



**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság  
Üzemeltetési Főosztály**

**Villamos Üzemigazgatóság  
Villamos Forgalmi Főmérnökség**

# **VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**Széll Kálmán tér M villamos végállomás**

**Érvényes:**

**2019. május 27.**

## Tartalomjegyzék

1.	Az utasítás személyi és területi hatálya.....	3
2.	A végállomás elhelyezkedése és kialakítása.....	3
2.1.	A végállomás Margit körúti ága:.....	3
2.2.	A végállomás Várfoke utcai ága: .....	3
2.3.	A végállomás Vérmező úti ága: .....	4
3.	A végállomáshoz tartozó váltók.....	4
3.1.	A végállomás Margit körúti ágán.....	4
3.2.	A végállomás Várfoke utcai ágán .....	4
3.3.	A végállomás Vérmező úti ágán .....	5
4.	Közlekedési korlátozások.....	5
5.	A végállomás lejtviszonyai.....	5
5.1.	A végállomás Margit körúti ágán.....	5
5.2.	A végállomás Várfoke utcai ágán .....	6
5.3.	A végállomás Vérmező úti ágán .....	6
6.	A végállomás körzetének jelző- és váltóállító berendezésének leírása, a közlekedés rendje.....	6
6.1.	A végállomás Margit körúti ágának jelző- és váltóállító berendezésének leírása, a közlekedés rendje .....	6
6.1.1.	A jelző- és váltóállító berendezés általános leírása.....	6
6.1.2.	Behaladás a végállomásra a Széna tér felől.....	6
6.1.3.	Kihaladás a Széna tér felé.....	7
6.1.4.	Kihaladás a Szilágyi Erzsébet fasor irányába .....	7
6.1.5.	Behaladás a Szilágyi Erzsébet fasor felől az I. sz. vágányra .....	7
6.1.6.	Hívójelzés használatának szabályozása .....	7
6.1.7.	Járművek visszafogása, tárolása, csatolása .....	8
6.1.8.	Eljárás váltógondozás, váltókarbantartás esetén.....	8
6.2.	A végállomás Várfoke utcai ágának közlekedési rendje.....	8
6.2.1.	Az áthaladó villamosok közlekedése .....	8
6.2.2.	Félreállási lehetőség.....	9
6.2.3.	Az V. vágány használata visszafogásra .....	9
6.3.	A végállomás Vérmező úti ágának közlekedési rendje.....	9
6.3.1.	Az áthaladó villamosok közlekedése .....	9
6.3.2.	Visszafogási lehetőség.....	9
7.	A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe .....	10
8.	Tárolási és félreállási lehetőség.....	11
9.	A tabulátorkezelő feladatai .....	11
9.1.	Számlálókészülékkel ellátott nyomógombok használata .....	12
10.	A végállomás nyitása, zárása .....	12
11.	Eljárás rendkívüli események esetén .....	12
12.	Végállomás elérhetősége .....	13
13.	Egyéb rendelkezések .....	13
14.	Utasítások hatályon kívül helyezése.....	13
1 sz. melléklet:	A végállomás helyszínrajza .....	14

## 1. Az utasítás személyi és területi hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

Az utasítás területi hatálya az alábbi helyszínekre terjed ki:

- Széna tér 5. előtt elhelyezett szánszerkezet síkjától a Margit körúttal párhuzamos vágányokon át a Szilágyi Erzsébet fasori vonalszakaszba történő becsatlakozásig.
- Az Attila út – Vérmező út kereszteződése után elhelyezett rádiófrekvenciás érzékelő huroktól a Várfok utcával párhuzamos vágányokon át a Széll Kálmán tér 14. előtt elhelyezett szánszerkezet síkjáig
- A Margit körúti és a Krisztina körúti vonalszakasz összekötését biztosító (Vérmező úttal párhuzamos) vágányokra

## 2. A végállomás elhelyezkedése és kialakítása

A villamos végállomás (továbbiakban: végállomás) a Széll Kálmán téri csomópontban, a Várfok utca – Vérmező utca – Margit körút – Krisztina körút – Szilágyi Erzsébet fasor torkolata között helyezkedik el. Részei:

### 2.1. A végállomás Margit körúti ága:

Kettős vágánykapcsolattal rendelkező, két átmenő (I-II. sz. vágány) és egy csonkavágányból álló végállomás (III. sz. vágány). Az átmenő vágányok egyik végükön a végállomás Vérmező úti ágába a Széna tér felé, a másik végükön a végállomás Várfok utcai ágába a Szilágyi Erzsébet fasor felé csatlakoznak.

