



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Közlekedési rend szabályozása a Margit híd alatti
fonódó pályaszakaszon

Érvényes:
2019. február 15-től

Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás területi és személyi hatálya.....	3
2.	A fonódó pályaszakasz kialakítása.....	3
3.	A fonódó pályaszakaszhoz tartozó pályaelemek	3
4.	Közlekedési korlátozások.....	3
5.	A fonódó pályaszakasz lejtviszonyai.....	4
6.	A fonódó pályaszakasz jelzőberendezésének leírása, közlekedési rendje.....	4
6.1.	Általános rendelkezések	4
6.2.	A fonódó pályaszakasz jelzőberendezésének üzemmódja	5
6.3.	A fonódó pályaszakasz jelzőberendezésének főjelzői és járműérzékelő elemei	5
6.4.	A fonódó pályaszakaszon lebonyolítható menetek	6
6.5.	Áthaladás a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja (délről észak) felé	6
6.6.	Áthaladás az Árpád fejedelem útja felől a Bem József tér (északról dél) felé	6
6.7.	A jelzőberendezés működésének sajátosságai.....	7
6.8.	Közlekedés a jelzőberendezés zavara esetén.....	7
6.9.	A jelzőberendezés zavarállapotának feloldása	8
7.	A Bem rakpart keresztezésénél elhelyezett közúti forgalomirányító berendezés működése.....	9
8.	A fonódó pályaszakasz területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe.....	9
9.	Eljárás rendkívüli események esetén	10
10.	Hatályon kívül helyezés	10
11.	A fonódó pályaszakasz helyszínrajza	11

1. Az utasítás területi és személyi hatálya

Az utasítás területi hatálya a Bem rakparton, a Bem József tér és az Árpád fejedelem útja # Vidra utca keresztezése között kialakított fonódó pályaszakaszra, valamint a hozzá tartozó járműérzékelő elemekre terjed ki.

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A fonódó pályaszakasz kialakítása

A fonódó pályaszakasz a II. kerületben, a Bem rakpart 53. és Germanus Gyula park között, a közúti forgalomtól külön választva, a Bem József tér és a Gyóni Géza tér között a Bem rakpart Duna felőli oldalán, a Gyóni Géza tér és a Germanus Gyula park között a Bem rakpart páratlan oldalán helyezkedik el. A Gyóni Géza térnél a fonódó pályaszakasz keresztezi a Bem rakpart úttestjét.

A fonódó pályaszakaszhoz tartozó járműérzékelő elemek a Bem József tér és az Árpád fejedelem útja # Vidra utca keresztezése között kerültek elhelyezésre.

A fonódó pályaszakasz forgalmi szempontból egyvágányú pályának minősül, melyen a kétirányú közlekedés az F.1.–F.2. számú Jelzési és forgalmi utasítás 11.17. pontja alapján történik.

A fonódó pályaszakasz közlekedését főjelzők szabályozzák.

3. A fonódó pályaszakaszhoz tartozó pályaelemek

A fonódó pályaszakaszon váltó nem található. A fonódó pályaszakasz kezdeténél és végénél a menetirány szerinti jobb oldali vágány baloldali sínszállai keresztezik egymást, e pályaelem forgalmi szempontból nem minősül sem keresztezési résznek, sem vágánykereszteződésnek.

4. Közlekedési korlátozások

A fonódó pályaszakaszon egyidejűleg csak egy jármű tartózkodhat, a jelzőberendezés mind szembemenet kizárást, mind utolérés védelmet biztosít a villamosok részére.

A fonódó pályaszakasz bármely járműtípussal, és az azokból képzett, az 1/VÜVHU/2017. számú vezérigazgató-helyettesi utasításban szabályozott csatolt szerelvénytől korlátozás nélkül igénybe vehető.

A fonódó pályaszakaszon megkezdett menetet – rendkívüli események kivételével – a 6.4. pontban leírt módon be kell fejezni, mert a fonódó pályaszakaszon végrehajtott visszafogás és helytelen irányú közlekedés a jelzőberendezés zavarát okozza.

