



**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetés Főosztály**

**Villamos Üzemigazgatóság**

# **VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**Móricz Zsigmond körtér M (Fehérvári út) végállomás**

**Érvényes:**

**2019. április 4.**

## Tartalomjegyzék

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | Az utasítás területi és személyi hatálya.....  | 3  |
| 2.    | A végállomás kialakítása.....  | 3  |
| 3.    | A végállomáshoz tartozó váltók .....   | 3  |
| 4.    | Közlekedési korlátozások.....  | 4  |
| 5.    | A végállomás lejtviszonyai.....  | 5  |
| 6.    | A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje .....  | 5  |
| 6.1.  | Általános rendelkezések.....   | 5  |
| 6.2.  | A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzemmodjai.....  | 5  |
| 6.3.  | A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének főjelzői és váltójelzői .....  | 6  |
| 6.4.  | A végállomáson lebonyolítható – engedélyezett – menetek.....   | 7  |
| 6.5.  | Áthaladás az I. vágányon Móricz Zsigmond körtér M felől Újbuda-központ felé (1. menet)..   | 8  |
| 6.6.  | Behaladás a II. vágányra Móricz Zsigmond körtér M felől (2. menet) .....   | 8  |
| 6.7.  | Kihaladás a II. vágány fordítóhelyéről a Móricz Zsigmond körtér M felé (3. menet).....   | 9  |
| 6.8.  | Áthaladás a III. vágányon Újbuda-központ felől Móricz Zsigmond körtér M felé (4. menet) .  | 9  |
| 6.9.  | Előrehúzás a II. vágány félreállóhelyéről a fordítóhelyre (5. menet) .....   | 10 |
| 6.10. | Kihaladás a félreállóhelyről Móricz Zsigmond körtér M felé a fordítóhelyen történő<br>főjelző kezelés nélkül (5. + 3. menet) ..... | 10 |
| 6.11. | Átállítás a II. vágány fordítóhelyéről a II. vágány félreállóhelyére (6. menet).....   | 10 |
| 6.12. | Kihaladás helytelen vágányra a II. vágány fordítóhelyéről a Móricz Zsigmond körtér M<br>felé (7. menet) .....                      | 11 |
| 6.13. | Behaladás a II. vágány félreállóhelyére Újbuda-központ megállóhelyről, a helyes<br>vágányról (8. menet) .....                      | 11 |
| 6.14. | Behaladás a II. vágány félreállóhelyére Újbuda-központ megállóhelyről, a helytelen<br>vágányról (9. menet) .....                   | 12 |
| 6.15. | Kihaladás a II. vágány félreállóhelyéről Újbuda-központ felé (10. menet) .....   | 12 |
| 6.16. | Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén .....   | 12 |
| 7.    | A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe.....  | 13 |
| 8.    | Tárolási és félreállási lehetőség.....   | 13 |
| 9.    | Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása .....  | 14 |
| 9.1.  | Az utastájékoztató berendezés kezelése.....  | 14 |
| 10.   | A járművezetők feladatai .....   | 14 |
| 11.   | A végállomás nyitása, zárása .....   | 14 |
| 12.   | Eljárás rendkívüli események esetén .....  | 14 |
| 13.   | A végállomás elérhetősége .....  | 14 |

## 1. Az utasítás területi és személyi hatálya

Az utasítás a Fehérvári úton, a Vásárhelyi Pál utca és az Eszék utca között kialakított félreálló és fordító vágányra, valamint a hozzá tartozó vágánykapcsolatokra, járműérzékelő és váltóállító berendezésekre terjed ki. A végállomás az érvényes menetrendekben Móricz Zsigmond körtér M néven szerepel.

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

## 2. A végállomás kialakítása

A végállomás a XI. kerületben (Lágymányoson), a Vásárhelyi Pál utca és az Eszék utca között, a közúti forgalomtól külön választva, az osztott pályás Fehérvári út két úttestje között helyezkedik el.

Az átmenő végállomás a két forgalmi (Újbuda-központ M felé az I. számú, és a Móricz Zsigmond M körtér felé a III. számú) vágányból, és a közöttük elhelyezkedő középső (II. számú) vágányból álló átmenő végállomás. A II. vágány mindkét végén vágánykapcsolattal csatlakozik az I. és III. vágányokhoz, így alkalmas mind a Móricz Zsigmond körtér M, mind az Újbuda-központ M felől érkező járművek visszafordítására. A végállomás Móricz Zsigmond körtér M felőli vágánykapcsolatainak forgalmát, valamint a II. vágány forgalmát főjelzők szabályozzák.

A II. vágány mellett – annak teljes hosszában – kezelőjárda került kialakításra, amely szabályos megközelíthetőség hiányában utascserére nem alkalmas, így a II. vágányra visszafogás céljából történő behaladást megelőzően a Móricz Zsigmond körtér M, illetve Újbuda-központ M megállóhelyen az utasokat a villamosról le kell szállítani.