Három megállóhely létesült, a K1008 számú váltó (kettős vágánykapcsolat) előtt és az I. sz. vágány mellett egy-egy leszállóhely és a K1009 számú váltó után egy felszállóhely.

### 2.2. A végállomás Várfok utcai ága:

Egyszerű vágánykapcsolatból, két átmenő (V-VI. sz. vágány) és egy tároló vágányból (IV. sz. vágány) álló végállomás, amely egyik végén a végállomás Vérmező úti ágába a Krisztina körút felé, a másik végén a végállomás Margit körúti ágába a Szilágyi Erzsébet fasor felé csatlakozik.

Három megállóhely létesült, amelyek közös le- és felszállóhelyként is funkcionálhatnak. Egy a K2101 számú váltó előtt, egy a K2102 számú váltó után, egy pedig a IV. sz. vágány mellett.

### 2.3. A végállomás Vérmező úti ága:

Egyszerű vágánykapcsolattal ellátott két átmenő vágány (VII-VIII. sz. vágány), amely egyik végén a végállomás Vérmező úti ágába a Krisztina körút felé, a másik végén a végállomás Margit körúti ágába a Széna tér felé csatlakozik.

Két megállóhely létesült az egyszerű vágánykapcsolat Várfok utca felőli oldalán, amelyek közös le- és felszállóhelyként is funkcionálhatnak.

A végállomás helyszínrajza az 1. számú mellékletben látható.

### 3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz tizennyolc váltó tartozik.

#### 3.1. A végállomás Margit körúti ágán

- **K1008 (V1):** távvezérlésű, mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a tabulátorkezelő végzi (továbbiakban: központi állítású váltó).  
A váltó egyenes védőállással rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.
- **K1009 (V2):** hidraulikusan csillapított váltó.
- **K1006 (V3):** végállásellenőrzéssel rendelkező, hidraulikusan csillapított, visszacsapó váltó, ahol a speciális váltóhajtómű a váltó hasítása után a csúcssíneket kitérő állásba állítja vissza.
- **K1007 (V4):** végállásellenőrzéssel rendelkező, hidraulikusan csillapított, visszacsapó váltó, ahol a speciális váltóhajtómű a váltó hasítása után a csúcssíneket egyenes állásba állítja vissza.
- **K1005 (V5):** távvezérlésű, mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a tabulátorkezelő végzi (továbbiakban: központi állításúváltó).  
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.
- **K1010:** távvezérlésű, mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével végzi (továbbiakban: távvezérlésű váltó).  
A váltó kitérő védőállással rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.
- **K1011:** hidraulikusan csillapított váltó.

#### 3.2. A végállomás Várfok utcai ágán

- **K1002:** távvezérlésű, mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével végzi (továbbiakban: távvezérlésű váltó).

A váltó egyenes védőállással rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.

- **K1001:** hidraulikusan csillapított váltó.
- **K1003:** hidraulikusan csillapított váltókkal ellátott félátszelési kitérő.  
A váltó visszacsapó üzemmódba van állítva, ahol a speciális váltóhajtómű a váltó hasítása után a csúcscsínre kitérő állásba állítja vissza az I. és IV. sz. vágány felől csúccsal szemben közlekedő járművek részére
- **K1004:** hidraulikusan csillapított váltó.
- **K2103:** hidraulikusan csillapított váltó.
- **K2102:** hidraulikusan csillapított váltó.
- **K2101:** távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével végzi (továbbiakban: távvezérlésű váltó).  
A váltó egyenes védőállással rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.
- **K2403:** távvezérlésű, mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amelynek vezérlését a járművezető szánszerkezet vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével végzi. (továbbiakban: távvezérlésű váltó)  
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem van kiépítve.
- **K2404:** hidraulikusan csillapított váltó.

