Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Rákospalota, MÁV-telep villamos végállomás

Érvényes:

2026. október 5-től

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás személyi és területi hatálya ... 3
2. A végállomás kialakítása ... 3
3. A végállomáshoz tartozó váltók ... 3
4. Közlekedési korlátozások ... 4
5. A végállomás lejtviszonyai ... 4
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, a közlekedés rendje ... 4
6.1. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzemmódjai ... 5
6.2. Általános rendelkezések ... 5
6.3. Behaladás a hurokvágányokra ... 5
6.4. Behaladás a III. sz. tároló és félreálló vágányra ... 6
6.5. Kihaladás a hurokvágányokról ... 6
6.6. Kihaladás a III. sz. tároló és félreálló vágányról ... 6
6.7. Átahaladás a végállomás területén ... 7
6.8. Visszafogási lehetőség a Széchenyi úti vágánykapcsolaton ... 7
6.9. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén ... 7
6.10. Eljárás hívójelzés esetén ... 9
7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe ... 9
9. Tárolási és félreállási lehetőség ... 11
10. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása ... 11
11. A tabulátor kezelésével megbízott személy feladatai ... 11
12. Számlálókészülékkel ellátott nyomógombok használata ... 12
13. A végállomás nyitása, zárása ... 12
14. Eljárás rendkívüli események esetén ... 12
15. Végállomás elérhetősége ... 13
1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza ... 14

Készítette: Mészáros András – forgalmi üzemviteli mérnök

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Kolozsvár utca – Széchenyi út kereszteződésétől a Vasutastelep utca – Szent Korona útja kereszteződéséig tart.

2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a XV. kerületben (Rákospalotán) a Kolozsvár utcában, a Széchenyi út és a Szent Korona útja közötti téren lett kialakítva. Két hurok- és egy tárolóvágánnyal, valamint irányonként egy-egy átmenő vágánnyal rendelkező végállomás.

A végállomás fordítóhelyei üzemszerűen az I. és II. sz. vágányok, a tároló- és félreállóhely a III. sz. vágány.

A végállomás területén három megállóhely került kialakításra, egy-egy kettős jellegű le- és felszállóhely az átmenő vágányok mellett, egy szükségleszállóhely pedig a III. sz. vágány mellett.

A végállomás helyszínrajza az 1. sz. mellékletben látható.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz nyolc váltó tartozik:

- **V1** (K3113) kulisszás rugós hasítható váltó;
- **V2** (K3118) kulisszás rugós hasítható váltó;
- **V3** (K3114) kulisszás rugós hasítható váltó;
- **V4** (K3117) kulisszás rugós hasítható váltó;
- **V5** (K3115) biztosított vágányutas biztosítási körzetbe tartozó, motoros működésű váltó, amelynek vezérlését a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (tabulátorkezelő) végzi (a továbbiakban: központi állítású váltó);
- **V7** (K3116) központi állítású váltó;

- **K3111** kulisszás rugós hasítható váltó;
- **K3112** kulisszás rugós hasítható váltó.

4. Közlekedési korlátozások

Az I, II. és III. számú vágányokra 46 méternél hosszabb járművel behaladni tilos!

5. A végállomás lejtviszonyai

A V1 jelű és a Széchenyi úti vágánykapcsolat között pályaszakasz a Széchenyi út felé 2,4 – 2,9 ‰ lejtésben fekszik.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, a közlekedés rendje

A végállomáson a forgalmat 1 db hívójelzővel kiegészített háromfogalmú („A” jelű), 1 db hívójelzővel kiegészített egyfogalmú („Jv” jelű), és 3 db kétfogalmú („C”, „D” és „E” jelű) főjelző szabályozza. A főjelzők szabványos állása a *„Tilos a továbbhaladás!”* jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük.

Abban az időszakban, amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot, a főjelzők sötétek és időszakosan érvénytelenítve vannak.

A V5 jelű váltóhoz tartozik egy kétoptikás (váltóreteszelő jelzőt nem tartalmazó) váltójelző, mely a váltó mellett külön oszlopon került elhelyezésre.

