



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Puskás Ferenc stadion villamos végállomás

Érvényes:

2020. január 10.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2. A végállomás kialakítása.....	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók	3
4. Közlekedési korlátozások.....	4
5. A végállomás lejtviszonyai.....	4
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje	4
6.1. Az áthaladó villamosok közlekedése	5
6.2. Visszafogási lehetőség Bécsi út/Vörösvári út felé	5
6.3. Visszafogási lehetőség Kelenföld vasútállomás felé	6
6.4. Félreállítás a II. vágányon	6
6.5. Kihaladás a II. vágányról	6
6.6. Eljárás járműcsere alkalmával	7
6.7. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén	7
7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe.....	7
8. Tárolási és félreállási lehetőség.....	7
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	7
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése.....	8
10. A járművezetők feladatai	8
11. A végállomás nyitása, zárása	8
12. Eljárás rendkívüli események esetén	8
1.sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza.....	9

1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya a Hungária krt. 62. szám előtt elhelyezett rádiófrekvenciás érzékelő huroktól Hungária körút – Kerepesi út kereszteződéséig tart.

2. A végállomás kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a XIV. kerületben (Törökőrön) a Hungária körúton a Mogyoródi út és a Kerepesi út között, a közúti forgalomtól különválasztva lett kialakítva.

A végállomás a két forgalmi (az Egressy út felé az I. számú, és a Kerepesi út felé a III. számú) vágányból, és a közöttük elhelyezkedő középső (II. számú) vágányból álló átmenő végállomás.

A végállomás területén két egyes jellegű megállóhely került kialakításra, a K2026 számú váltó és a Kerepesi út közötti részen, melyeknek közös peronja a két vágány között helyezkedik el.

A végállomás átmenő vágányai üzemszerűen a I. és III. vágányok, fordító- és tárolóhelye üzemszerűen a II. vágány.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz hat váltó tartozik:

- **K2021** távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével végzi- (továbbiakban: távvezérlésű váltó).
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.
- **K2022:** hidraulikusan csillapított váltó. A váltón gyök felől, egyenes irányból, amennyiben a váltót hasítani nem kell az engedélyezett legnagyobb sebesség **30** km/h.
- **K2023** hidraulikusan csillapított, visszacsapó váltó, ahol a speciális váltóhajtómű a váltó hasítása után a csúcscsínre egyenes állásba állítja vissza.
- **K2024** távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével végzi- (továbbiakban: távvezérlésű váltó).
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.
- **K2025:** hidraulikusan csillapított váltó.

- **K2026:** hidraulikusan csillapított váltó. A váltón gyök felől, egyenes irányból, az engedélyezett legnagyobb sebesség **30 km/h**.

A hidraulikusan csillapított váltók szükség esetén a pályafenntartási szolgálat segítségével visszacsapó üzemmódba állíthatók.

4. Közlekedési korlátozások

A II. vágányra visszafogás és félreállítás céljából legfeljebb 60 méter hosszú jármű vagy szerelvény haladhat be.

5. A végállomás lejtviszonyai

A Mogyoródi úti ív elejétől a kettős vágánykapcsolatig a pálya 3 ‰ emelkedésben fekszik. A K2022 – K2026 váltók alkotta váltókörzet a Kerepesi út felé 9,5 ‰ emelkedésben fekszik. Az utasperon melletti pályaszakasz a Kerepesi út felé 5,8 ‰ emelkedésben fekszik.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

A végállomás területén 2 db távvezérlésű váltó üzemel:

- K2021 számú váltó, vezérlése a járművezető által szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével történik.
A váltóhoz rádiófrekvenciás érzékelő hurok is tartozik mely a Hungária krt. 62. szám előtt került elhelyezésre.
A váltóhoz két váltójelző tartozik, egyik a szánszerkezet mellett a keresztsodronyon, másik a K2021 számú váltó után a vágány jobb oldalán lévő felsővezeték tartó oszlopon került elhelyezésre.
- K2024 jelű váltó, vezérlése a járművezető által szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével történik.
A váltóhoz rádiófrekvenciás érzékelő hurok is tartozik mely közvetlenül a Hungária krt. – Kerepesi út kereszteződése után, a peron elejénél került elhelyezésre.
A váltóhoz két, a vágány bal oldalán lévő felsővezeték tartó oszlopon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a váltóhoz tartozó szánszerkezetenél lévő, a másik pedig a K2024 számú váltó melletti oszlopon.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

6.1. Az áthaladó villamosok közlekedése

A járművek az Egressy út felől a K2021 számú távvezérlésű váltó kitérő állásán keresztül behaladnak a III. vágányra, majd a K2026 számú váltón áthaladva, a H1 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhaladva érik el a megállóhelyet, amely egyes jellegű. Utascsere után, a H2 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhagyják a végállomás területét.