### 3.3. A végállomás Vérmező úti ágán

- **K2401:** hidraulikusan csillapított váltó.
- **K2402:** hidraulikusan csillapított váltó.

A hidraulikusan csillapított váltók szükség esetén a pályafenntartási szolgálat segítségével visszacsapó üzemmódba állíthatók.

## 4. Közlekedési korlátozások

A III. sz. csonka vágányára legfeljebb 60 méter hosszú járművel lehet behaladni. Visszafogás és tárolás céljából az I. sz. vágányt legfeljebb 54 méter, II. sz. vágányt 60 méter, IV. sz. vágányt 50 méter, az V. sz. vágányt pedig legfeljebb 56 méter hosszú járművekkel lehet használni.

## 5. A végállomás lejtviszonyai

### 5.1. A végállomás Margit körüti ágán

A le- és felszállóhely, valamint a kettős vágánykapcsolat 25 ‰ a I-III. sz. vágányok 15,4 ‰-es lejtésben vannak a Szilágyi Erzsébet fasor felől a Széna tér irányába.

## **5.2. A végállomás Várfok utcai ágán**

A Szilágyi Erzsébet fasor irányából a megállók és a IV-VI. sz. vágányok 13,0 % lejtésben vannak a Déli pályaudvar irányába.

## **5.3. A végállomás Vérmező úti ágán**

A Déli pályaudvar felől a Széna tér irányában a megállóhelyek 21,8 % lejtésben vannak.

## **6. A végállomás körzetének jelző- és váltóállító berendezésének leírása, a közlekedés rendje**

A Széll Kálmán téren mindennemű járműmozgást fokozott körültekintéssel kell végezni, mivel jelentős gyalogos forgalom van a tér egész területén!

### **6.1. A végállomás Margit körüti ágának jelző- és váltóállító berendezésének leírása, a közlekedés rendje**

#### **6.1.1. A jelző- és váltóállító berendezés általános leírása**

Jelzőberendezés csak a végállomás Margit körüti ágán (4-es és 6-os viszonylatok végállomásán) létesült. A forgalmat egy háromfogalmú („A” jelű) és négy kétfogalmú („B”, „C”, „D” és „E” jelű) főjelző szabályozza. A főjelzők hívójelzővel vannak kiegészítve. A főjelzők szabványos állása a „Tilos a továbbhaladás!” jelzés. Szabványos állás alatt a főjelzők közlekedésmentes időre meghatározott jelzését értjük.

A végállomáson a jelző- és váltóállító berendezés működtetését – az üzemmódnak megfelelően – a végállomási épületben kialakított kezelőasztalról (tabulátor) a berendezés kezelésére beosztott dolgozó (továbbiakban: tabulátorkezelő) vagy számítógép vezérli (részben vagy teljesen) felügyelet mellett. A három üzemmód közül (kézi/önműködő/gépi) a kiadott utasításoknak megfelelően a tabulátorkezelő állítja be a tabulátor üzemeltetési módját.

#### **6.1.2. Behaladás a végállomásra a Széna tér felől**

A járművek a Széna tér felől a K1010 számú távvezérlésű váltó kitérő állásán áthaladva behaladnak a kettős vágánykapcsolat előtt kialakított leszállóhelyre. Az utasok leszállását követően – az „A” jelű főjelző szabad jelzési képére – behaladhatnak az I., II. vagy III. sz. vágányokra, ahol a visszafogás történik.

Az érkező jármű az I. sz. vágányra utasokkal együtt is közlekedhet a kettős vágánykapcsolat előtt kialakított leszállóhelyen áthaladva, ha erre az F.1.-F.2. sz. utasítás 11.10. pontja szerint a tabulátorkezelőtől előzetesen utasítást kapott. A II. és a III. sz. vágányra utasokkal elfoglalt járművel tilos behaladni!

