



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

VÉGÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szent János Kórház végállomás

**Érvényes:
2023. november 24-től**

Tartalomjegyzék

| | |
|--|---|
| 1. Az utasítás hatálya..... | 3 |
| 2. A végállomás kialakítása | 3 |
| 3. A végállomáshoz tartozó váltók | 3 |
| 4. Közlekedési korlátozások | 3 |
| 5. A végállomás lejtviszonyai..... | 3 |
| 6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje | 3 |
| 6.1. Behaladás az I. számú vágányra | 4 |
| 6.2. Behaladás a II. számú vágányra..... | 4 |
| 6.3. Kihaladás az I. számú vágányról | 4 |
| 6.4. Kihaladás a II. számú vágányról | 4 |
| 6.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén | 4 |
| 7. A végállomás területén elhelyezett <i>Megállás helye</i> jelzőtáblák szerepe..... | 5 |
| 8. Rendkívüli események kezelése a V1 (K2108) jelű váltó esetében..... | 5 |
| 8.1. Helyszíni kézi váltóállítás..... | 5 |
| 8.2. Váltótisztítás | 5 |
| 8.3. Helytelen irányú közlekedés | 6 |
| 9. Tárolási és félreállási lehetőség | 6 |
| 10. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása | 6 |
| 10.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése | 6 |
| 11. A járművezetők feladatai | 6 |
| 12. A végállomás nyitása, zárása..... | 6 |
| 13. Eljárás rendkívüli események esetén..... | 7 |
| 14. A végállomás elérhetősége | 7 |
| 15. Hatályon kívül helyezés | 7 |
| 16. A végállomás helyszínrajza..... | 8 |

1. Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a forgalmi feladatot ellátó munkakörben dolgozó munkavállalókra, továbbá azon dolgozókra, akiknek a tevékenysége a forgalom lebonyolításával, biztosításával összefügg, valamint az adott szakterületre érvényes rendelkezési, és intézkedési, illetve ellenőrzési joggal rendelkezőkre.

2. A végállomás kialakítása

A végállomás a XII. kerületben, a Szilágyi Erzsébet fasor, a Városmajor utca és a fogaskerekű vasút töltése között elterülő parkosított területen került kialakításra. A végállomás az átmenő fővágányból kiágazó hurokvégállomás, amely egy – a hurokvágányba mindkét végén bekötött – tárolóhellyel is rendelkezik.

3. A végállomáshoz tartozó váltók

A végállomáshoz négy váltó tartozik:

- **V1** (K2108) Távvezérléses, mechanikus csúcspínrögzítő szerkezettel ellátott váltó, amely a járművezető által szánszerkezet, illetve a járműbe épített rádiós jeladó segítségével állítható állítástárolós kialakítású váltó. A ráfutási pályaszakasza aláváltást gátló járműérzékelővel van ellátva;
- **V2** (K2107) helyszíni kézi állítású, hasítható váltó;
- **V3** (K2106) helyszíni kézi állítású, hasítható váltó;
- **V4** (K2105) kulisszás rugós váltó, ahol a kulisszarögzítő bilincs a váltó hasítása után a csúcspíneket egyenes állásba állítja vissza.

4. Közlekedési korlátozások

A végállomás I. számú hurokvágányán, a felszállóhelyen legfeljebb 36 méter hosszú jármű végezhet biztonságosan utascserét, a II. számú tárolóvágány legfeljebb 32 méter hosszúságú szerelvények fogadására alkalmas.

5. A végállomás lejtviszonyai

A végállomás lejtése 9,5 ‰ a Széll Kálmán tér felé.

6. A végállomás jelző- és váltóállító berendezésének leírása, közlekedési rendje

A végállomáson jelzőberendezés nem üzemel.

A váltóállító berendezés járműérzékelése tengelyszámláló elven valósul meg, két egymáshoz kapcsolódó foglaltságérzékelési szakasz került kialakításra: a ráfutási- és a váltó szakasz. Ezekhez összesen négy kerékérzékelő került felszerelésre. A váltó előtt a bal sínszálon egy-egy, valamint a váltó közbenső részében az egyenes és a kitérő irány szintén bal sínszálon egy-egy. A kerékérzékelő fémtárgyakra érzékeny, annak közvetlen környezetében fémtárgy a zavarát okozhatja, így fokozottan kell ügyelni, hogy ilyen rendellenesség ne történjen.

A végállomás V1 jelű, távvezérlésű váltójának állítását a járművezető végzi szánszerkezet vagy rádiós jeladó segítségével. A váltóhoz három, munkavezeték tartó oszlopon elhelyezett váltójelző tartozik. Az első váltójelző a váltóállítás helyénél, a második a leszállóhely előtt, míg a harmadik a V1 jelű váltónál.

