányon álló járművek vezetőit, az indulás sorrendjéről még a hívójelzés kivezérlése előtt.

7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson járművet tárolni vagy félreállítani csak abban az esetben lehet, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását. A hosszabb ideig félreállítandó járműveket lehetőség szerint a III. sz. vágányon kell tárolni.

A végállomás területén a I., II. és III. sz. vágányokon egy-egy szerelvény tárolására illetve félreállítására van lehetőség. Rendkívüli esetben, amennyiben a II. sz. vágányon zajló forgalmat nem akadályozza a III. sz. vágányon rövid ideig két szerelvény is félreállítható.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az I. és a II. számú vágányok között kialakított peron közös le- és felszállóhely. A beérkezett szerelvények a megfelelő oldalra – I. vágányról balra, II. vágányról jobbra – nyithatnak ajtót.

A rendkívüli esetben a III. sz. vágányra érkező vagy onnan induló szerelvényekről, illetve szerelvényekre az utasok le- és felszállása a vágány melletti járdaszigetre illetve járdaszigetről történik. Az érkező járművek esetében a járművezetőnek, induló járművek esetében a tabulátorkezelőnek kötelessége az utasok figyelmét felhívni arra, hogy a le- és felszálláskor fokozottan figyeljenek.

Az „A” főjelző előtt és a Rákóczi híd lehajtója alatt egy-egy szükségleszállóhely van kialakítva.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

Az utastájékoztató jelzőt a tabulátorkezelő működteti.

Az utastájékoztató jelzés bekapcsolásához a Közös állítás nyomógombot és az indításra kijelölt vágány mellett elhelyezett Ut.I, Ut.II vagy Ut.III feliratú nyomógombot kell kezelni. Az utastájékoztató jelző jelzésének kikapcsolásához a Törlés és az éppen kijelölt vágányhoz tartozó utastájékoztató nyomógombokat kell kezelni. Az utastájékoztató jelzők bekapcsolódását a kijelölt vágányhoz tartozó nyomógomb folytonos fénye jelzi. A nyomógomb villogó fénye az utastájékoztató jelző meghibásodását jelzi. Az utastájékoztató jelző önműködően lekapcsolódik, ha a kihaladó menet a kijáratí főjelzőt visszaejti, vagy a kijáratí jelzőt kényszerkezeléssel visszaveszik.



Abban az időszakban mikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot a járművezetőknek nincs lehetőségük a berendezés kezelésére.

A tabulátorkezelőnek lehetősége van akusztikus hangos utastájékoztatásra is.

10. A tabulátorkezelő feladatai

A tabulátorkezelő szolgálati idejében az F.1.-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás, a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzata és jelen végállomási végrehajtási utasítás előírásai szerint köteles a végállomási jelző- és váltóállító berendezést (tabulátort) működtetni, a távvezérlésű váltót, a főjelzőket és utastájékoztató jelzőket távvezérléssel – a berendezés kezelőpultjáról – állítani, ellenőrizni.

A végállomáson – amennyiben erre vonatkozó utasítást kap – tájékoztatja az utasokat a közlekedést érintő előre tervezett és rendkívüli forgalmi változásokról. A rendkívüli esetben a III. sz. vágányról induló szerelvények esetében köteles az indulási helyről és arról tájékoztatni az utasokat, hogy a felszállásnál fokozottan figyeljenek.

Felelős a végállomási okmányok vezetéséért (Vásárlók könyve, Talált tárgy könyv, kárigény bejelentőlap, eseménynapló stb.) és a leltári tárgyak meglétéért.

11. A végállomás nyitása, zárása

A kulcsot a tabulátorkezelő beosztásban meghatározott kezdési idejére Ferencváros telephelyről kiálló villamos hozza ki. A végállomás zárása a tabulátorkezelő feladata, a beosztásban meghatározott végzésekor a kulcsot Ferencváros telephelyre beálló jármű vezetőjével küldi be. A járművezetői tartózkodó mágneskártyával nyitható.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben – ha az esemény elhárítására társasági utasítás nem rendelkezik – a munkavállalónak saját megítélése szerint kell az adott helyzetben legbiztonságosabb és legeredményesebb intézkedést megtenni a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, a tabulátorkezelő utasítása alapján, abban az időszakban, amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot, csak helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

Amennyiben a végállomáson tabulátorkezelő teljesít szolgálatot, zavar esetén a végállomási térre ki kell tekinteni és tájékozódni kell a rendellenesség okáról. Meg nem szűnő váltózavar

esetén a váltón próbaállítást kell végezni és meg kell győződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről.

Meg nem szűnő zavar esetén értesíteni kell a zavarbejelentések kezelésével foglalkozó szervezeti egységet.

12.1. Közlekedés szerelvény tolása, illetve vontatása esetén

Ha tolt illetve vontatott szerelvény érkezik a végállomáshoz, és tabulátorkezelő teljesít szolgálatot, akkor az „A” jelű főjelző előtt – annak jelzésétől függetlenül – a szerelvényt meg kell állítani és a tabulátorkezelőt értesíteni kell. A végállomásra behaladni csak a tabulátorkezelő engedélyével szabad.

13. Végállomás elérhetősége

A tabulátorkezelő helyiségben hivatali telefon van elhelyezve, mely a 281-54 számú melléken érhető el.

14. Hatályon kívül helyezés

Ezen Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével egyidőben a 2020. április 30-tól érvényes Végállomási Végrehajtási utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2025. szeptember 29.

Dr. Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:

Lukács Sándor
vasútbiztonsági vezető

1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