A tárolóvágányok korlátozott hosszára, illetve a jelzőberendezés adottságaira való tekintettel, a járművekkel a felfestett fehér vonalaknál kell megállni.

### 6.1.3. Kihaladás a Széna tér felé

Az I., II., III. vágányokról a vágányhoz tartozó főjelző („B”, „C”, „D” jelű) szabad jelzési képére a járművekkel fel kell állni a felszállóhelyre, ahol az utasok felszállása történik. A járművek a felszállóhelyről önindítós rendszerben indulnak.

### 6.1.4. Kihaladás a Szilágyi Erzsébet fasor irányába

Az I. sz. vágányról a K1004, K1003 és a K1001 sz. váltókon át, a II. sz. vágányról a K1001 sz. váltón át a holdfényjelző jelzésének megfelelően lehet kihaladni a Szilágyi Erzsébet fasor irányába. Kihaladásnál a IV. és az V. sz. vágányról a Szilágyi Erzsébet fasor irányába közlekedő járműnek elsőbbsége van!

### 6.1.5. Behaladás a Szilágyi Erzsébet fasor felől az I. sz. vágányra

A járművek a Szilágyi Erzsébet fasor felől a K1002 számú távvezérlésű váltó kitérő állásán áthaladva, a K1003 számú váltót egyenes irányból hasítva, a K1004 számú váltó egyenes állásán keresztül behaladnak az „E” jelű főjelzőig.

A K1002 számú távvezérlésű váltót a járművezető szánszerkezet, vagy rádiófrekvenciás jeladó segítségével tudja állítani. A K1004 számú váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (egyenes) irányba állítania.

Az „E” jelű főjelző előtti megálláskor a járművel be kell haladni a K1004 számú váltó és az „E” jelű főjelző közötti pályaszakaszra a felfestett fehér vonalig, ellenkező esetben a tabulátorkezelő a „E” jelű főjelzőre nem tud szabad jelzést kivezérelni.

Az „E” jelű főjelzőn megjelenő, továbbhaladást engedélyező jelzésre a jármű behaladhat az I. sz. vágányra a „D” jelű főjelzőig.

### 6.1.6. Hívójelzés használatának szabályozása

A tabulátorkezelő hívójelzést csak akkor vezérelhet ki a főjelzőkre, ha a jelzőberendezés a főjelző üzemserű kezelését nem teszi lehetővé. A hívójelzés kivezérlése esetén a tabulátorkezelőnek az alábbiak figyelembevételével szabad a kivezérlést elvégeznie az adott főjelzőre:

- ha a berendezés engedi, akkor a jármű által érintett vágányutat vágányutas kezeléssel fel kell építeni;
- ha a vágányút felépítése nem lehetséges, akkor az érintett vágányútba tartozó váltókat egyéni váltóállítással, elektromos úton a megfelelő állásba kell állítani;
- ha a váltók elektromos úton nem állíthatók, akkor a kezelési szabályzatban előírt módon váltóvassal kell váltókat átállítani.

Amennyiben a hívójelzés sem vezérelhető ki, akkor a „Tilos a továbbhaladás” jelzés meghaladására is csak a fenti feltételek megléte esetén szabad engedélyt adni.

Nem szabad hívójelzést kivezérelni, ha:

- a jármű által bejárando vágányútban fekvő váltókat nem sikerült a megfelelő állásba állítani, illetve nincs végállásuk;

- a két jármű közlekedtetése egyidejű, és vágányútjaik érintik vagy metszik egymást;
- a tiltott egyidejű menetek nem kerültek kizárásra (gépileg vagy forgalom szervezésileg);
- a jármű által igénybe venni kívánt vágány, illetve vágányút nem szabad a jármű hosszának megfelelő hosszúságban.

A végállomás területén egyidőben csak egy jelzőre szabad hívójelzést kivezérelni. Ugyanezen szabályok vonatkoznak a „Megállj” állású főjelző melletti elhaladás szóbeli vagy írásbeli engedélyének kiadására is.