A jelzésekre vonatkozó utasítás előírás szerinti értelmezése, végrehajtása, illetőleg a biztonsági intézkedések azonnali megtétele a közlekedésben részt vevő valamennyi munkavállaló részére kötelező.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani.

6.1. Behaladás az I. számú vágányra

A villamosvezető a V1 jelű távvezérlésű váltót kitérő irányba állítva megáll a leszállóhelyen. Az utasok leszállását követően – szükség esetén elsőbbséget adva a Budagyöngye felől érkező villamos részére – behalad a hurokvágányra, majd az egyenes állású V2 váltón áthaladva áll be a felszállóhelyre.

6.2. Behaladás a II. számú vágányra

A villamosvezető a V1 jelű távvezérlésű váltót kitérő irányba állítva megáll a leszállóhelyen. Az utasok leszállását követően – szükség esetén elsőbbséget adva a Budagyöngye felől érkező villamos részére – behalad a hurokvágányra, majd a kitérő állású V2 váltón áthaladva áll be a tárolóvágányra.

6.3. Kihaladás az I. számú vágányról

A szerelvény a V4 jelű számú váltó felett elhelyezett *Megállás helye jelzőtábla* figyelembe vételével indítható el. A villamos a V3 jelű hasítható, és a V4 jelű hasítható, visszacsapó váltó érintésével hagyja el a végállomást.

6.4. Kihaladás a II. számú vágányról

A szerelvény az I. vágány mellett álló *Megállóhely* jelzőtáblával egy síkban, majd a V4 jelű számú váltó felett elhelyezett *Megállás helye* jelzőtábla figyelembe vételével indítható el. A villamos a V3 jelű hasítható, és a V4 jelű hasítható, visszacsapó váltó érintésével hagyja el a végállomást.

6.5. Közlekedés a végállomáson a váltóállító berendezés zavara esetén

Ha a V1 jelű távvezérlésű váltó távvezérléssel nem állítható, vagy a leszállóhelyen álló jármű részére nem a kívánt haladási iránynak megfelelően áll, akkor a váltót, helyszíni kézi állítással kell állítani.

7. A végállomás területén elhelyezett *Megállás helye* jelzőtáblák szerepe

A végállomás területén két *Megállás helye* jelzőtábla került elhelyezésre, az elsőbbségi viszonyok szabályozása céljából.

A *Megállás helye* jelzőtáblák jelentése az azok elhelyezését szabályozó társasági rendelkezésben foglaltakkal megegyezik.

Szent János Kórház végállomás II. vágánya felett, az I. vágány mellett álló *Megállóhely* jelzőtáblával egy síkban, keresztsodronyra rögzítve: a végállomás II. vágányáról induló járművel elsőbbséget kell adni a végállomás I. vágányáról induló jármű részére. Elsőbbségadási kötelezettség esetén a *Megállás helye* jelzőtábla síkjában kell megállni.

Szent János Kórház végállomás hurokvágánya felett, a V4 jelű kitérő előtt, keresztsodronyra rögzítve: a Budagyöngye felől érkező járműnek van elsőbbsége a Szent János Kórház végállomásról induló járművel szemben. Ha a Budagyöngye felől érkező jármű a Szent János Kórház megállóhelyen már megállt, a *Megállás helye* jelzőtábla síkjában kell megállni.

8. Rendkívüli események kezelése a V1 (K2108) jelű váltó esetében

8.1. Helyszíni kézi váltóállítás

Ha a bejelentkezés nem a kívánt továbbhaladási iránynak megfelelően történt, akkor a váltót helyszíni kézi váltóállítást alkalmazva kell a kívánt állásba állítani. A váltóvas behelyezésekor a három optikás váltójelző fényei kialszanak, majd a váltóvas kihúzása után 2 másodperc késleltetéssel kezd újra jelzést adni. Helyszíni kézi váltóállítást bármikor és bármilyen járműhelyzet mellett lehet alkalmazni, nem eredményezi a berendezés zavarállapotát.

Ha a helyszíni kézi váltóállítás a berendezés alaphelyzetében – vagyis járműmentes helyzetben – történik, akkor a váltó reteszelt állapotba kerül. Ezért a következő érkező villamos részére távvezérlés útján a váltóállítás nem lehetséges. Villamos áthaladása után a reteszelt állapot oldódik, azonban, ha a reteszelt váltó állása nem a haladási iránynak megfelelő, helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni, a retesz csak a következő, állítás nélküli, szabályos menet után oldódik.