A végállomáson lévő központi állítású váltók mechanikus csúcssínrögzítéssel felszerelt (nem hasítható), elektromotoros működtetésű váltók. A végállomáson lévő főjelzők és központi állítású váltók a végállomási épületben kialakított kezelőasztalról (tabulátor) vezérelhetők. A végállomáson és körzetében jelzőtáblákkal határolt biztosított vágányutas biztosítási körzet lett kijelölve, amelyen belül a váltók mechanikus csúcssínrögzítéssel ellátott, elektromotoros kialakításúak. A szerelvények érzékelését szigetelt sínáramkörök biztosítják.

A jelzőberendezés járműérzékelése szerint az I. és II. sz. vágányok osztott vágányok, melyek egymás után két 37 méter hosszú jármű fogadására alkalmasak.

6.1. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzemmódjai

A végállomási jelzőberendezés kizárólag **kézi üzemben** működtethető. Ebben az esetben:

- A végállomás főjelzőinek fényei világítanak.
- A V5 és V7 jelű motoros működésű váltók, valamint a főjelzők kezelését – vágányút beállításával – a tabulátorkezelő végzi, járművezetői beavatkozást nem igényelnek.
- A V5 jelű váltóhoz tartozó kétoptikás váltójelző jelzést ad.
- A fordítóhelyek vagy félreállóhelyek valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek egyéb teendője nincs.
- A motoros működésű váltók kézi átállítását csak hajtókarral, és csak az arra kiképzett és kijelölt, megfelelő munkavédelmi eszközökkel felszerelt dolgozó végezheti.

6.2. Általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

A végállomási jelzőberendezés be- és kikapcsolására, valamint működtetésére az a személy jogosult, aki a szolgálati beosztásban szerepel, illetve akit rendkívüli helyzetben a helyszínre küldtek, a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült és sikeres vizsgát tett.

A tabulátorkezelőnek szolgálati idejében a berendezést kézi üzemmódban működtetnie kell. Ettől eltérni csak a berendezés zavarállapota esetén lehet.

6.3. Behaladás a hurokvágányokra

A Széchenyi út felől érkező járművek áthaladnak a K3112 számú váltón, majd a V1 jelű váltó kitérő állása mellett megérkeznek a leszállóhelyként is üzemelő kettős jellegű megállóhelyre. Az utasok leszállítása után az „A” jelű főjelző *„Szabad a továbbhaladás kitérő irányban!”* jelzése mellett a V3 jelű váltón áthaladva a V5 jelű váltón kitérő irányba haladva az I. sz., míg a V5 jelű váltón egyenes és a V7 jelű váltó kitérő állása mellett a II. sz. hurokvágányra haladhatnak be.

A V5 jelű váltó mellett elhelyezett váltójelző ad információt arról, hogy a behaladás melyik hurokvágányra fog történni. Ha a hurokvágányon másik szerelvény nem tartózkodik, külön rendelkezés hiányában a járművel a főjelzőig fel kell haladni.

6.4. Behaladás a III. sz. tároló és félreálló vágányra

A Széchenyi út felől érkező járművek áthaladnak a K3112 számú váltón, majd a V1 jelű váltó egyenes állása mellett behaladnak a III. sz. vágányra.

A V1 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (egyenes) irányba állítania. A III. sz. vágányra történő behaladás után a járművezetőnek a V1 jelű váltót kitérő állásba vissza kell állítania a forgalmi járatok zavartalan haladása érdekében.

6.5. Kihaladás a hurokvágányokról

A járművek az I. sz. vágányról az „E” jelű főjelző *„Szabad a továbbhaladás!”* jelzésére a V4 jelű váltón áthaladva, a II. sz. vágányról a „D” jelű főjelző *„Szabad a továbbhaladás!”* jelzésére a V2 és V4 jelű váltókon áthaladva érik el a felszállóhelyként is üzemelő kettős jellegű megállóhelyet. Az utasok felszállása után, a K3111 számú váltón keresztül kihaladnak a végállomásról.

6.6. Kihaladás a III. sz. tároló és félreálló vágányról

A járművek a „B” jelű főjelzőn megjelenő „Hívójelzés!” jelzésre a V3 jelű váltón áthaladva a V5 jelű váltón kitérő irányba haladva az I. sz., míg a V5 jelű váltón egyenes és a V7 jelű váltó kitérő állása mellett a II. sz. hurokvágányra haladhatnak be, a V5 és V7 jelű váltók egyenes állása mellett pedig Újpalota irányába hagyhatják el a végállomás területét.