#### **6.1.7. Járművek visszafogása, tárolása, csatolása**

A járművek visszafogása, tárolása a végállomás területén található I., II. és a III. sz. vágányokon történhet meg. Tárolásra alapvetően a III. sz. vágányt kell használni. Rendkívüli esetben az I. és a II. sz. vágány is használható, abban az esetben, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását.

A végállomás területén műszaki hibás járműveket össze- vagy szétcsatolni csak rendkívüli esetben szabad. Erre a csatolás előtt engedélyt kell kérni a tabulátorkezelőtől, aki ezt a forgalom függvényében, a jelzőberendezés kikapcsolása mellett engedélyezheti.

#### **6.1.8. Eljárás váltógondozás, váltókarbantartás esetén**

A váltókat – lehetőség szerint – csúcsidőn kívül kell gondozni, karbantartani. A váltó gondozását végző személy köteles munkája megkezdésére a tabulátorkezelőtől engedélyt kérni, és a munkája befejezéséről a tabulátorkezelőnek jelentést tenni. Váltógondozásra engedély csak a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő dolgozónak adható. A váltó gondozását végző dolgozó a tabulátorkezelő engedélye nélkül váltót nem állíthat át, a központi állítású váltók átállítását esetről-esetre köteles kérni. Abban az esetben, amikor tabulátorkezelő nem teljesít szolgálatot, az engedélyt a BKV fődiszpécseről kell megkérni.

Központi állítású váltó gondozásakor a váltógondozást végző dolgozó a testi épségének védelme érdekében a csúcssín és a tőssín közé szabványos faéket köteles helyezni, amit a munka befejezése után köteles eltávolítani.

### **6.2. A végállomás Várfok utcai ágának közlekedési rendje**

#### **6.2.1. Az áthaladó villamosok közlekedése**

A járművek a Déli pályaudvar felől a K2403 számú távvezérlésű váltó kitérő állásán áthaladva érik el a megállóhelyet, amely egyes jellegű. A Szilágyi Erzsébet fasor felé a K2101 távvezérlésű váltón egyenes irányban, az V. sz. vágányon áthaladva, a K2103, a K1003 és a K1001 számú váltókon keresztül haladnak ki a térről.

Az V. vágány foglaltsága esetén a Szilágyi Erzsébet fasor irányába haladó járműveknek lehetősége van a IV. számú vágányon áthaladva közlekedni. Ekkor a K2101 számú távvezérlésű váltót a járművezetőnek távvezérlés útján kitérő állásba kell állítani, majd a IV.



sz. vágányon áthaladva a K1004, a K1003 és a K1001 számú váltókon keresztül hagyják el a teret.

A Szilágyi Erzsébet faszor irányába alapvetően az V. sz. vágányon keresztül kell közlekedni.

A Szilágyi Erzsébet faszor felől a végállomás Margit körüti ágán át haladó menetek közlekedésének elősegítése érdekében a Szilágyi Erzsébet faszor felé kihaladó jármű a IV. vágányról a peron végénél található biztonsági határjelző vonalától, az V. vágányról pedig a K1003 sz. félátszelési kitérő előtti biztonsági határjelző vonalától csak akkor indulhat el, ha a Szilágyi Erzsébet faszor előtti holdfényjelző előtt várhatóan nem kell megállnia.

A Szilágyi Erzsébet faszor felől érkező járművek a K1002 számú távvezérlésű váltó egyenes állásán áthaladva majd a K2102 számú váltón keresztül haladnak be a megállóhelyre, amely egyes jellegű. A Déli pályaudvar irányába a K2404 számú váltón áthaladva hagyják el a teret.

### **6.2.2. Félreállási lehetőség**

A végállomás IV. vagy V. sz. vágányán a 4. pont figyelembe vételével tárolható jármű, abban az esetben, ha az nem akadályozza a menetrend szerinti forgalom lebonyolítását.

### **6.2.3. Az V. vágány használata visszafogásra**

A járművekről az utasok leszállítása a Húvösvölgy irányú megállóban történik, majd üresen továbbhaladnak az V. vágány K2103 – K1003 sz. váltók közötti szakaszára, ahol a visszafogást elvégzik. A visszafogást követően a K2103 sz. váltón kitérő irányban majd a K2102 sz. váltón gyök felől áthaladva állnak be a felszállóhelyre. A K2103 számú váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (kitérő) irányba állítania.