A végrehajtási utasítás hatálya alá tartozó pályaszakaszra csak olyan járművel vagy szerelvényt szabad behaladni, amelynek nem üzemelő áramszedői teljesen lehúzott és megbízhatóan rögzített állapotban vannak.

A fonódó pályaszakaszon üzemszerűen csak a 6.4. pontban leírt menetek bonyolíthatók le. Egyéb menetek csak rendkívüli esetben, a BKV fődiszpécserének vagy vasútüzemi koordinátornak, illetve a helyszínen szolgálatot teljesítő, intézkedési jogkörrel rendelkező, a vasúttársaság alkalmazásában álló munkavállaló engedélyével bonyolíthatók le, mert a jelzőberendezés zavarát okozzák.

A felsővezetékre telepített HON kapcsolók alatt a járművek üzemelő áramszedőivel legalább 5 km/h sebességgel kell áthaladni, illetve két közvetlenül egymást követő HON kapcsolót (továbbiakban: HON-pár) 5 másodpercen belül kell érinteni, mivel az ennél lassabb vagy hosszabb ideig tartó közlekedés a berendezés zavarállapotba kerülését okozhatja. Ennél kisebb sebesség vagy hosszabb időtartam csak veszély esetén alkalmazható.

A berendezés üzemszerű működésének biztosítása érdekében – veszély, illetve műszaki meghibásodás esetét kivéve – tilos:

- megállni a jármű áramszedőjével HON kapcsoló alatt, vagy HON-párok között,
- az áramszedőt felengedni vagy lehúzni HON kapcsoló alatti áthaladás közben,
- több áramszedővel rendelkező járművel az üzemelő áramszedőt megcserélni, ha a két áramszedő között HON kapcsoló található,
- HON kapcsoló alatti áthaladás után megállni és visszafogást követően ugyanazon HON kapcsoló alatt áthaladni,
- a jelzőberendezés működése szempontjából nem engedélyezett (e végrehajtási utasítás 6.4. pontjában nem felsorolt) meneteket végezni, ezáltal az érzékelő elemeket nem megfelelő sorrendben érinteni.

A fent felsorolt szabályoktól való eltérés a berendezés zavarállapotát idézi elő. Amennyiben a fenti szabályok rendkívüli ok miatt nem tarthatók be (például műszaki meghibásodás esetén), akkor a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személynek ezt jelezni kell. A nem megengedett menetek miatti zavarállapot bekövetkezéséről a munkát közvetlenül irányító személynek a Villamos Jelzőberendezési Szakszolgálatot értesítenie kell.

5. A fonódó pályaszakasz lejtviszonyai

A pálya az Árpád fejedelem útja # Vidra utca keresztezése és a Margit híd között a Bem József tér felé 31,4‰ esésben fekszik.

6. A fonódó pályaszakasz jelzőberendezésének leírása, közlekedési rendje

6.1. Általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani, az álló járművet elindítani nem szabad.

A jelzőberendezés be- és kikapcsolására az a személy jogosult, aki a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült.

6.2. A fonódó pályaszakasz jelzőberendezésének üzem módja

A jelzőberendezés **önműködő** üzemmódban működik. Önműködő üzemmódban a főjelzőkön a jelzések emberi beavatkozás nélkül, a haladó villamos hatására változnak meg.

A járművek a munkavezetéken elhelyezett HON-párok érintésével jelentkeznek be a jelzőberendezésbe, és ha a fonódó pályaszakaszra történő behaladás feltételei adottak, az érintett – menetiránynak megfelelő – főjelzőn megjelenik a *Szabad a továbbhaladás* jelzés.

A továbbhaladást engedélyező jelzést meghaladó villamos az érintett főjelzőt visszajelzi *Tilos a továbbhaladás* állásba, ezzel egyidőben az ellenkező irányú főjelző alatt világítani kezd az ellenmenet jelzés. A szerelvény a fonódó pályaszakasz után elhelyezett érzékelőknél kijelentkezik a jelzőberendezésből, a kijelentkezéssel egyidejűleg az ellenmenet jelzés megszűnik.