Amennyiben valamelyik hurokvágányra történik a behaladás, és azon másik szerelvény nem tartózkodik, külön rendelkezés hiányában a járművel a főjelzőig fel kell haladni. A továbbiakban a járművek 6.5. pontban leírtak szerint haladnak ki a hurokvágányról a Széchenyi út felé.

6.7. Átahaladás a végállomás területén

A Széchenyi út felől érkező járművek a K3112 számú váltón áthaladva, a V1 jelű váltó kitérő állása mellett érkeznek a megállóhelyre, amely kettős jellegű. Az „A" jelű főjelző *„Szabad a továbbhaladás egyenes irányban!"* jelzése mellett a V3, V5 és V7 jelű váltókon egyenes irányba áthaladva hagyják el a végállomás területét.

Az Újpalota felől érkező járművek a „C" jelű főjelző *„Szabad a továbbhaladás!"* jelzése mellett V2 és V4 jelű váltókon áthaladva érik el a megállóhelyet, amely kettős jellegű. A Széchenyi út irányába a K3111 számú váltón keresztül történik a kihaladás.

6.8. Visszafogási lehetőség a Széchenyi úti vágánykapcsolaton

Rendkívüli esetben visszafogásra van lehetőség mindkét irányban a K3111 és a K3112 váltók által létesített összekötő vágányon keresztül. A váltókat helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (kitérő) irányba állítania.

Rendkívüli esetben lehetőség van arra, hogy a V1 jelű váltó és az „A" főjelző közötti megállóhelyre behaladó vagy a III. sz vágányra behaladó jármű visszafogás után a Széchenyi úti vágánykapcsolaton keresztül hagyja el a végállomás területét a Nagy Lajos király útja irányába. Ebben az esetben a jármű csak akkor indulhat el a V1 jelű váltón keresztül a vágánykapcsolat felé, ha:

- a járművezető kétséget kizáró módon meg tudott győződni arról, hogy ellenirányban a végállomás felé másik jármű nem közlekedik, illetve erre a fődiszpécsertől/vasútüzemi koordinátortól engedélyt kapott;
- vagy az a Széchenyi úti vágánykapcsolat előtt megállt,
- vagy ha a járművet kihaladáskor fedezik.

Amennyiben ilyen irányú közlekedés válik szükségessé a vonalon közlekedő járműveket a rendelkezésre álló hírközlő berendezésen keresztül értesíteni kell.

6.9. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a meghibásodás mértéke olyan, amely mellett a jelzőberendezés kezelésével nem lehet a forgalmat fenntartani, akkor a főkapcsolójával a jelző- és váltóállító berendezést le kell kapcsolni, és kikapcsolt berendezés mellett az alábbiak szerint kell a forgalmat lebonyolítani:

A jelzőberendezés kikapcsolt (kivéve az időszakos érvénytelenítés idejét) vagy zavar állapota esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és továbbiakban az F.1–F.2. számú Jelzési és forgalmi utasítás 3.5.3 és 11.15. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

Központi állítású váltó meghibásodása esetén a BKV Vasútüzemi Koordinátora a jelzőberendezésért felelős szakszolgálat műszerészét és a pályafenntartásért felelős szakszolgálat munkavállalóit is köteles a helyszínre küldeni.

A helyszínre küldött dolgozók kötelesek megvizsgálni, hogy a váltó forgalmi szempontból használható-e. Ennek eredményét jelenteniük kell a tabulátorkezelő felé, valamint tájékoztatást kell adjanak arról, hogy a váltón a forgalom fenntartható-e, és ha a forgalom fenntartható, szükséges-e a váltó helyszíni kézi állítása vagy kiszögelése.

A forgalmi szempontból használható váltó hajtókarral történő helyszíni kézi állítása csak a tabulátorkezelő és a helyszínen lévő műszerész, vagy a Villamos Forgalomfelügyeleti és Zavarelhárítási Csoport munkatársának együttes engedélyével történhet. A hajtókarral történő állítás előtt az állítóáram olvadó biztosítékját el kell távolítani és erről a helyszínen tartózkodó dolgozókat üzemképes hírközlő eszközön keresztül értesíteni kell. Az értesítés tudomásul vétele után megkezdhető a váltó kézi állítása. A váltó megfelelő állásáért, a járművek váltón való biztonságos közlekedéséért a helyszínen lévő munkavállalók felelősek.