Amennyiben az V. vágányon jármű tartózkodik, akkor a térről a Szilágyi Erzsébet faszor felé haladó villamosoknak a IV. vágányon keresztül kell közlekedniük.

## **6.3. A végállomás Vérmező úti ágának közlekedési rendje**

### **6.3.1. Az áthaladó villamosok közlekedése**

A Széna tér felől érkező járművek a K1010 számú távvezérlésű váltó egyenes állásán áthaladva, a K2402 számú váltón keresztül haladnak be a megállóhelyre, amely egyes jellegű. A Déli pályaudvar irányába a K2404 számú váltón áthaladva hagyják el a teret.

A Déli pályaudvar felől érkező járművek a K2403 számú távvezérlésű váltó egyenes állásán áthaladva érik el a megállóhelyet, amely egyes jellegű. A Széna tér irányába a K2401 és K1011 számú váltókon keresztül történik a kihaladás.

### **6.3.2. Visszafogási lehetőség**

Rendkívüli esetben visszafogásra van lehetőség mindkét irányban a K2401 és a K2402 váltók által létesített összekötő vágányon keresztül. A megállót – visszafogás céljából – 54 méter hosszú (Combino, csatolt Ganz csuklós, csatolt KCSV7 típusú) járművel a Széna tér felől csak

rendkívüli esetben, a végállomás Margit körüti ágának használhatatlansága esetén szabad használni az alábbiak szerint:

Az érkező járművel a megállóhely jelzőtáblával egyvonalban nem kell megállni, hanem fel kell haladni a biztonsági határjelzőig és az utasok leszállására engedélyt kell adni. Tekintettel arra, hogy ebben az esetben a jármű első és utolsó ajtajainál nem lehetséges a peron vízszintes részére történő leszállás, az ajtók nyitása előtt az utazóközönség figyelmét fel kell hívni, hogy ezeket az ajtókat ne használják a leszállásra.

Visszafogás után a jármű az egyszerű vágánykapcsolaton áthaladva a K2402, K2401 és K1011 számú váltókon keresztül haladhat ki a Széna tér felé. A K2402 számú váltót helyszíni kézi váltóállítással kell a járművezetőnek a kívánt (kiterő) irányba állítania.

## **7. A végállomás területén elhelyezett Megállás helye jelzőtáblák szerepe**

A végállomás területén nyolc *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre:

- A Széll Kálmán tér Margit körüti ágán, a nagykörútról érkező járművek leszállóhelyének peronja előtt:  
Amennyiben a nagykörüti villamosok Széll Kálmán téri leszállóhelyén jármű áll, a mögé érkező járműnek a Megállás helye jelző síkjában kell megállnia annak érdekében, hogy a Széna tér felől a Várfok utcai aluljáró felé közlekedő járművek úrszelvénye szabad legyen.
- A Széll Kálmán tér Margit körüti ágán, a nagykörútról érkező járművek leszállóhelyén a peron mellett:  
Amennyiben a végállomási főjelzők üzemelnek, és a leszállóhelyen jármű tartózkodik, a Megállás helye jelző síkjában meg kell állni. A leszállóhelyre csak akkor szabad behaladni, ha az előző jármű vagy szerelvény vége az "A" jelű főjelzőt meghaladta. A nagykörüti villamosok leszállóhelyére érkező járművekre vonatkozik.
- A Széll Kálmán tér Margit körüti ágán fekvő végállomás I. vágányának végében, az "E" jelű főjelző síkjában:  
A nagykörút felől érkező, a Szilágyi Erzsébet fasor felé továbbhaladó járművel elsőbbséget kell biztosítani a Széll Kálmán tér Margit körüti ágán fekvő végállomás II. vágányán áthaladó jármű, valamint a Várfok utcai aluljáró felől (a Széll Kálmán tér IV. vagy V. vágányán) érkező járművek részére. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.
- A Széll Kálmán tér Margit körüti ágán fekvő végállomás II. vágányának végében:  
A nagykörút felől érkező, a Szilágyi Erzsébet fasor felé továbbhaladó járművel elsőbbséget kell biztosítani a Várfok utcai aluljáró felől (a Széll Kálmán tér IV. vagy V. vágányán) érkező járművek részére. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.
- A Széll Kálmán tér Várfok utcai ágán fekvő végállomás IV. vágányának végében:  
A végállomás IV. vágányáról elinduló járművel elsőbbséget kell biztosítani a Várfok utcai aluljáró felől (a Széll Kálmán tér V. vágányán) érkező járművek részére.

Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni. A leendő fogaskerekű végállomási vágányáról induló járművekre vonatkozik.

- A Széll Kálmán tér Várfok utcai ágán, a VI. vágány mellett:  
A Maros utcai elosztó váltónál egyenes irányba közlekedő járműnek van elsőbbsége. Ha a Maros utcai elosztó váltónál mindkét jármű azonos irányba halad tovább, akkor az a jármű haladhat be elsőként, amelyik végállomása a pályaszakaszon előbb helyezkedik el, illetve amelyik nem Farkasrét felé közlekedik (Pl. 17-es és 56-os esetén a 17-es halad be először. 17-es és 61-es esetén a 61-es halad be először).
- A Széll Kálmán tér Vérmező úti ágán, a Várfok utcai aluljáró felől (a holdfényjelző vonalában):  
A holdfényjelzők zavara esetén a Margit körúti ágon (a nagykörúti viszonylatok végállomása) felől érkező járműveknek van elsőbbsége a Várfok utcai aluljáró felől érkező járművel szemben. A Várfok utca felől érkező, egymást követő járművek a Széna tér felé csak egy szabad jelzés kihagyásával haladhatnak tovább, kivéve, ha a nagykörúti viszonylatok végállomásán álló jármű vezetője egyértelműen jelzi, hogy még nem szándékozik elindulni. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.
- A Széll Kálmán tér Várfok utcai ágán, a VII. vágány mellett:  
A Maros utcai elosztó váltónál egyenes irányba közlekedő járműnek van elsőbbsége. Ha a Maros utcai elosztó váltónál mindkét jármű azonos irányba halad tovább, akkor az a jármű haladhat be elsőként, amelyik végállomása a pályaszakaszon előbb helyezkedik el, illetve amelyik nem a Márton Áron tér felé közlekedik (Pl. 17-es és 56-os esetén a 17-es halad be először. 17-es és 61-es esetén a 61-es halad be először).

## 8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás lejtviszonyai miatt az I-V. sz. vágányokon csak olyan jármű állítható félre mely rugóerőtárolós rögzítőfékkel rendelkezik, és azt azzal befékezték.

Egyéb járművek csak akkor tartózkodhatnak a visszafogás időtartamán túl a végállomás területén, ha rögzítőfékük üzemképesek és a járművet megfutamodás ellen kerékkítámasztó ék(ek)kel biztosították.

## 9. A tabulátorkezelő feladatai

A tabulátorkezelő szolgálati idejében a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzata és jelen végállomási végrehajtási utasítás előírásai szerint köteles a végállomási jelző- és váltóállító berendezést (tabulátort) működtetni, a központi állítású váltókat és a főjelzőket távvezérléssel – a berendezés kezelőpultjáról – állítani, ellenőrizni.

A végállomáson – amennyiben erre vonatkozó utasítást kap – tájékoztatja az utasokat a közlekedést érintő előre tervezett és rendkívüli forgalmi változásokról. Felelős a végállomási okmányok vezetéséért (Vásárlók könyve, Talált tárgy könyv, kárigény bejelentőlap, eseménynapló stb.) és a leltári tárgyak meglétéért.

## **9.1. Számlálókészülékkel ellátott nyomógombok használata**

A tabulátorkezelő csak a kezelési szabályzatban engedélyezett esetekben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat. A számlálókészülékkel ellátott nyomógombok használatát az erre a célra rendszeresített naplóba be kell jegyezni a pontos időpont, a felhasználás oka és a hozzá tartozó számlálóállás feltüntetése mellett.