6.3. A fonódó pályaszakasz jelzőberendezésének főjelzői és járműérzékelő elemei

A jelzőberendezés két darab kétfogalmú, ellenmenet kiegészítő jelzővel ellátott főjelzővel szabályozza a villamosok közlekedését:

- Az „A” jelű főjelző a Bem rakpart 53. szám síkjában, a fonódó pályaszakasz Bem József tér felőli kezdete előtt, pályatengelyben a felsővezeték tartó oszlop oldalkarjára rögzítve került elhelyezésre. A jobb láthatóság érdekében a főjelző sárga színű fényvisszaverő pajzzsal van körülvéve.
- A „B” jelű főjelző a Margit híd, budai hídfő H biztonsági megállóhelyen, a fonódó pályaszakasz Germanus Gyula park felőli kezdete előtt, a vágány menetirány szerinti jobb oldalán, önálló oszlopon került elhelyezésre.

Mindkét főjelző szabványos állása a *Tilos a továbbhaladás* jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük.

Az ellenmenet jelző a főjelző alatt külön jelzőlapon egy világító, lefelé mutató, nyugvó sárga, nyíl alakú fény, amely villogó sárga fényjelzést nem ad.

A járművek érzékelése munkavezetésekre telepített érzékelő elemekkel (HON kapcsolókkal illetve HON-párokkal), és a pályába épített sínáramkörökkel kiegészítve történik.

HON –kapcsolók, HON-párok, valamint sínáramkörök:

- HON 1/1 és 1/2, valamint HON 4/2 és 4/1: a járművek jelzőberendezésbe történő jelentkezését végzik,
- HON 2/1 és 2/2: a fonódó pályaszakasz foglaltságának érzékelését, és a „B” jelű főjelző alatti ellenmenet jelzés bekapcsolását végzi, valamint betétprogramot kér a közúti forgalomirányító berendezéstől a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja felé közlekedő villamos részére,
- HON 3/1 és 3/2, HON 6/2 és 6/1, valamint HFK2: a járművek jelzőberendezésből történő kijelentkezését végzik (ha a jármű áramszedője áthaladt a HON-párok alatt, és a villamos lehaladt a HFK2-ről, akkor vezérelhető ki *Szabad a továbbhaladás* jelzés a főjelzők valamelyikére),
- HON 5/2 és 5/1: a fonódó pályaszakasz foglaltságának érzékelését, és az „A” jelű főjelző alatti ellenmenet jelzés bekapcsolását végzi,

- HON 7: a betétprogramból történő kijelentkezést végzi a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja felé közlekedő villamos esetén,
- HFK1 és HFK3: a főjelzők *Tilos a továbbhaladás* jelzésre állítását és a fonódó pályaszakasz foglaltságának érzékelését végzik. Akkor aktívak, ha a járművek jelzőberendezésbe történő bejelentkezését végző HON-pároknál volt bejelentkezés.

6.4. A fonódó pályaszakason lebonyolítható menetek

1. menet: áthaladás a fonódó pályaszakason a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződése (délről észak) felé,
2. menet: áthaladás a fonódó pályaszakason a Margit híd, budai hídfő H biztonsági megállóhely felől a Bem József tér (északról dél) felé.

6.5. Áthaladás a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja (délről észak) felé

A villamos a Bem József tér megállóhely után elhelyezett HON 1/1 és 1/2 jelű HON-pár érintésével, az „A” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére, a HON 2/1 és 2/2 jelű HON-pár és a HFK1 jelű sínáramkör érintésével áthalad a Bem rakpart úttestjén. Az áthaladást követően a jármű a HFK2 jelű sínáramkör, a HON 3/1 és 3/2 HON-pár és a HON 7 jelű HON-kapcsoló érintésével hagyja el az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződése felé a fonódó pályaszakaszt.

Az „A” jelű főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás* jelzés, amennyiben

- a fonódó pályaszakason a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja felé – azonos irányban – villamos nem közlekedik,
- a fonódó pályaszakason a Margit híd, budai hídfő H biztonsági megállóhely felől a Bem József tér felé – ellenkező irányban – villamos nem közlekedik.