A II. vágány két szakaszból áll. Fordítóhely alatt a II. vágány „B” és „D” jelű főjelző közötti, Móricz Zsigmond körtérhez közelebb eső pályaszakaszát értjük. Félreállóhely alatt a II. vágány „D” jelű főjelző és a V5 jelű váltó közötti, Újbuda központhoz közelebb eső pályaszakaszát értjük.

## 3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz hat váltó tartozik:

- **V1 (K2707)** távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető
  - szánszerkezet segítségével, vagy
  - a járműbe épített rádiós jeladó segítségével végzi.

A váltó egyenes védőállással rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.

- **V2 (K2708)** végállásellenőrzéssel rendelkező, hidraulikusan csillapított, kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket egyenes állásba állítja vissza. A váltón csúccsal szemben, egyenes irányban, ha azt a *váltón engedélyezett sebesség jelzőtábla* jelzi, az engedélyezett legnagyobb sebesség **15 km/h**.
- **V3 (K2701)** hidraulikusan csillapított, hasítható váltó. A váltón gyök felől, egyenes irányból, amennyiben a váltót hasítani nem kell, és azt a *váltón engedélyezett sebesség jelzőtábla* jelzi, az engedélyezett legnagyobb sebesség **30 km/h**.
- **V4 (K2703)** távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet segítségével végzi. A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincsen kiépítve.
- **V5 (K2702)** kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcscsínreket egyenes állásba állítja vissza.
- **V6 (K2704)** hidraulikusan csillapított, hasítható váltó.

#### 4. Közlekedési korlátozások

A végállomás fordítóhelyére legfeljebb 36 méter hosszú járművel, félreállóhelyére pedig legfeljebb 41 méter hosszú járművel szabad behaladni.

A végállomáson üzemszerűen csak a 6.4. pontban leírt menetek bonyolíthatók le. Egyéb menetek csak rendkívüli esetben, a BKV fődiszpécserének vagy vasútüzemi koordinátorának, illetve a helyszínen szolgálatot teljesítő, intézkedési jogkörrel rendelkező, a vasúttársaság alkalmazásában álló munkavállaló engedélyével bonyolíthatók le, mert azok a jelzőberendezés zavarát okozzák. A 6.12. pontban leírt 7. számú menet csak a helyszínen szolgálatot teljesítő, intézkedési jogkörrel rendelkező, a vasúttársaság alkalmazásában álló munkavállaló felügyeletével és engedélyével bonyolítható le.

Rendkívüli esetben a végállomás II. vágánya legfeljebb 77 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas (pl. meghibásodott jármű tolása vagy elvontatása esetén (ez azonban a jelzőberendezés zavarát okozza), a fordítóhelyre és félreállóhelyre egyidejűleg történő behaladás során e végállomási végrehajtási utasítás 6.4. és 12. pontban előírt szabályokat és eljárásrendet be kell tartani.

A felsővezetékre telepített HON kapcsolók alatt a szerelvények üzemelő áramszedőivel legalább 5 km/h sebességgel kell áthaladni, mivel az ennél lassabb közlekedés a berendezés zavarállapotba kerülését okozhatja. Ennél kisebb sebesség csak veszély esetén alkalmazható. A berendezés üzemszerű működésének biztosítása érdekében – veszély, illetve műszaki meghibásodás esetét kivéve – tilos:

- megállni a jármű áramszedőjével HON kapcsoló alatt,
- az áramszedőt felengedni vagy lehúzni HON kapcsoló alatti áthaladás közben,
- több áramszedővel rendelkező járművel áramszedőt cserélni, ha a két áramszedő között HON kapcsoló található,
- HON kapcsoló alatti áthaladás után megállni és visszafogást követően ugyanazon HON kapcsoló alatt áthaladni (kivéve a „D” jelű főjelzőnél lévő HON5 és HON6 jelű HON kapcsolót, illetve a 7. számú menetet),

- a jelzőberendezés működése szempontjából nem engedélyezett (e végállomási végrehajtási utasítás 6.4. pontjában nem felsorolt) meneteket végezni, ezáltal az érzékelő elemeket nem megfelelő sorrendben érinteni.

A fent felsorolt szabályoktól való eltérés a berendezés zavarállapotát idézi elő. Amennyiben a fenti szabályok rendkívüli ok miatt nem tarthatók be (például műszaki meghibásodás esetén), akkor a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személynek ezt jelezni kell. A nem megengedett menetek miatti zavarállapot bekövetkezéséről a munkát közvetlenül irányító személynek a Villamos Jelzőberendezési Szakszolgálatot értesítenie kell.