A hajtókarral állított váltóra a villamos csak a tabulátorkezelő engedélyével, a helyszínen lévő munkavállalók kézi jelzésére haladhat rá. A kézi állítású váltón való áthaladás sebessége legfeljebb 10 km/h lehet.

Amennyiben a helyszíni állítást kiváltó ok megszűnik, az állítóbiztosíték visszahelyezése csak a helyszínen lévő munkavállalók üzemképes hírközlő eszközön keresztül adott engedélyével történhet. A kezelőasztalról végzett próbaállítás után a tabulátorkezelőnek ellenőrizni kell a váltó tényleges állását a helyszínen lévő dolgozók segítségével. A váltóra elsőként ráhaladó jármű vezetőjét értesíteni kell arról, hogy a váltó állítása ismét a kezelőasztalról történik. A tabulátorkezelő ezután engedélyezi a váltón való áthaladást a váltó állásának közlésével. A járművezető a járművével a váltón csak fokozott óvatossággal, legfeljebb 5 km/h sebességgel haladhat át. A váltón való áthaladásról értesíteni kell a tabulátorkezelőt. A váltó csak ezután minősíthető üzemképesnek.

Amennyiben a helyszínen tartózkodó munkavállalók a váltó állapotát olyannak minősítik, hogy a biztonságos villamosközlekedés csak a váltó mechanikus lezárásával tartható fenn, akkor az adott váltót ki kell szögelni. Amennyiben lehetséges, a váltót elektromosan is le kell zárni.

A váltó kiszögelése csak a tabulátorkezelő és a helyszínen lévő műszerész együttes engedélyével történhet. A mechanikus lezárást követően a helyszínen tartózkodó

munkavállalók kötelesek értesíteni a tabulátorkezelőt a váltó állásáról és a váltó használhatóságáról.

6.10. Eljárás hívójelzés esetén

Hívójelzés esetén az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.2.4.1. és 11.13. pontjai szerint kell eljárni, az alábbiak figyelembe vételével.

A tabulátorkezelő az „A" jelű főjelzőre csak abban az esetben vezérelhet ki hívójelzést, ha a jelzőberendezés zavara miatt a főjelző szabályszerű kezelésére nem volt lehetőség.

A tabulátorkezelő az alábbiak figyelembe vételével vezérelhet ki hívójelzést:

- ha a berendezés engedi, akkor a jármű által érintett vágányutat fel kell építeni,
- ha a vágányút felépítése nem lehetséges, akkor vágányútban érintett váltókat egyéni váltóállítással, távvezérlés útján a megfelelő állásba kell állítani.

Nem szabad hívójelzést kivezérelni, ha:

- a jármű által bejárandó vágányútban fekvő váltókat nem sikerült a megfelelő állásba állítani;
- a kezelőasztalon lévő visszajelentő fények alapján nem tud egyértelműen meggyőződni arról, hogy a váltó használhatóságának forgalmi feltételei fennállnak;
- a villamos egy másik jármű vágányútját egyidejűleg érinti vagy metszi (kivéve forgalmi vagy műszaki zavar esetén);
- a szerelvény által igénybe venni kívánt vágány, illetve vágányút nem szabad a jármű hosszának megfelelő távolságban.

Ha a tabulátorkezelő a járművet hívójelzésre közlekedteti, a rendelkezésére álló hírközlő eszközök valamelyikén keresztül lehetőség szerint tájékoztassa a járművezetőt a közlekedésének módjáról (pl. az érintett váltók állásáról, foglalt vágányra történik-e a behaladás stb.).

7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén 2 db *„Megállás helye"* jelzőtábla került elhelyezésre:

- Rákospalota, MÁV-telep végállomáson a "D" jelű főjelző:
  A jelzőberendezés zavara esetén a végállomás II. vágányáról induló járművel elsőbbséget kell adni az Újpalota felől érkező jármű részére. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.

- Rákospalota, MÁV-telep végállomáson a "E" jelű főjelző:
  A jelzőberendezés zavara esetén a végállomás I. vágányáról induló járművel elsőbbséget kell adni a végállomás II. vágányáról induló, valamint az Újpalota felől érkező jármű részére. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.