Rendkívüli esetben, a III. vágány foglaltsága vagy használhatatlansága esetén lehetőség van a II. vágányon keresztül is behaladni a megállóhelyre. Ekkor a K2021 számú távvezérlésű váltót a járművezetőnek egyenes állásba kell állítani, majd a II. sz. vágányon áthaladva a K2023, K2025 és a K2026 számú váltókon keresztül – és a H1 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhaladva – éri el a megállóhelyet. A II. számú vágányra az Egressy út felől behaladni csak akkor szabad, ha a járművezető egyértelműen meggyőződött arról, hogy ugyanerre a vágányra szemből, a Kerepesi út felől másik jármű nem kíván-e behaladni. Amennyiben igen, számára elsőbbséget kell biztosítani.

A Kerepesi út felől érkező járművek behaladnak a megállóhelyre, amely egyes jellegű. Utascsere után a H3 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhaladva, a K2024 számú távvezérlésű váltó egyenes állásán és a K2022 számú váltón áthaladva elhagyják a végállomás területét.

6.2. Visszafogási lehetőség Bécsi út/Vörösvári út felé

Az Egressy út felől érkező járművek a 6.1. pontban meghatározottak szerint behaladnak a megállóhelyre, ahol az utasok le és felszállása történik. Visszafogás után (amennyiben szükséges) a K2026 jelű váltót kitérő, a K2025 jelű váltót egyenes irányba kell állítani, majd H4 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhaladva, a K2026 és a K2025 jelű váltókat csúccsal, a K2022 számú váltót gyökkel szemben érintve hagyják el a végállomás területét.

A K2025 és K2026 számú váltót helyszíni kézi váltóállítással a járművezetőnek kell a kívánt irányba állítania.

A H3 és a H4 jelű holdfényjelzők kizárólag a közúti forgalomirányító berendezéssel vannak kényszerfüggésben, vasútüzemi (oldalvédelmi) funkcióval nem rendelkeznek. Ezért a K2025 számú váltóra történő ráhaladás előtt meg kell győződni arról, hogy a K2024 számú váltó felé egyidejűleg közeledik-e másik jármű. Amennyiben igen, egymástól biztonságos távolságban mindkét járművet meg kell állítani, és az áthaladás sorrendjében meg kell állapodni.

A megállóhely foglaltsága esetén a követő járműnek a III. vágányon kell várakoznia. Amennyiben egy harmadik jármű is érkezik, az behaladhat a II. vágányra, amennyiben a járművezető meg tud győződni annak szabad állapotáról, és a 6.1. pontban leírt feltételek teljesülnek.

A II. és III. vágányra beérkezett járművek vezetői az utasokat a két vágány között kialakított járdaszigetre leszállíthatják, figyelembe véve az F.1.-F.2. sz. Jelzési és forgalmi utastás 11. 8. pontját.

6.3. Visszafogási lehetőség Kelenföld vasútállomás felé

A Kerepesi út felől érkező járművek a megállóhelyen leszállítják az utasokat, majd utasok nélkül, a H3 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhaladva, a K2024 számú távvezérlésű váltó kitérő állásán, a K2023 számú váltót kitérő irányból hasítva behaladnak a II. vágányra. Visszafogás után a K2023, K2025 és a K2026 számú váltókon keresztül, a H1 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhaladva érik el a megállóhelyet, ahol az utasok felszállása történik.

A II. vágány foglaltsága vagy használhatatlansága esetén lehetőség van a visszafogás lebonyolítására az I. számú vágány igénybevételével is. Ekkor a K2024 számú távvezérlésű váltó egyenes állásán és a K2022 számú váltón keresztül behaladnak az I. vágányra, majd visszafogás után a K2022 számú váltó kitérő állásán keresztül, majd a K2025 és K2026 számú váltókon áthaladva, a H1 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhaladva érik el a megállóhelyet.

Visszafogás után az I. vagy a II. vágányról történő indulás előtt meg kell győződnie a járművezetőnek arról, hogy a III. vágányon másik jármű nem halad-e át. Amennyiben igen számára elsőbbséget kell biztosítani.

A K2022 számú váltót helyszíni kézi váltóállítással a járművezetőnek kell a kívánt (kitérő) irányba állítania.

6.4. Félreállítás a II. vágányon

A járművek az Egressy út felől a K2021 számú távvezérlésű váltó egyenes állásán keresztül haladnak be a II. vágányra. A II. számú vágányra az Egressy út felől behaladni csak akkor szabad, ha a járművezető egyértelműen meggyőződött arról, hogy ugyanerre a vágányra szemből, a Kerepesi út felől másik jármű nem kíván-e behaladni. Amennyiben igen számára elsőbbséget kell biztosítani.