## 5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás Újbuda-központ M felé 22,9‰ – 4,8‰ csökkenő esésben fekszik.

## 6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

### 6.1. Általános rendelkezések

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

A végállomási jelzőberendezés be- és kikapcsolására az a személy jogosult, aki a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült.

### 6.2. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének üzemmódjai

A jelző- és váltóállító berendezés két üzemmódban működtethető:

- **Félautomata üzem**, ebben az esetben:
  - A végállomás főjelzőinek fényei világítanak.
  - A V1 és V4 jelű váltók a járművezető által, szánszerkezet segítségével állíthatók. A váltókhöz tartozó két-két váltójelző jelzést ad, a járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető kék színű fényjelzés világít.
  - A V1 jelű váltó váltóvassal történő helyszíni kézi állítása a jelzőberendezés zavarállapotba kerülését nem okozza.
  - A középső vágányon történő közlekedést, illetve az onnan történő elindulást szabályozó „B” és „D” jelű főjelzők kezelését nyomógombok segítségével a járművezetők végzik. A félreállóhelyről a fordítóhelyre behaladni, valamint a fordítóhelyről a Móricz Zsigmond körtér M felé elindulni csak akkor szabad, ha a járművezető nyomógomb segítségével bejelentkezett a jelzőberendezésbe, és a feltételek fennállása esetén a „B”, illetve a „D” jelű főjelzőn a *Szabad a továbbhaladás* jelzés megjelent.

- A „A” és a „C” jelű főjelzőkön a továbbhaladást tiltó vagy engedélyező jelzés megjelenése – az előírt feltételek megléte vagy nem teljesülése esetén – automatikusan történik.
- **Csökkentett biztonsági szintű üzem**, ebben az esetben:
  - A jelzőberendezés kikapcsolt állapota vagy zavara miatt a végállomás főjelzőinek fényei nem világítanak.
  - A V1 és V4 jelű váltók a járművezető által, szánszerkezet segítségével állíthatók. A váltókhöz tartozó két-két váltójelző jelzést ad, a járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető kék színű fényjelzés világít.
  - A félreállóhelyről a fordítóhelyre behaladni, valamint a fordítóhelyről a Móricz Zsigmond körtér M felé elindulni csak akkor szabad, ha a járművezető meggyőződött annak veszélytelenségéről, a járművezetőnek egyéb teendője nincs.

### 6.3. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének főjelzői és váltójelzői

A jelzőberendezés a végállomás Móricz Zsigmond körtér M felőli vágánykapcsolatai körzetében egy háromfogalmú és három kétfogalmú főjelzővel szabályozza a villamosok közlekedését:

- „A” jelű főjelző: háromfogalmú főjelző a V1 jelű váltó előtt;
- „B” jelű főjelző: kétfogalmú főjelző a II. vágány Móricz Zsigmond körtér felőli végénél, a V2 jelű váltó előtt;
- „C” jelű főjelző: kétfogalmú főjelző az III. vágányon a V3 jelű váltó előtt;
- „D” jelű főjelző: kétfogalmú főjelző a II. vágány félreállóhelyének és fordítóhelyének a határán.

Az „A” jelű főjelző szabványos állása a *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzés, a többi főjelző szabványos állása a *Tilos a továbbhaladás* jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük.

A végállomás Újbuda-központ M felőli váltókörzetébe jelzőberendezést nem telepítettek.

A járművek érzékelése a váltókörzetekben és a vágányokon munkavezetékre telepített érzékelő elemekkel (HON kapcsolókkal) történik, a V1 és V2 jelű váltók esetében a pályába épített sínáramkörökkel kiegészítve.

A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójához két váltójelző tartozik, az egyik a váltóállítás helyénél keresztsodronyon, a másik pedig a „A” jelű főjelző oszlopán került elhelyezésre. A V1 jelű váltó mind a félautomata, mind a csökkentett biztonsági szintű üzem esetén a jármű kitérő irányba történő áthaladása után visszaáll egyenes védőállásba.

A végállomás V4 jelű, távvezérlésű váltójához két váltójelző tartozik, az egyik a váltóállítás helyénél keresztsodronyon, a másik pedig a V4 jelű váltóval egy síkban, önálló oszlopon került elhelyezésre.

A félautomata üzem esetén a berendezésbe történő bejelentkezésre, valamint a megkért menet törlésére nyomógombok segítségével lehetőség a „B” és „D” jelű főjelzők oszlopán van.