## **10. A végállomás nyitása, zárása**

A végállomáson a Forgalomfelügyeleti Szolgálat munkatársai teljesítenek szolgálatot, 00:00 órától 24:00-óráig, ettől eltérő esetben a nyitás és zárás az ő feladatuk. A végállomás kulcsait ebben az esetben a M2 metró forgalmi ügyeleten kell leadni és ott átvenni. A kulcs átvételátadását bizonylatolni kell.

## **11. Eljárás rendkívüli események esetén**

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

Meg nem szűnő váltózavar esetén a tabulátorkezelő a váltóhoz ténylegesen le kell menni, próbaállítást kell végeznie és meg kell győződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről.

Meg nem szűnő zavar esetén értesíteni kell a zavarbejelentések kezelésével foglalkozó szervezeti egységet.

Amennyiben a tabulátort kezelő személy a tabulátoron észlel meghibásodást, úgy a hatályban lévő tabulátor kezelési szabályzatában foglaltak szerint kell eljárnia. A főjelzők használhatatlansága esetén az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasításban, illetve a vonatkozó társasági előírásokban foglaltak szerint kell eljárni. A központi állítású és távvezérlésű váltók üzemzavara esetén szintén az F.1–F.2. számú jelzési és forgalmi utasításban, illetve a vonatkozó társasági előírásokban foglaltak szerint kell eljárni.

Szükség esetén a tabulátorkezelőnek a helyszínen kell tájékozódnia a helyzetről.

A tabulátorkezelők a váltók, jelzők, a tabulátor és az egyéb infrastruktúra hibákat a vasútüzemi koordinátor felé kötelesek bejelenteni (139-97). A bejelentett hibákat az arra rendszeresített hibabejelentő naplóban kötelesek rögzíteni, a javítás tényét (vagy pl. anyagihiány esetén az elhárítás várható időpontját) az illetékes műszaki szolgálat szakembere köteles aláírásával bejegyezni.

Ha a meghibásodás mértéke olyan, amely mellett a berendezés kezelésével nem lehet a forgalmat fenntartani, akkor a berendezést ki kell kapcsolni a berendezés főkapcsolójával és

kikapcsolt berendezés mellett, az F.1.-F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás vonatkozó pontjai szerint kell a forgalmat lebonyolítani.

Amennyiben a központi állítású váltókat helyszíni kézi váltóállítással kell átállítani és azt a járművezető végzi el, akkor a váltóállítás csak a tabulátorkezelő engedélyével történhet.

Ha tűz vagy életvédelmi okokból a berendezés teljes feszültségmentesítése szükséges, akkor a kezelési szabályzat szerint a forgalmi irodában található TÉK kapcsoló segítségével lehet elvégezni. A visszakapcsolást a Villamos Jelzőberendezési Szakszolgálat szakembere végezheti el.

## 12. Végállomás elérhetősége

A tabulátorkezelő helyiségben hivatali telefon van elhelyezve, mely a 281-02 számú melléken érhető el.

## 13. Egyéb rendelkezések

A jelzőberendezés működésében zavar keletkezik, ha a telepített fémtömeg érzékelők felett közúti jármű elhalad. Ennek kizárása érdekében a helyszínrajzon sárga színnel jelölt területre közúti járművel behaladni szigorúan TILOS! Természetesen ez alól kivételt képeznek a megkülönböztető jelzést használó, illetve életveszélyt elhárító járművek.

## 14. Utasítások hatályon kívül helyezése

Jelen rendelkezés kiadásával egyidőben a 2016. június 30-án kiadott 31/TLT/2016 sz. rendelkezés hatályát veszti.

**Budapest, 2019. május 20.**

  
Dr. Tóth Péter  
főosztályvezető

  
Borbás Péter Dániel  
üzemigazgató

Egyetértek:

  
Szonntag Andor  
vasútbiztonsági vezető

### 1 sz. melléklet: A végállomás helyszínrajza

