



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szent János kórház végállomás

2018. október 17.

Tartalomjegyzék

1. Az utasítás hatálya	3
2. A végállomás kialakítása	3
3. A végállomáshoz tartozó váltók.....	3
4. Közlekedési korlátozások	3
5. A végállomás lejtviszonyai	3
6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje.....	3
6.1. Behaladás az I. számú vágányra	4
6.2. Behaladás a II. számú vágányra.....	4
6.3. Kihaladás az I. számú vágányról	4
6.4. Kihaladás a II. számú vágányról.....	4
6.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén	4
7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe	4
8. Tárolási és félreállási lehetőség	5
9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása	5
9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése	5
10. A járművezetők feladatai	5
11. A végállomás nyitása, zárása.....	5
12. Eljárás rendkívüli események esetén.....	5
13. A végállomás elérhetősége	6
14. A végállomás helyszínrajza.....	7

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, vasútüzemi zavarelhárítási- és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a XII. kerületben, a Szilágyi Erzsébet fasor, a Városmajor utca és a fogaskerekű vasút töltése között elterülő parkosított területen került kialakításra. A végállomás az átmenő fővágányból kiágazó hurokvégállomás, amely egy – a hurokvágányba mindkét végén bekötött – tárolóhellyel is rendelkezik.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1** (K2111) távvezérlésű, a járművezető által szánszerkezet segítségével állítható, mechanikus csúcspínrögzítő szerkezettel ellátott váltó.
A váltó védőállással nem rendelkezik, a váltó ráfutási pályaszakaszában aláváltást gátló járműérzékelő elem nincs kiépítve.
- **V2** (K2110) helyszíni kézi állítású, hasítható váltó;
- **V3** (K2109) helyszíni kézi állítású, hasítható váltó;
- **V4** (K2108) kulisszas rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcspíneket egyenes állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás I. számú hurokvágányán, a felszállóhelyen legfeljebb 36 méter hosszú jármű végezhet biztonságosan utascserét, a II. számú tárolóvágány legfeljebb 32 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás lejtése 9,5 ‰ a Széll Kálmán tér felé.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójának állítását a járművezető végzi szánszerkezet segítségével. A váltóhoz két, munkavezeték tartó oszlopon elhelyezett váltójelző tartozik, az egyik a leszállóhely peronjának közepénél, a másik pedig a V1 jelű váltót követően.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

6.1. Behaladás az I. számú vágányra

A villamosvezető a V1 jelű távvezérlésű váltót kitérő irányba állítva megáll a leszállóhelyen. Az utasok leszállását követően – szükség esetén elsőbbséget adva a Budagyöngye felől érkező villamos részére – behalad a hurokvágányra, majd az egyenes állású V2 váltón áthaladva áll be a felszállóhelyre.

6.2. Behaladás a II. számú vágányra

A villamosvezető a V1 jelű távvezérlésű váltót kitérő irányba állítva megáll a leszállóhelyen. Az utasok leszállását követően – szükség esetén elsőbbséget adva a Budagyöngye felől érkező villamos részére – behalad a hurokvágányra, majd a kitérő állású V2 váltón áthaladva áll be a tárolóvágányra.

6.3. Kihaladás az I. számú vágányról

A szerelvény a V4 jelű számú váltó felett elhelyezett *Megállás helye jelzőtábla* figyelembe vételével indítható el. A villamos a V3 jelű hasítható, és a V4 jelű hasítható, visszacsapó váltó érintésével hagyja el a végállomást.

6.4. Kihaladás a II. számú vágányról

A szerelvény az I. vágány mellett álló *Megállóhely* jelzőtáblával egy síkban, majd a V4 jelű számú váltó felett elhelyezett *Megállás helye* jelzőtábla figyelembe vételével indítható el. A villamos a V3 jelű hasítható, és a V4 jelű hasítható, visszacsapó váltó érintésével hagyja el a végállomást.

6.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a V1 jelű távvezérlésű váltó távvezérléssel nem állítható, vagy a leszállóhelyen álló jármű részére nem a kívánt haladási iránynak megfelelően áll, akkor a váltót váltóvas segítségével, helyszíni kézi állítással kell állítani.

A váltó állításával megbízott munkavállaló felelős a váltó használhatóságának eldöntéséért és szabályos állításáért.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén két *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre, az elsőbbségi viszonyok szabályozása céljából.

A *Megállás helye* jelzőtáblák jelentése az azok elhelyezését szabályozó társasági rendelkezésben foglaltakkal megegyezik.

Szent János kórház végállomás II. vágánya felett, az I. vágány mellett álló *Megállóhely* jelzőtáblával egy síkban, keresztsodronyra rögzítve: a végállomás II. vágányáról induló

járművel elsőbbséget kell adni a végállomás I. vágányáról induló jármű részére. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a Megállás helye jelző síkjában kell megállni.

Szent János kórház végállomás hurokvágánya felett, a V4 sz. kitérő előtt, keresztsodronyra rögzítve: a Budagyöngye felől érkező járműnek van elsőbbsége a Szent János kórház végállomásról induló járművel szemben. Ha a Budagyöngye felől érkező jármű a Szent János Kórház megállóhelyen már megállt, a *Megállás helye* jelzőtábla síkjában kell megállni.

8. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén a II. számú tárolóvágányon van lehetőség jármű félreállítására, vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú hurokvégállomásként üzemeltethető.

9. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

A hurokvágány kiágazása előtt került kialakításra a leszállóhely, amely egyben a Budagyöngye felé közlekedő járatok megállóhelye. Az utasok felszállása az I. számú hurokvágány mellett kijelölt felszállóhelyen történik.

Rendkívüli esetben az utasok felszállása engedélyezhető a II. számú tárolóvágányon álló járműre is. A jobb oldali (I. vágány felé eső) távműködtetésű ajtókat kinyitni csak akkor szabad, ha a járművezető meggyőződött a felszállás veszélytelenségéről.

9.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson járművezető által kezelt utastájékoztató berendezés nem üzemel.

10. A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Szépilona kocsisín tel: 28385), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

11. A végállomás nyitása, zárása

A végállomást az első odaérkező szerelvény vezetője nyitja a Szépilona telephelyi diszpécsertől kapott lakatkulccsal, valamint a főkulccsal, illetve a saját végállomási kulcsával, ellenőrzi a végállomás, valamint a berendezések épségét. Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, a bejárat ajtót az általános kulccsal kell bezárni. Az utolsónak induló jármű vezetője a végállomást be kell zárja a saját végállomási kulcsával, valamint a főkulccsal és a lakatkulccsal is, a főkulcsot és a lakatkulcsot a Szépilona telephelyi diszpécser részére szolgálatvégezkor le kell adni.

12. Eljárás rendkívüli események esetén

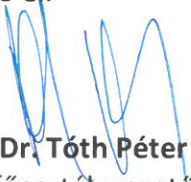
Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

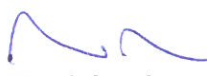
A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

13. A végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodóban vezetékes telefon van elhelyezve, mely a **28-268** számú melléken érhető el.



Dr. Tóth Péter
főosztályvezető



Borbás Péter
üzemigazgató

Egyetértek:



Szonntag Andor
Vasútbiztonsági vezető

14. A végállomás helyszínrajza