#### **6.4. A végállomáson lebonyolítható – engedélyezett – menetek**

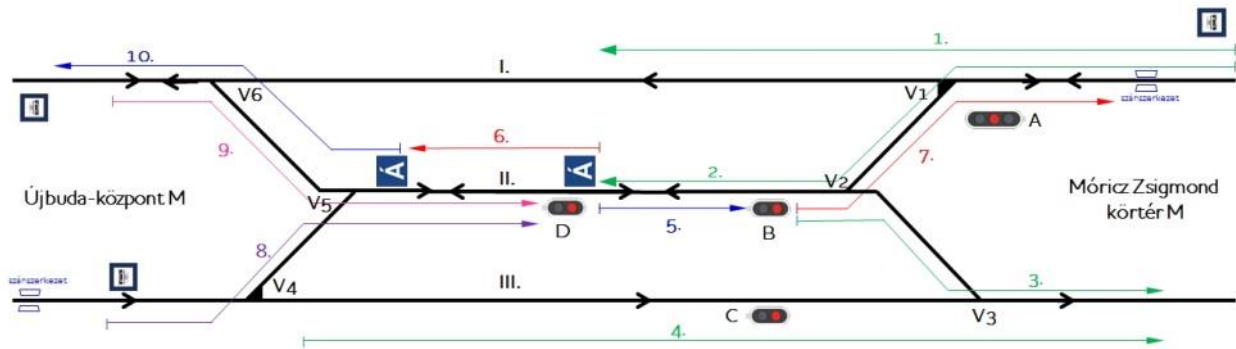
- a) A végállomás Móricz Zsigmond körtér M felőli vágánykapcsolatai körzetében jelzőberendezéssel támogatott menetek:
1. menet: áthaladás az I. vágányon Móricz Zsigmond körtér M felől Újbuda-központ M felé,
  2. menet: behaladás a II. vágányra Móricz Zsigmond körtér M felől,
  3. menet: kihaladás a II. vágány fordítóhelyéről a Móricz Zsigmond körtér M felé,
  4. menet: áthaladás a III. vágányon Újbuda-központ M felől Móricz Zsigmond körtér M felé,
  5. menet: előrehúzás a II. vágány félreállóhelyéről a fordítóhelyre.

Az 5. és a 3. menet egy ütemben is lebonyolítható (kihaladás a félreállóhelyről Móricz Zsigmond körtér M felé a félreállóhelyen történő *előrehúz és kijárat* feliratú nyomógomb használatával).

- b) A végállomás Móricz Zsigmond körtér M felőli vágánykapcsolatai körzetében jelzőberendezéssel nem támogatott menetek:
6. menet: átállás a II. vágány fordítóhelyéről a II. vágány félreállóhelyére,
  7. menet: kihaladás helytelen vágányra a II. vágány fordítóhelyéről a Móricz Zsigmond körtér M felé (a 2. menet fordított irányú korlátozott lebonyolítása). Ez a menet csak a helyszínen szolgálatot teljesítő, intézkedési jogkörrel rendelkező, a vasúttársaság alkalmazásában álló munkavállaló felügyeletével és engedélyével bonyolítható le.
- c) A végállomás Újbuda-központ M felőli váltókörzetében lebonyolítható, jelzőberendezést nem érintő menetek:
8. menet: behaladás a II. vágány félreállóhelyére Újbuda-központ M megállóhelyről, a helyes vágányról,
  9. menet: behaladás a II. vágány félreállóhelyére Újbuda-központ M megállóhelyről, a helytelen vágányról,
  10. menet: kihaladás a II. vágány félreállóhelyéről Újbuda-központ M felé.

Az I. vágány foglaltsága vagy használhatatlansága esetén lehetőség van a Móricz Zsigmond körtér M felől Újbuda-központ M felé a II. vágányon áthaladva közlekedni, a 2., a 6. és a 10. menet egymást követő lebonyolításával.

A III. vágány foglaltsága vagy használhatatlansága esetén lehetőség van Újbuda-központ M felől a Móricz Zsigmond körtér M felé a II. vágányon áthaladva közlekedni, a 8., az 5. és a 3. menet egymást követő lebonyolításával.



1. ábra A végállomáson lebonyolítható – engedélyezett – menetek

### 6.5. Áthaladás az I. vágányon Móricz Zsigmond körtér M felől Újbuda-központ M felé (1. menet)

A villamos az „A” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzésére, a V1 jelű távvezérlésű váltó egyenes állásán közlekedve és a V6 jelű váltón gyök felől, egyenes irányból áthaladva, a végállomás I. vágányán közlekedve halad át Újbuda-központ M felé.

A jelző- és váltóállító berendezés félautomata üzeme esetén az „A” jelű főjelzőn akkor jelenik meg a szabványos *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzés, amennyiben

- a váltókörzet, valamint az I. számú vágány V1 jelű váltót követő pályaszakasza 60 méter hosszban szabad (szabályozza a követési távolságot),
- a V1 és a V2 jelű váltó egyenes végállásban van, és
- a II. vágány fordítóhelyéről nincs beállított menet a Móricz Zsigmond körtér M felé (a „B” jelű főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad).