Amennyiben a fonódó pályaszakason a Margit híd, budai hídfő H biztonsági megállóhely felől a Bem József tér felé villamos közlekedik, az „A” jelű főjelző alatt elhelyezett ellenmenet jelző világít.

6.6. Áthaladás az Árpád fejedelem útja felől a Bem József tér (északról dél) felé

A villamos az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződésénél elhelyezett HON 4/2 és 4/1 jelű HON-pár érintését követően megáll a Margit híd, budai hídfő H biztonsági megállóhelyen. Utascserét követően a jármű a „B” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére, a HON 5/2 és 5/1 jelű HON-pár és a HFK3 jelű sínáramkör érintésével áthalad a Bem rakpart úttestjén, majd a HON 6/2 és 6/1 jelű HON-pár érintésével hagyja el a Bem József tér felé a fonódó pályaszakaszt.

A „B” jelű főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás* jelzés, amennyiben

- a fonódó pályaszakason a Margit híd, budai hídfő H biztonsági megállóhely felől a Bem József tér felé – azonos irányban – villamos nem közlekedik,
- a fonódó pályaszakason a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja felé – ellenkező irányban – villamos nem közlekedik,

- a jelzőberendezésbe történő bejelentkezést követően 20 másodperc időkésleltetés le-telt.

Amennyiben a fonódó pályaszakaszon a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja felé vil-lamos közlekedik, a „B” jelű főjelző alatt elhelyezett ellenmenet jelző világít.

6.7. A jelzőberendezés működésének sajátosságai

Egyidejűleg, ellenkező irányból történő bejelentkezések esetén a jelzőberendezés az 1. számú menetet részesíti előnyben. Ha egy jármű az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződésénél a Bem József tér felé bejelentkezett a jelzőberendezésbe, és elkezdődött a „B” jelű főjel-zőre történő *Szabad a továbbhaladás* jelzés kivezrlésének 20 másodperces késleltetése, de közben bejelentkezik egy villamos a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződése felé, akkor a jelzőberendezés az „A” jelű főjelzőre kivezrli a *Szabad a tovább-haladás* jelzést. Ha az 1. menet lebonyolódása alatt újabb bejelentkezés történik a Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződése felé, akkor már a 2. menet kapja majd meg a *Szabad a továbbhaladás* jelzést.

A jelzőberendezés úgy került kialakításra, hogy valamely főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzésé-nek meghaladása esetén a jelzőberendezés nem kerül zavarállapotba, hanem tovább üzemel (a főjelzők fényei továbbra is világítani fognak), és amennyiben az ellenkező irányú főjelzőn már megjelent a *Szabad a továbbhaladás* jelzés, akkor az *Tilos a továbbhaladás* állásba kerül. Ha a továbbhaladást tiltó főjelző mellett lebonyolított menet a járműérzékelő elemeket a megfele-lő sorrendben érintette, és a feltételek adottak, a jelzőberendezés újra kivezrli a *Szabad a továbbhaladás* jelzést. A vezrlő számítógép rögzíti és naplózza a *Tilos a továbbhaladás* jelzés mellett történő elhaladást.

Amennyiben valamely főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzésének meghaladása következtében a fonódó pályaszakaszon szembemenetre vagy egy irányból több jármű behaladására kerül sor, akkor jelzőberendezés zavarállapotba kerül (a főjelzők fényei a továbbiakban nem világítanak). **Szembemenet, vagy egy irányból több jármű behaladása esetén a járműveket azonnal meg kell állítani, illetve az álló járművel elindulni nem szabad, és a járművezetőknek haladéktalanul érte-síteniük kell a munkájukat közvetlenül irányító személyt. A helyszínt megváltoztatni csak az eseményvizsgálatot végző személyek engedélyével szabad.**

6.8. Közlekedés a jelzőberendezés zavara esetén

A jelzőberendezés zavarállapotáról akkor beszélünk, ha a főjelzők fényei nem világítanak, vagy valamely főjelzőn a jelen végrehajtási utasításban előírt módon történő közlekedés ellenére nem jelenik meg a továbbhaladást engedélyező jelzés.