8. Biztonsági betét (BIBE) alkalmazása

A főjelző időszakos érvénytelenítése esetén a jelzőn feltüntetett időszakban a motoros működésű váltókat – a váltók egyenes állása mellett – biztonsági betéttel és az azt rögzítő zárszerkezettel kell ellátni, amelyek a csúcssinrögzítő szerkezet elmozdulását akadályozzák meg, és megakadályozzák a váltó illetéktelen személy által történő állítását. A biztonsági betét és a zárszerkezet kezelését csak az arra kiképzett munkavállaló végezheti.

A biztonsági betéttel lezárt váltók nem állíthatók át, és a váltó szerkezetének megrongálása nélkül nem vághatók fel.

A végállomáson a K3115 és a K3116 sz. váltókat kell szolgálatszünetelés alkalmával BIBE-vel ellátni, melyek fel- és leszerelése a tabulátorkezelő feladata. A BIBE-hez tartozó kulcs a tabulátorkezelői helyiségnél a falon lévő kulcsszéfben van elhelyezve.

Szolgálatszünetelési időszakban, amennyiben valamely, BIBE-vel ellátott váltó állítása szükségessé válik, akkor a Fődiszpécser / Vasútüzemi Koordinátor koordinálása mellett a:

- Villamos Forgalomfelügyeleti és Zavarelhárítási Csoport;
- PZÜ;
- VBCS

munkatársai jogosultak a BIBE eltávolítására és a váltó kézi hajtókarral történő álállítására. Amennyiben a váltó kitérő állása már szükségtelenné válik, azt a kézi hajtókar segítségével vissza kell állítani egyenes állásba és ebben az állásban a BIBE-t vissza kell helyezni.

A járművezetőnek nincs teendője a BIBE-vel kapcsolatban. A fenti szervezeti egységek a váltóhoz tartozó lakat kulcsával is rendelkeznek.

9. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson járművet tárolni csak abban az esetben lehet, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását. A hosszabb ideig félreállítandó járműveket lehetőség szerint a III. sz. vágányon kell tárolni.

A végállomás területén a III. sz. vágányon egy jármű tárolására van lehetőség. Amennyiben további járművek félreállítására van szükség, akkor a II. sz. vágány is igénybe vehető, legfeljebb két jármű részére. Ilyenkor azonban csak az I. sz. vágány használható a járművek megfordítására.

10. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az „A” jelű főjelző előtt kialakított kettős megállóhely egyben az itt végállomásozó villamosok leszállóhelye is.

A villamosok a végállomás fordítóhelyeire történő behaladás során utasokat nem szállíthatnak.

A V4 jelű váltó után kialakított kettős megállóhely egyben az itt végállomásozó villamosok felszállóhelye is. A felszállóhelyről a járművek indulása önindítós rendszerben történik.

11. A tabulátor kezelésével megbízott személy feladatai

A tabulátorkezelő szolgálati idejében a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzata és jelen végállomási végrehajtási utasítás előírásai szerint köteles a végállomási jelző- és váltóállító berendezést (tabulátort) működtetni, a központi állítású váltókat és a főjelzőket távvezérléssel – a berendezés kezelőpultjáról – állítani, ellenőrizni. Az időszakos érvénytelenítés idejére a központi állítású váltókat egyenes irányba kell állítania és biztonsági betéttel kell lezárnia, hogy a végállomáson Újpalota felé a villamosok áthaladása szolgálati idején kívül is biztosított legyen.

A végállomáson – amennyiben erre vonatkozó utasítást kap – tájékoztatja az utasokat a közlekedést érintő előre tervezett és rendkívüli forgalmi változásokról.

Felelős a végállomási okmányok vezetéséért (Vásárlók könyve, Talált tárgy könyv, kárigény bejelentőlap, eseménynapló stb.) és a leltári tárgyak meglétéért.

12. Számlálókészülékkel ellátott nyomógombok használata

A tabulátorkezelő csak a kezelési szabályzatban engedélyezett esetekben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat. A számlálókészülékkel ellátott nyomógombok használatát az erre a célra rendszeresített naplóba be kell jegyezni a pontos időpont, a felhasználás oka és a hozzá tartozó számlálóállás feltüntetése mellett.

13. A végállomás nyitása, zárása

Abban az időszakban, amikor a végállomáson a járművek fordítása menetrend szerint szükséges, tabulátorkezelő teljesít szolgálatot.

A végállomás nyitása és zárása a tabulátorkezelő feladata, amely szakszolgálat-vezetői hatáskörben kerül szabályozásra.

14. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, a tabulátorkezelő utasítása alapján, abban az időszakban, amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot csak helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

Amennyiben a végállomáson tabulátorkezelő teljesít szolgálatot, zavar esetén a végállomás területére ki kell tekinteni, vagy szükség esetén személyesen kell tájékozódni a rendellenesség okáról. Meg nem szűnő váltózavar esetén a váltón próbaállítást kell végezni és meg kell győződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről.

Meg nem szűnő zavar esetén értesíteni kell a zavarbejelentések kezelésével foglalkozó szervezeti egységet.

15. Végállomás elérhetősége

A tabulátorkezelői helyiség a 281-56 sz. melléken érhető el.

16. Hatályon kívül helyezés

Ezen Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével egyidőben a 2009. február 4-től érvényes Végállomási Végrehajtási utasítás hatályát veszti.

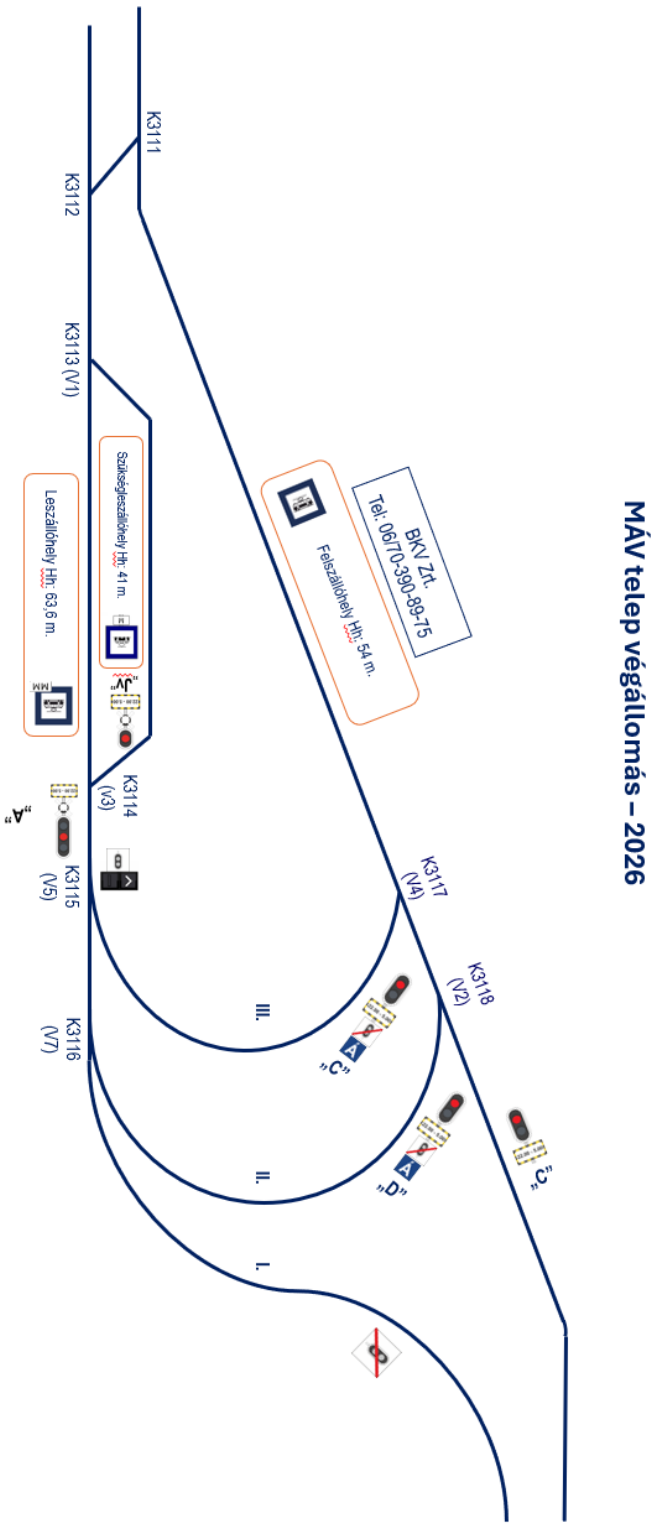
Budapest, 2026. október 1.

Dr. Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:

Lukács Sándor
vasútbiztonsági vezető

1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza



é