



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetés Koordinációs Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Savoya Park végállomás

Érvényes:

2020. február 16-tól

Tartalomjegyzék

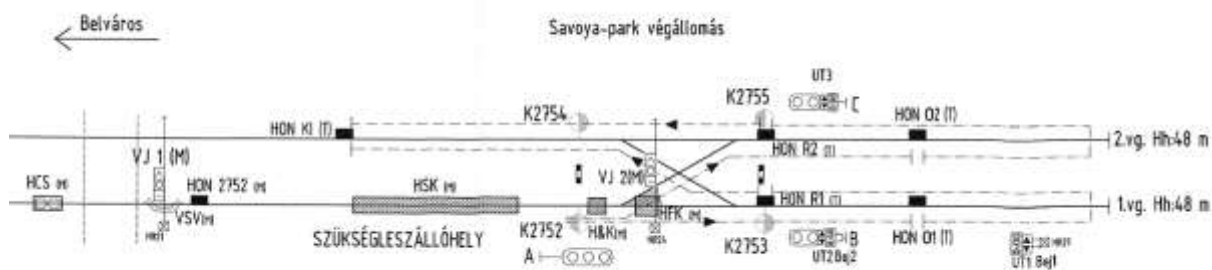
1.	Az utasítás hatálya.....	3
2.	A végállomás kialakítása	3
3.	A végállomáshoz tartozó váltók	3
4.	Közlekedési korlátozások	3
5.	A végállomás lejtviszonyai.....	4
6.	A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje	4
6.1.	Behaladás az I. számú vágányra	4
6.2.	Behaladás a II. számú vágányra.....	5
6.3.	Kihaladás az I. számú vágányról	5
6.4.	Kihaladás a II. számú vágányról	5
6.5.	Beállított menet törlése	5
6.6.	Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén	5
7.	A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe.....	6
8.	Tárolási és félreállási lehetőség	6
9.	Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	6
9.1.	Az utastájékoztató berendezés kezelése	6
10.	A járművezetők feladatai	6
11.	A végállomás nyitása, zárása.....	6
12.	Eljárás rendkívüli események esetén.....	7
13.	A végállomás elérhetősége	7
14.	Hatályon kívül helyezés	7
15.	A végállomás helyszínrajza.....	8

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a XI. kerületben (Albertfalván) a Kötár út mellett, a Savoya Park bevásárlóközpont főbejárata előtt helyezkedik el. A végállomás kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két csonkavágányból álló fejezőállomás. A kettős vágánykapcsolat előtt leszállóhely került kialakításra. Kijárat szaksz alatt a Kitérő úti felüljáró felé vezető vágálynak a végállomás kettős vágánykapcsolata és az első közúti csomópont holdfényjelzője közötti pályaszakaszát értjük.



1. ábra A végállomás járműérzékelő eszközeinek elhelyezkedése

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V3** (K2752) távvezérlésű, mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető
 - szánszerkezet segítségével, vagy
 - a járműbe épített rádiós jeladó segítségével végzi.

A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve. A leszállóhelyen megálló villamos a ráfutási szakaszt foglaltá teszi, ilyenkor a váltó távvezérelt állítása nem lehetséges.

- **V4** (K2754) hasítható váltó;
- **V5** (K2753) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket kitérő állásba állítja vissza;
- **V6** (K2755) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás két csonkavágánya legfeljebb 46 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas, ennél hosszabb járművel vagy szerelvényrel a csonkavágányokra behaladni tilos.

A csonkavágányokra behaladó a villamossal úgy kell megállni, hogy a munkavezetékkel érintkező áramszedő meghaladja az 1. vágány felett elhelyezett HON 01, illetve a 2. vágány felett elhelyezett

HON 02 érzékelő elemet. Amennyiben a munkavezetékkel érintkező áramszedő nem haladja meg a HON 01 vagy a HON 02 érintkezőt, az a jelzőberendezés zavarát okozza.