### 6.6. Behaladás a II. vágányra Móricz Zsigmond körtér M felől (2. menet)

A villamos az „A” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzésére, a V1 jelű távvezérlésű váltó kitérő állásán közlekedve, a V2 jelű váltó kitérő irányból történő felhasításával haladhat be a II. vágány fordítóhelyére, ahol a „D” jelű főjelző oszlopán elhelyezett *Megállás helye* jelzővel egy síkban kell megállni.

Amennyiben a V1 jelű – egyenes védőállású – váltó kitérő irányba történő átállítási parancsának kiadásakor az „A” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzést ad (azaz szabványos állásban van), a váltó végállásának elvesztésekor üzemszerűen a főjelzőn a *Tilos a továbbhaladás* jelzés jelenik meg.

A jelző- és váltóállító berendezés félautomata üzeme esetén az „A” jelű főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzés, amennyiben

- a váltókörzet és a II. számú vágány fordítóhelye szabad,
- a V1 jelű váltó kitérő végállásban van, és
- nincs beállított menet a II. vágány félreállóhelyéről a fordítóhely felé (a „D” jelű főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad).



### **6.7. Kihaladás a II. vágány fordítóhelyéről a Móricz Zsigmond körtér M felé (3. menet)**

A villamos a „B” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére, a V2 jelű váltó egyenes állásán közlekedve, a V3 jelű váltó kitérő irányból történő felhasításával haladhat rá a III. vágányra, Móricz Zsigmond körtér M felé. A „B” jelű főjelzőre a *Szabad a továbbhaladás* jelzés a főjelző oszlopán elhelyezett – *kijárat* feliratú – nyomógomb segítségével kérhető meg.

A jelző- és váltóállító berendezés félautomata üzeme esetén a „B” jelű főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás* jelzés, amennyiben

- a váltókörczet és a V3 jelű váltót követő pályaszakasz 50 méter hosszban szabad,
- a V2 jelű váltó egyenes végállásban van,
- nincs beállított menet a Móricz Zsigmond körtér M felől Újbuda-központ M felé az I. vágányon át (az „A” jelű főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad), valamint
- nincs beállított menet Újbuda-központ M felől a Móricz Zsigmond körtér M felé (a „C” jelű főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad).

Amennyiben a „C” jelű főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad, és előtte villamos áll – a V3 váltót követő pályaszakasz foglaltsága miatt –, akkor a „B” jelű főjelzőn lévő nyomógomb megnyomását követően, a V3 váltót követő pályaszakasz szabaddá válásakor a „B” jelű főjelző ad előbb *Szabad a továbbhaladás* jelzést.

A megkért menet a „B” jelű főjelző oszlopán elhelyezett *megszakít* feliratú nyomógomb segítségével törölhető.

### **6.8. Áthaladás a III. vágányon Újbuda-központ M felől Móricz Zsigmond körtér M felé (4. menet)**

A villamos a V4 jelű távvezérlésű váltó egyenes állásán közlekedve, a V4 jelű váltót követően elhelyezett HON kapcsoló érintésével automatikusan bejelentkezik a jelzőberendezésbe, és a „C” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére, a V3 jelű váltón gyök felől, egyenes irányból áthaladva, a végállomás III. vágányán közlekedve halad át Móricz Zsigmond körtér M felé.

A jelző- és váltóállító berendezés félautomata üzeme esetén a „C” jelű főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás* jelzés, amennyiben

- a váltókörczet és a III. számú vágány a V3 jelű váltót követő pályaszakasza 50 méter hosszban szabad (szabályozza a követési távolságot), és
- a II. vágány fordítóhelyéről nincs beállított menet a Móricz Zsigmond körtér M felé.

Amennyiben a „C” jelű főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad, és előtte – a V3 váltót követő pályaszakasz foglaltsága miatt – villamos áll, akkor a „B” jelű főjelzőn lévő nyomógomb megnyomását követően, a V3 váltót követő pályaszakasz szabaddá válásakor a „B” jelű főjelző ad előbb *Szabad a továbbhaladás* jelzést.

A „C” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzése nyomógomb segítségével nem törölhető. Amennyiben az automatikusan megkért 4. menet forgalmi vagy műszaki okból nem kerül

felhasználásra, akkor azt a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személynek jelezni kell, és a továbbiakban az ő utasításai szerint kell eljárni.

#### **6.9. Előrehúzás a II. vágány félreállóhelyéről a fordítóhelyre (5. menet)**

A villamos a „D” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére haladhat be a II. vágány félreállóhelyéről a fordítóhelyre. A „D” jelű főjelzőre a *Szabad a továbbhaladás* jelzés a főjelző oszlopán elhelyezett nyomógomb segítségével kérhető meg. A nyomógomb alatt jelzőfény jelzi, hogy a jelzőberendezés fogadta-e a kérést.