Amennyiben valamely főjelzőn nem jelenik meg a továbbhaladást engedélyező jelzés, ellenő-rizni kell, hogy annak a felsorolt feltételei fennállnak-e.

A jelzőberendezés zavara esetén a főjelzők előtt meg kell állni, és a főjelzők használhatatlan-ságát a járművezetőnek jelentenie kell a munkáját közvetlenül irányító személy részére.

A használhatatlan főjelző meghaladására a BKV fődiszpécserre vagy a vasútüzemi koordinátor adhat engedélyt hírközlő eszköz útján, amennyiben a rendelkezésére álló eszközök segítségével meg tud győződni a villamos továbbhaladásának veszélytelenségéről. Amennyiben erre nincs mód, akkor a közlekedést helyszíni felügyelettel kell lebonyolítani. A felügyeletet ellátó személyeket a BKV fődiszpécserre vagy a vasútüzemi koordinátor jelöli ki.

Amennyiben a fonódó pályaszakaszon korábban helyszíni felügyelet beavatkozása vált szükségessé, a helyszínt a felügyeletet ellátó munkavállalók csak akkor hagyhatják el, ha meggyőződtek arról, hogy a jelzőberendezés zavarállapotának megszűnését követően mindkét menetirányban legalább 1-1 menet ezen végrehajtási utasítás 6.5. és 6.6. pontjában leírtak szerint rendben leközlekedett.

A jelzőberendezés zavarállapotát eredményezheti a főjelzők zavara, fogaltsági zavar, hosszan fennálló áramellátási zavar, valamint ha egy megkezdett menet 4 percen belül nem fejeződik be (túltartózkodás). Foglaltsági zavart okozhat a bekapcsolás folyamata alatt történő járműmozgás is.

6.9. A jelzőberendezés zavarállapotának feloldása

Amennyiben a jelzőberendezés bármilyen hiba miatt oldható zavar állapotba kerül (a főjelzők fényei nem világítanak, de a jelzőberendezés üzemszerű működése helyesen lebonyolított menetekkel helyreállítható), akkor annak ismételt használatához az alábbiakban leírtak végrehajtására van szükség.

A járműérzékelőkkel ellátott pályaszakaszról az összes járművet le kell közlekedtetni, vagy helyszíni felügyelet beavatkozása útján, vagy a BKV fődiszpécserre által hírközlő berendezés használatával. Ügyelni kell azonban arra, hogy a fonódó pályaszakaszon egyidejűleg csak egy jármű tartózkodjon (biztosítani kell az szembemenet kizárást és az utolérés kizárást is). Az újonnan érkező, Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződése felé közlekedő járművet a Bem József téri megállóban, a Bem József tér felé közlekedő járművet az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződése előtt, a *Megállás helye* jelzőtáblával egy síkban meg kell állítani.

Ezt követően a kiürített fonódó pályaszakaszra az egyik irányból be kell engedni egy villamost. A jármű leközlekedése után – amennyiben a berendezés oldható zavarállapota nem hálózat kimaradás miatt történt – a főjelzőkön megjelenik a *Tilos a továbbhaladás* jelzés.

Amennyiben a főjelzőkön a *Tilos a továbbhaladás* jelzés nem jelenik meg, akkor a jelzőberendezés zavaroldása érdekében az ellenkező irányból is be kell engedni egy villamost a fonódó pályaszakaszra. Az ellenkező irányú zavaroldó menet leközlekedtetése előtt – amennyiben erre igény mutatkozik – az első menettel azonos irányban további szabályos menetek is engedélyezhetők.

Adott zavaroldó menet lebonyolítása alatt a jelzőberendezés üzemszerű működésének helyreállításáig a járműérzékelőkkel ellátott pályaszakaszra további járművek nem engedhetők be, azoknak a *Megállás helye* jelzőtáblák síkjában kell várakozniuk.