Ezen túlmenően UV, T5C5 és T5C5K2 típusú járművekből képzett szerelvény úgy haladhat be a csonkavágányokra, hogy **csak a menetirány szerinti első áramszedőjük érintkezik a munkavezetékkel**. Ettől eltérni csak a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy engedélyével lehet, aki köteles értesíteni a Villamos Jelzőberendezési Szakszolgálatot. A csonkavágányra hátsó áramszedővel történő behaladás a jelzőberendezés zavarát okozza. A menetirány szerinti hátsó áramszedővel történő kihaladás nem okozza a jelzőberendezés zavarát.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás lejtése 0,8 ‰ a Kitérő úti felüljáró felé.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A berendezés egy háromfogalmú („A”), és két kétfogalmú főjelzővel („B” és „C”) szabályozza a villamosok közlekedését. A járművek érzékelése a munkavezetékre telepített érzékelő elemekkel (HON kapcsolókkal) történik.

A végállomás V3 jelű, távvezérlésű váltójának állítását a járművezető végzi szánszerkezet vagy a járműbe épített rádiós jeladó segítségével. A váltóhoz két, kereszt sodronyon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a váltóállító helyénél, a másik pedig a V3 jelű váltóval egy síkban.

A csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a jelzőberendezésbe. Bejelentkezésre, valamint a megkért indulás törlésére lehetőség az I. vágány végénél álló felsővezeték tartó oszlopon, valamint a „B” és „C” főjelzők oszlopán elhelyezett kezelőfelületeken.

A végállomáson a „B” és „C” főjelzőkre és vizuális utastájékoztató berendezésekre a jelzéseket automatikus üzemben, számítógép vezérli ki, forgalmi szám azonosító rendszer segítségével. A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

A végállomási jelzőberendezés be- és kikapcsolására az a személy jogosult, aki a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen végállomási végrehajtási utasításából kimutathatóan oktatásban részesült és sikeres vizsgát tett.

6.1. Behaladás az I. számú vágányra

A villamosvezető a V3 jelű távvezérlésű váltót egyenes irányba állítva megáll a leszállóhelyen. Amennyiben az I. számú vágány szabad és 30 másodpercen belül nincs indulás a II. számú vágányról, az „A” főjelzőn a jelzőberendezésben megadott késleltetéssel megjelenik a *Szabad a továbbhaladás egyenes irányban* jelzés. A villamos az egyenes állású V3 jelű váltón és a V5 jelű visszacsapó váltó egyenes irányból történő felhasításával behaladhat az I. számú vágányra.

6.2. Behaladás a II. számú vágányra

A villamosvezető a V3 jelű távvezérlésű váltót kitérő irányba állítva megáll a leszállóhelyen. Amennyiben a II. számú vágány szabad és 30 másodpercen belül nincs indulás az I. számú vágányról, az „A” főjelzőn jelzőberendezésben megadott késleltetéssel megjelenik a *Szabad a továbbhaladás kitérő irányban* jelzés. A villamos a kitérő állású V3 jelű váltón és a V6 jelű visszacsapó váltó kitérő irányból történő felhasításával behaladhat a II. számú vágányra.

6.3. Kihaladás az I. számú vágányról

A chipkulccsal vezérelhető berendezés 5 másodperccel az indulási idő előtt kezdeményezi a „B” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésre kapcsolását. Ha a kijárat szakasz és a váltókörzet szabad, valamint az „A” és a „C” főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad, a „B” főjelzőre kivezérésre kerül a *Szabad a továbbhaladás* jelzés. A villamos a kitérő állású V5 jelű váltón áthaladva és a V4 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást. A végállomási jelzőberendezés összefüggésben van az első közúti jelzőlámpa rendszerrel, automata üzemben a kijárat menet megkezdésekor végzi a jelzőlámpa programba történő bejelentkezést.

6.4. Kihaladás a II. számú vágányról

A chipkulccsal vezérelhető berendezés 5 másodperccel az indulási idő előtt kezdeményezi a „C” főjelző *Szabad a továbbhaladás* jelzésre kapcsolását. Ha a kijárat szakasz és a váltókörzet szabad, valamint az „A” és a „B” főjelző *Tilos a továbbhaladás* jelzést ad, a „C” főjelzőre kivezérésre kerül a *Szabad a továbbhaladás* jelzés. A villamos az egyenes állású V6 jelű váltón áthaladva és a V4 jelű hasítható váltó érintésével hagyja el a végállomást. A végállomási jelzőberendezés összefüggésben van az első közúti jelzőlámpa rendszerrel, automata üzemben a kijárat menet megkezdésekor végzi a jelzőlámpa programba történő bejelentkezést.