Az utasok leszállítása a vágány mellett kialakított járdaszigetre történik, figyelembe véve az F.1.-F.2. sz. Jelzési és forgalmi utastás 11. 8. pontját.

A Kerepesi út felől érkező járművek a megállóhelyen leszállítják az utasokat, majd utasok nélkül, a K2024 számú távvezérlésű váltó kitérő állásán, a K2023 számú váltót kitérő irányból hasítva behaladnak a II. vágányra.

6.5. Kihaladás a II. vágányról

A járművek a K2023, K2025 és a K2026 számú váltókon keresztül, a H1 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhaladva behaladnak megállóhelyre, ahol az utasok felszállása történik. A Kerepesi út felé tovább haladó járművek az utasok felszállása után a 6.1. pont szerint elhagyják a végállomás területét. Az Egressy út felé tovább haladó járművek visszafogást követően (amennyiben szükséges) a K2026 jelű váltót kitérő, a K2025 jelű váltót egyenes irányba állítják, majd H4 jelű holdfényjelző továbbhaladást nem tiltó jelzése mellett elhaladva, a K2026 és a K2025 jelű váltókat csúccsal, a K2022 számú váltót gyökkel szemben érintve hagyják el a végállomás területét.

A II. vágányról indulás előtt meg kell győződnie a járművezetőnek arról, hogy a III. vágányon másik jármű nem halad-e át. Amennyiben igen számára elsőbbséget kell biztosítani.

A H3 és a H4 jelű holdfényjelzők kizárólag a közúti forgalomirányító berendezéssel vannak kényszerfüggésben, vasútüzemi (oldalvédelmi) funkcióval nem rendelkeznek. Ezért a K2025 számú váltóra történő ráhaladás előtt meg kell győződni arról, hogy a K2024 számú váltó felé egyidejűleg közeledik-e másik jármű. Amennyiben igen, egymástól biztonságos távolságban mindkét járművet meg kell állítani, és az áthaladás sorrendjében meg kell állapodni.

A II. vágányról a K2023 és K2024 számú váltó kitérő állásán keresztül a megállóhelyre behaladni csak abban az esetben szabad, ha a járművet fedezik a Kerepesi út felől érkező járművel szemben. A K2024 számú váltót hasítani tilos, ezért azt a gyök felől közlekedő menet számára is a kívánt irányba kell állítani.

A váltók állítása helyszíni kézi váltóállítással a járművezető feladata.

6.6. Eljárás járműcsere alkalmával

Amennyiben a közlekedő járműveket forgalmi vagy műszaki okok miatt le kell cserélni egy másik járműre, az utasok átszállítására lehetőség van a II. és III. vágány közötti járdasziget igénybevételével, figyelembe véve az F.1.-F.2. sz. Jelzési és forgalmi utastás 11. 8. pontját. A két járművel ekkor a II. illetve III. vágányon a járdasziget mellett meg kell állni, hogy az átszállítás elvégezhető legyen.

6.7. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

Ha valamelyik távvezérlésű váltó a járművezető által, távvezérléssel nem állítható, illetve nem kívánt vagy sikertelen váltóállítást következett be, helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni (az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utastás 3.4.1. pontja szerint).

A járművezető kötelessége a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről meggyőződni, és azt helyszíni kézi váltóállítással a kívánt irányba állítani.

7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomáson járművet tárolni csak abban az esetben lehet, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását.

Járművek félreállítására vagy tárolására a II. vágányon van lehetőség. Egyidejűleg több jármű is félreállítható, de a járművek együttes hossza ebben az esetben sem haladhatja meg a 60 métert.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

A K2026 számú váltó és a Kerepesi út közötti részen a két vágány között került kialakításra a közös le- és felszállóhelyként használt megállóhelyek peronja.

Rendkívüli esetben a II. és III. vágányok közötti járdaszigeten is lehetőség van az utasok le- vagy átszállítására, figyelembe véve az F.1.-F.2. sz. Jelzési és forgalmi utastás 11. 8. pontját.

A menetrend szerint közlekedő járművek indulása a FUTÁR rendszer alapján történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson járművezető által kezelt utastájékoztató berendezés nem üzemel.

10. A járművezetők feladatai

A végállomás területén a 6.2. – 6.5. pontokban leírtak szerint egyidejűleg közlekedő több jármű esetén a **járművezetők feladata annak biztosítása, hogy a K2022 – K2026 váltók alkotta váltóköri körzetben ne alakuljon ki szembemenet vagy oldalirányú veszélyeztetés.**

11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomáson a Villamos Forgalmi Főmérnökség által üzemeltetett járművezetői tartózkodó nincs kiépítve. Szükség esetén a járművezetők a 75-ös trolibusz végállomási tartózkodó helyiségét tudják igénybe venni.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.


A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

Budapest, 2019. december 17.


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetérttek:


Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

1. sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

Puskás Ferenc stadion