Amennyiben a zavarállapot megszüntetése vagy a jelzőberendezés üzemszerű működésének helyreállítása nem lehetséges (a jelzőberendezés a szabályos menetek elhaladása után sem kapcsol vissza), akkor a fonódó pályaszakaszon a 6.8. pontban leírtak szerint kell a közlekedést lebonyolítani, valamint a vasútzemi koordinátoron keresztül a Villamos Jelzőberendezési Szakszolgálat zavarelhárító egységének beavatkozását kell kérni.

7. A Bem rakpart keresztezésénél elhelyezett közúti forgalomirányító berendezés működése

A fonódó pályaszakasz és Bem rakpart keresztezését közúti forgalomirányító berendezés biztosítja: a H2 és a H4 jelű holdfényjelzők a Bem rakpart kereszteződése előtt, a H3 jelű pedig a kereszteződés Duna felőli oldalán, a kerékpárút és kijelölt gyalogosátkelő előtt került elhelyezésre. A Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja felé közlekedő villamos részére a jelzőberendezés betétprogramot kér.

A főjelzőket vezérlő jelzőberendezés önműködő üzeme esetén a H1 és a H5 jelű holdfényjelzők lámpái sötétek, ez az üzemszerű állapotuk, ezért ilyenkor nem kell e holdfényjelzőket használhatatlannak minősíteni. A H1 és a H5 jelű holdfényjelzőkkel együtt elhelyezett forgalomtechnikai összehangolási jelzők viszont jelzést adnak, ezek a H2 és a H4 jelű holdfényjelzőkhöz történő felállást segítik elő.

A főjelzőket vezérlő jelzőberendezés zavara esetén a H1 és a H5 jelű holdfényjelzők lámpái világítanak, ekkor a holdfényjelzők felváltva, mindig csak az egyik irányba adnak *szabad* jelzést, ennek ellenére a fonódó pályaszakaszra behaladni csak a 6.8. pontban leírtak szerint szabad.

8. A fonódó pályaszakasz területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A fonódó pályaszakasz kezdeténél mindkét irányból egy-egy *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre. A *Megállás helye* jelzőtáblák jelentése az azok elhelyezését szabályozó társasági rendelkezésben foglaltakkal megegyezik, azonban jelen végrehajtási utasítás a jelentések alábbi pontosítását követeli meg:

A Bem József tér felől az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződése felé közlekedő jármű részére (1. menet):

A jelzőberendezés zavara esetén, amennyiben jelen van a jelzőberendezés zavaroldása érdekében helyszínen intézkedő, vasúttársaság alkalmazásában álló, intézkedésre jogosult munkavállaló, akkor a *Megállás helye* jelző síkjában meg kell állni, a jelzőberendezés hatókörzetébe behaladni tilos. Elindulni csak ezen munkavállaló utasítására szabad.

A *Megállás helye* jelző a Bem József téri megállóhelyen, a Megállóhely jelzőtáblával együtt került elhelyezésre.

Az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződése felől a Bem József tér felé közlekedő jármű részére (2. menet):

A jelzőberendezés zavara esetén, amennyiben jelen van a jelzőberendezés zavaroldása érdekében helyszínen intézkedő, vasúttársaság alkalmazásában álló, intézkedésre jogosult munka-

vállaló, akkor a *Megállás helye* jelző síkjában meg kell állni, a jelzőberendezés hatókörzetébe behaladni tilos. Elindulni csak ezen munkavállaló utasítására szabad.

A *Megállás helye* jelző az Árpád fejedelem útja # Vidra utca kereszteződése előtt keresztsodronyra rögzítve került elhelyezésre.

9. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

10. Hatályon kívül helyezés

Ezen Végrehajtási Utasítás életbe léptetésével egyidőben a 2016. június 23-án kiadott 28/TLT/2016. sz. rendelkezés hatályát veszti.

Budapest, 2019. február 11.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter
üzemigazgató

Egyetértek:



Szonntag Andor
Vasútbiztonsági vezető

11. A fonódó pályaszakasz helyszínrajza