6.5. Beállított menet törlése

Szükség esetén lehetőség van a „B” vagy a „C” főjelzőkre kivezérelt *Szabad a továbbhaladás* jelzés törlésére. A kivezérelt *Szabad a továbbhaladás* jelzés esetén a chipkulcsot az adott vágányhoz tartozó, *Törlés* elnevezésű érintkezőhöz kell érinteni, ekkor a továbbhaladást engedélyező jelzés visszavonásra kerül, a főjelzőn megjelenik a *Tilos a továbbhaladás* jelzés.

6.6. Közlekedés a végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés zavara esetén

A jelzőberendezés kikapcsolt állapota vagy zavara esetén a főjelzőket használhatatlannak kell minősíteni, és a továbbiakban az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 3.5.3. és 11.15. pontjai szerint kell eljárni. Amennyiben valamely főjelző bármely ok miatt nem kezelhető, és emiatt azon továbbhaladást engedélyező jelzés nem jeleníthető meg, a *Tilos a továbbhaladás* jelzés mellett az F.1-F.2. Jelzési és forgalmi utasítás 11.13. pontja szerint szabad elhaladni.

Ha csak a jelzőberendezés kerül kikapcsolt vagy zavar állapotba, akkor a V3 jelű távvezérlésű váltó távvezérléssel továbbra is állítható.

Ha a V3 jelű távvezérlésű váltó távvezérléssel nem állítható, vagy a leszállóhelyen álló jármű részére nem a kívánt haladási iránynak megfelelően áll, akkor a váltót váltóvas segítségével,

helyszíni kézi állítással kell állítani. **A váltóvassal történő váltóállítás nem okozza a működő jelzőberendezés zavarállapotba kerülését.**

A jelzőberendezés zavara esetén a főjelzők használhatatlanságát a járművezetőnek jelentenie kell a munkáját közvetlenül irányító személy részére. A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén *Megállás helye* jelzőtábla nem került elhelyezésre.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén, az egyik vágányon van lehetőség jármű félreállítására, vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú fejevégállomásként üzemeltethető.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

Az utasok leszállása az „A” főjelző előtt kialakított leszállóhelyen, a felszállás a csonkavágányok két oldalán kialakított felszállóhelyen történik.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően a járművezetőnek a chipkulcs segítségével be kell jelentkeznie a jelzőberendezésbe. A vizuális utastájékoztató berendezésekre (a legközelebb induló villamos felé mutató nyílhegy és az indulásig hátralévő időt mutató visszaszámláló eszközre) a jelzéseket számítógép vezérli ki, forgalmi szám azonosító rendszer segítségével. A járművezetői tartózkodóban ehhez kezelői felület nem tartozik.

10. A járművezetők feladatai

A végállomásra érkező villamosvezetőknek a csonkavágányok valamelyikére történő behaladást követően, a chipkulccsal működtetni kell a végállomáson felszerelt kezelőfelületek segítségével az utastájékoztató- és jelzőberendezést. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Budafok kocsiszín tel: 27513, illetve Kelenföld kocsiszín tel: 27117), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomást az első odaérkező szerelvény vezetője nyitja a saját végállomási kulcsával és üzemen kívül helyezi a riasztóberendezést, ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét. Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, a bejárati ajtót az általános kulccsal kell bezárni. Az utolsó induló jármű vezetője a riasztó berendezést be kell kapcsolja, majd a végállomást be kell zárja.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodóban asztali mobiltelefon van elhelyezve, mely a **0620 297-0640** hívószámon érhető el.

14. Hatályon kívül helyezés

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2018. október 17-től hatályos Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2019. december 17.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:



Szonntag Andor
vasútbiztonsági vezető

15. A végállomás helyszínrajza