A jelző- és váltóállító berendezés félautomata üzeme esetén a „D” jelű főjelzőn akkor jelenik meg a *Szabad a továbbhaladás* jelzés, amennyiben:

- a II. számú vágány fordítóhelye szabad,
- nincs beállított menet a Móricz Zsigmond körtér M felől a II. vágány fordítóhelye felé (az „A” jelű főjelző *Tilos a továbbhaladás* vagy *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzést ad).

A megkért menet a „D” jelű főjelző oszlopán elhelyezett *megszakít* feliratú nyomógomb segítségével törölhető.

#### **6.10. Kihaladás a félreállóhelyről Móricz Zsigmond körtér M felé a fordítóhelyen történő főjelző kezelés nélkül (5. + 3. menet)**

A villamos a „D” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére haladhat be a II. vágány félreállóhelyéről a fordítóhelyre, majd a „B” jelű főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésére, a V2 jelű váltó egyenes állásán közlekedve, a V3 jelű váltó kitérő irányból történő felhasításával haladhat rá a III. vágányra, a Móricz Zsigmond körtér M felé.

Félautomata üzemben a „D” jelű főjelző oszlopán elhelyezett *előrehúzás és kijárat* feliratú nyomógomb megnyomásával kombinált menet kezdeményezhető. Ekkor a 6.9. pontban leírt feltételek teljesülése esetén a „D” jelű főjelzőre, majd a „D” jelű főjelző meghaladását és *Tilos a továbbhaladás* jelzésre váltását követően, a 6.7. pontban leírt feltételek teljesülése esetén – külön nyomógombkezelés nélkül – a „B” jelű főjelzőre is kivezérlésre kerül a *Szabad a továbbhaladás* jelzés. A nyomógombok alatt jelzőfény jelzi, hogy a jelzőberendezés fogadta-e a kérést.

A megkért menet csak a „D” jelű főjelző oszlopán elhelyezett *megszakít* feliratú nyomógomb segítségével törölhető abban az esetben, ha a vágányút felhasználása még nem kezdődött meg (a „D” jelű főjelző még nem került meghaladásra).

#### **6.11. Átállítás a II. vágány fordítóhelyéről a II. vágány félreállóhelyére (6. menet)**

Jelzőberendezéssel nem támogatott, kezelést nem igénylő menet, és a jelzőberendezés zavarállapotát nem eredményező menet.

A végállomás II. vágányának fordítóhelyéről a félreállóhelyre behaladni (a „D” jelű főjelző síkját meghaladni) csak akkor szabad, ha a járművezető egyértelműen meggyőződött arról,

hogy Újbuda-központ M felől a II. vágány félreállóhelyére jármű nem halad be. Amennyiben Újbuda-központ M felől a II. vágány félreállóhelyére jármű halad be, akkor a fordítóhelyen álló jármű a „D” jelű főjelző oszlopán elhelyezett *Megállás helye* jelzőt nem haladhatja meg.

#### **6.12. Kihaladás helytelen vágányra a II. vágány fordítóhelyéről a Móricz Zsigmond körtér M felé (7. menet)**

Jelzőberendezéssel nem támogatott, kezelést nem igénylő, és a jelzőberendezés zavarállapotát nem eredményező menet, amely a 2. menet fordított irányú korlátozott lebonyolítását jelenti (erre pl. abban az esetben lehet szükség, ha meghibásodott járművet toltak be a II. vágányra, majd a szétcsatolást követően a toló jármű Újbuda-központ M felé kíván továbbhaladni).

A villamos a végállomás II. vágányának fordítóhelyéről a V2 és a V1 jelű váltók kitérő állásán közlekedve, a „B” jelű főjelző kezelése nélkül, annak *Tilos a továbbhaladás* jelzése mellett elhaladva haladhat rá az I. vágányra, Móricz Zsigmond körtér M felé. A V1 (**nem hasítható**) és a V2 jelű váltókat helyszíni kézi váltóállítással kell kitérő irányba állítani. A váltókról történő lehaladást követően az I. vágányon a V1 jelű váltóhoz tartozó szánszerkezet síkjában kell megállni (a szánszerkezetet az áramszedővel érinteni tilos, mert az a jelzőberendezés zavarát okozza), és ott kell elvégezni a visszafogást Újbuda központ M irányába.

A V1 jelű váltóról történő lehaladást követően a váltó kitérő állásban, elektromosan reteszelt állapotban marad, és a 6.6. pontban leírt feltételek teljesülése esetén az „A” főjelzőn megjelenik a *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzés. A V1 és V2 jelű váltókat helyszíni kézi váltóállítással egyenes irányba kell állítani, ezt követően a 6.5. pontban leírt feltételek teljesülése esetén az „A” főjelzőn megjelenik a *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzés.