8.2. Váltótisztítás

A berendezés váltótisztító üzemmóddal rendelkezik. Az üzemmód bekapcsolásához a vezérlőszekrény külső oldalán kulcsos kapcsoló került elhelyezésre, amely segítségével kapcsolható be a funkció. Bekapcsolt váltótisztítás esetén gépi váltóállításra nem kerülhet sor, valamennyi váltójelző sötét. A váltótisztítás alatt a járművek érzékelése megtörténik, a funkció kikapcsolása után a berendezés egyéb behatás nélkül üzemképes.

8.3. Helytelen irányú közlekedés

A váltóhajtómű mechanikus csúcscsínrögzítéssel rendelkezik, hasítása tilos, az a hajtómű károsodását okozhatja. Rendkívüli helyzetben, ha helytelen vágányon történik közlekedés, a váltót a gyökkel szemben haladó menet részére helyszíni kézi váltóállítást alkalmazva a kívánt állásba kell állítani. A berendezés váltófelvágás érzékeléssel rendelkezik, váltófelvágás után a karbantartó személyzet átvizsgálásáig a váltó távvezérlés útján nem állítható.

Helytelen irányú menet után (ha nem történt váltófelvágás) a berendezés reteszelt és esetlegesen bejelentkezett állapotban marad. Ezután az első helyes irányú menet részére távvezérlés útján nem állítható, szükség esetén helyszíni kézi váltóállítást kell alkalmazni. Ezen első helyes irányú menet után a berendezés alapállapotba kerül, és üzemszerűen működik tovább.

9. Tárolási és félreállási lehetőség

A végállomás területén a II. számú tárolóvágányon van lehetőség jármű félreállítására vagy tárolására. Ebben az esetben a végállomás egyvágányú hurokvégállomásként üzemeltethető.

10. Az utasok le- és felszállása, a járművek indulása

A hurokvágány kiágazása előtt került kialakításra a leszállóhely, amely egyben a Budagyöngye felé közlekedő járatok megállóhelye. Az utasok felszállása az I. számú hurokvágány mellett kijelölt felszállóhelyen történik.

Egyes esetekben szükségessé válhat, hogy az utasok felszállása a II. sz. tárolóvágányon valósul meg, azonban ebben az esetben a menetrendi járat kihaladásáig az I. vágányra behaladni nem szabad, a váltó előtt kell várakozni! A jobb oldali (I. vágány felé eső) távműködtetésű ajtókat kinyitni csak akkor szabad, ha a járművezető meggyőződött a felszállás veszélytelenségéről.

10.1. Az utastájékoztató berendezés kezelése

A végállomáson járművezető által kezelt utastájékoztató berendezés nem üzemel.

11. A járművezetők feladatai

A végállomáson elhelyezett leltári tárgyakért a viszonylatokra beosztott járművezetők felelnek. A végállomásra reggeli kezdéskor elsőnek érkező járművezető köteles a végállomáson elhelyezett leltári tárgyak meglétéről meggyőződni. Az észlelt hiányt, rongálást vagy rongálódást, rendellenességet a telephelyi diszpécsernek (Szépilona kocsizín tel: 28-385), az egyéb meghibásodásokat az illetékes szakszolgálatnak jelenteni köteles.

12. A végállomás nyitása, zárása

A végállomást az első odaérkező szerelvény vezetője nyitja a Szépilona telephelyi diszpécserrel kapott lakatkulccsal. Ezen a végállomáson kártyás beléptető rendszer működik. Az odaérkező

első járművezető ellenőrzi a végállomást, valamint a berendezések épségét. Napközben, amennyiben senki nem tartózkodik a végállomáson, a bejárati ajtót a behúzó szerkezet zárja be. Az utolsó induló jármű vezetője a végállomást be kell zárja lakattal és a lakatkulccsal is, és a lakatkulcsot a Szépilona telephelyi diszpécser részére szolgálatvégzéskor le kell adni.

13. Eljárás rendkívüli események esetén

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját a kialakult szakmai szokásoknak, fogásoknak megfelelően úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A rendkívüli eseményt a járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személynek jelentenie kell, és a továbbiakban a kapott utasítás szerint kell eljárnia.

A fent szabályozottaktól eltérő járműmozgások csak rendkívüli esetben, helyszíni felügyelettel hajthatók végre.

14. A végállomás elérhetősége

A végállomási tartózkodóban vezetékes telefon van elhelyezve, mely a **96-090** vagy a **06/70-477-60-90** számú melléken érhető el.

15. Hatályon kívül helyezés

Ezen rendelkezés hatályba lépésével egyidőben a 2018. október 17-től hatályos Végállomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2023. november 20.


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető


Borbás Péter Dániel
üzemigazgató

Egyetértek:


Lukács Sándor
vasútbiztonsági vezető

16. A végállomás helyszínrajza