A V1 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással átállítani, majd a végállomás II. vágányának fordítóhelyéről az I. vágányra a Móricz Zsigmond körtér M felé behaladni csak akkor szabad, ha

- a járművezető egyértelműen meggyőződött arról, hogy az I. vágányon a V1 jelű váltóhoz tartozó szánszerkezet és a V1 jelű váltó között villamos nem tartózkodik,
- a helyszínen szolgálatot teljesítő munkavállaló pedig biztosította, hogy a Móricz Zsigmond körtér M felől Újbuda-központ M felé közlekedő villamos V1 jelű váltó szánszerkezete előtt megálljon, majd ezt követően a 7. menetet engedélyezte.

#### **6.13. Behaladás a II. vágány félreállóhelyére Újbuda-központ M megállóhelyről, a helyes vágányról (8. menet)**

A villamos Újbuda-központ M megállóhelyről a kitérő állású V4 jelű távvezérlésű váltón, valamint a V5 jelű visszacsapó váltó gyök felől, kitérő irányból történő felhasításával haladhat be a II. vágány félreállóhelyére. A járművel legfeljebb a „D” jelű főjelző síkjáig szabad haladni.

Újbuda-központ M felől a végállomás II. vágányának félreállóhelyére behaladni csak akkor szabad, ha a járművezető egyértelműen meggyőződött arról, hogy a II. vágány

fordítóhelyéről a II. vágány félreállóhelyére jármű nem halad be. Amennyiben a II. vágány fordítóhelyéről a II. vágány félreállóhelyére jármű halad be, akkor a villamos a V4 jelű váltóra kitérő irányban nem haladhat rá.

#### **6.14. Behaladás a II. vágány félreállóhelyére Újbuda-központ M megállóhelyről, a helytelen vágányról (9. menet)**

A villamos Újbuda-központ M megállóhelyről a kitérő állású V6 jelű váltón, valamint a V5 jelű visszacsapó váltón gyök felől, egyenes irányból közlekedve haladhat be a II. vágány félreállóhelyére. A járművel legfeljebb a „D” jelű főjelző síkjáig szabad haladni. A V6 jelű váltót helyszíni kézi váltóállítással kell kitérő irányba állítani.

Újbuda-központ M felől a végállomás II. vágányának félreállóhelyére behaladni csak akkor szabad, ha a járművezető egyértelműen meggyőződött arról, hogy a II. vágány fordítóhelyéről a II. vágány félreállóhelyére jármű nem halad be. Amennyiben a II. vágány fordítóhelyéről a II. vágány félreállóhelyére jármű halad be, akkor a villamos a V6 jelű váltóra kitérő irányban nem haladhat rá.

#### **6.15. Kihaladás a II. vágány félreállóhelyéről Újbuda-központ M felé (10. menet)**

A villamos a V5 jelű váltó egyenes állásán közlekedve, a V6 jelű váltó kitérő irányból történő felhasításával haladhat rá az I. vágányra, Újbuda-központ M felé.

A Móricz Zsigmond körtér M felől érkező járműnek elsőbbsége van a végállomás II. vágányának félreállóhelyéről induló járművel szemben. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a *Megállás helye* jelző síkjában kell megállni.

#### **6.16. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén**

Amennyiben valamely főjelzőn a jelen végállomási végrehajtási utasításban előírt kezelések ellenére nem jelenik meg a továbbhaladást engedélyező jelzés, ellenőrizni kell, hogy annak a felsorolt feltételei fennállnak-e. Az „A” és „B” jelű főjelzőkre csak akkor vezérelhető ki továbbhaladást engedélyező jelzés, ha az utánuk található V1, illetve V2 jelű váltó végállásban van. A „B” jelű főjelző esetében a V2 jelű váltónak egyenes végállásban kell állnia. A végállás meglétét, szükség esetén a váltóhasználhatóság forgalmi feltételeinek fennállását próbaállítással kell ellenőrizni.

A jelzőberendezés kikapcsolt állapota vagy zavara esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és a továbbiakban az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.5.3. és 11.15. pontjai szerint kell eljárni. Amennyiben valamely főjelző bármely ok miatt nem kezelhető, és emiatt azon továbbhaladást engedélyező jelzés nem jeleníthető meg, a *Tilos a továbbhaladás* jelzés mellett az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 11.13. pontja szerint szabad elhaladni. Ha a jelzőberendezés zavarállapotba kerül, akkor a V1 jelű távvezérlésű váltó a járművezető által távvezérléssel továbbra is működtethető.

Ha a V1 vagy a V4 jelű váltó a járművezető által, távvezérléssel nem állítható, illetve nem kívánt vagy sikertelen váltóállítás következett be, helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni (az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.4.1. pontja szerint), a váltó átállítása a járművezető feladata.

A jelzőberendezés zavarállapotát eredményezheti a főjelzők zavara, a végállás ellenőrzéssel ellátott V1 és V2 jelű váltók végállás vesztese, fogaltsági zavar, hosszan fennálló áramellátási zavar. Fogaltsági zavart okozhat a bekapcsolás folyamata alatt történő járműmozgás illetve az ilyenkor a váltókörzetben tartózkodó jármű.

A jelzőberendezés zavara esetén a főjelzők használhatatlanságát a járművezetőnek jelentenie kell a munkáját közvetlenül irányító személy részére. A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

## **7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe**

A végállomás területén három darab *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre.

A *Megállás helye* jelzőtábla jelentése az azok elhelyezését szabályozó társasági rendelkezésben foglaltakkal megegyezik.

A II. vágány fordítóhelyéről a Móricz Zsigmond körtér M felé induló jármű részére (3. menet): A jelzőberendezés zavara esetén az Újbuda központ M felől érkező járműnek elsőbbsége van a végállomás II. vágányának fordítóhelyéről induló járművel szemben. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a *Megállás helye* jelző síkjában kell megállni.

A *Megállás helye* jelző a "B" jelű főjelző árbocára rögzítve került elhelyezésre.

A II. vágány fordítóhelyéről a II. vágány tárolóhelyére behaladó jármű részére (6. menet): A végállomás II. vágányának fordítóhelyéről a félreállóhelyre behaladni (a "D" jelű főjelző síkját meghaladni) csak akkor szabad, ha a járművezető egyértelműen meggyőződött arról, hogy Újbuda-központ M felől a II. vágány félreállóhelyére jármű nem halad be. Amennyiben Újbuda-központ M felől a II. vágány félreállóhelyére jármű halad be, akkor a fordítóhelyen álló jármű a „D” jelű főjelző oszlopán elhelyezett *Megállás helye* jelzőt nem haladhatja meg. A *Megállás helye* jelző a "D" jelű főjelző árbocára rögzítve került elhelyezésre.

A II. vágány félreállóhelyéről Újbuda-központ M felé haladó jármű részére (10. menet): A Móricz Zsigmond körtér M felől érkező járműnek elsőbbsége van a végállomás II. vágányának félreállóhelyéről induló járművel szemben. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a *Megállás helye* jelző síkjában kell megállni.

A *Megállás helye* jelző a II. vágány felett, a V5 jelű váltó előtt, a keresztsodronyon rögzítve került elhelyezésre.

## **8. Tárolási és félreállási lehetőség**

A végállomás területén, a II. vágányon, a félreállóhelyen lehetőség van jármű félreállítására, vagy tárolására. A félreállóhely fogaltsága esetén a II. vágány csak a Móricz Zsigmond körtér

M felől érkező járművek fordítására alkalmas, Újbuda-központ M felől végállomásként nem használható.

A végállomás lejtviszonyai miatt a II. vágány fordítóhelyén tartósan csak hegyipályás járműtípusok tárolhatók, amennyiben a rugóerőtárolós rögzítőfékjük üzemképes. Nem hegyipályás járművek csak akkor tartózkodhatnak a visszafogás időtartamán túl a II. vágány fordítóhelyén, ha a szerelvényt megfutamodás ellen kerékkítámasztó ékkel biztosították. Olyan villamost, amelynek rugóerőtárolós rögzítőfékje üzemképtelen (az álló jármű állva tartását nem biztosítja), a II. vágányon tárolni vagy félreállítani nem szabad.

## **9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása**

Az utasok leszállása II. vágányra visszafogás céljából történő behaladást megelőzően a Móricz Zsigmond körtér M, illetve Újbuda-központ M megállóhelyen történik. Visszafogást követően az utasok a Móricz Zsigmond körtér M, illetve Újbuda-központ M megállóhelyen szállhatnak fel a járművekre.

### **9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése**

A végállomáson járművezető által kezelt utastájékoztató berendezés nem üzemel.

## **10. A járművezetők feladatai**

A jelzőberendezés félautomata üzemben történő működése esetén a „B” és a „D” jelű főjelzők oszlopán lévő nyomógomb kezelésén túl a járművezetőknek nincsen egyéb feladata.

## **11. A végállomás nyitása, zárása**

A járművezetőknek teendőjük nincs, mert a végállomáson nincs járművezetői tartózkodó

## **12. Eljárás rendkívüli események esetén**

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

## **13. A végállomás elérhetősége**

Végállomási tartózkodó nincs, így az vezetékes telefonon nem érhető el.

## 14. Egyéb rendelkezések

Ezen Végállomási Végrehajtási Utasítás életbe léptetésével egyidőben a 2016. December 20-án kiadott 47/TLT/2016. sz. rendelkezés hatályát veszti.

**Budapest, 2019. március 28.**



**Dr. Tóth Péter**  
főosztályvezető



**Borbás Péter Dániel**  
üzemigazgató

**Egyetértek:**



**Szonntag Andor**  
vasútbiztonsági vezető

15. A végállomás helyszínrajza

