

Hely, városi (közúti vasúti) pályahálózaton
Villamos meghajtású közúti vasúti járműveket közlekedtető vasútijármű vezető
képzés

Vonal- és állomásismereti modulok
Vonalismereti modul

VONALISMERET KÖZÚTI VASÚTI VONALHÁLÓZAT, BUDAPEST

KÉPZÉSI PROGRAM

2022

Azonosító szám: BKV-VV-01/2022

Összeállította:



Bagosi Attila Ferenc
villamos forgalmi
üzemviteli csoportvezető

Szakmailag jóváhagyta:



Dr. Varga Zoltán
villamos forgalmi
üzemeltetési osztályvezető

Egyetértek:



Pataki Margit
oktatási szakértő

Jóváhagyta:



Szirbek-Gucsi László Tamás
oktatási osztályvezető

Jóváhagyási szám: 243/15-25/2022/243

Jóváhagyás dátuma: 2022. 02. 01.



Tartalomjegyzék

1.	A program besorolása	2
2.	A program célja	2
3.	A program célcsoportja	2
4.	A program során megszerezhető kompetenciák	2
5.	Megszerezhető képesítés	2
6.	A programba való bekapcsolódás feltételei	3
7.	A programban történő részvétel feltételei	3
8.	A tervezett képzési idő	3
9.	Csoportlétszám	3
10.	A képzés módszerei és formája	4
11.	A képzés személyi és tárgyi feltételei	4
12.	A program folyamata	4
13.	A program során alkalmazott ellenőrzési rendszer	5
14.	Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének módja	5
15.	A képzés zárása	5
16.	A program sikeres elvégzését igazoló okirat	5
17.	A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei	5
18.	Tananyagegységek	5
18.1.	Szolgálati helyek	6
18.2.	Követési rendek	7
18.3.	Lejt- és ívviszonyok	7
18.4.	Értekezési lehetőségek	8
18.5.	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat	8
19.	Ellenőrző kérdések	9
19.1.	Vonalszakaszok	9
19.2.	Telephelyek	10
20.	A Hatósági vizsgakérdések	11
21.	A Hatósági vizsga módszertana	11
22.	A „Megfelelt” minősítésű Hatósági vizsgára vonatkozó követelmények	11
1.	sz. melléklet: Vonalismereti segédlet a budapesti villamos hálózat vonalaihoz	12
1.	sz. táblázat: A hálózat jelentős csomópontjainak torzított vágányképe	14
2.	sz. táblázat: Telephelyek üzemi vágányai és a kapcsolódó vonalak számjelzése	68
2.	sz. melléklet: Szimulációs eszköz alkalmazásával oktatható vonalszakaszok	69

A képzés megnevezése:

Helyi, városi (közúti vasúti) pályahálózat: **Vonalismeret Közúti vasúti vonalhálózat, Budapest** alapképzés.

1. A program besorolása

A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet alapján alapvizsgával záruló vonalismereti alapképzés.

2. A program célja

A biztonságos és balesetmentes közlekedés érdekében ismertesse meg a képzésben résztvevőkkel a tárgyalt vonal, vonalszakasz jellemzőit, a jelentősebb lejtőket, emelkedőket. Mutassa be az alkalmazott technológiai- és követési rendeket, valamint az értekezési lehetőségeket.

3. A program célcsoportja

Olyan közúti vasútjármű vezetőik, akik a tárgyalt vonalszakaszra vagy telephelyre vonatkozóan alapvizsgával még nem rendelkeznek, ezért az önálló munkavégzés előtt alapképzésen történő részvételre kötelezettek.

4. A program során megszerezhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismerje az adott vonal vagy vonalszakasz jellegzetességeit, vonalvezetését, kialakítását. Önálló munkavégzése során minden időpillanatban képes legyen meghatározni járművének pontos térbeli és időbeli helyzetét a vonalon. Jártas legyen a hírközlő eszközök használatában, képes legyen azokat önállóan és szabályosan kezelni. Ki tudja választani az adott vonalrészben alkalmazandó vezetéstechnikát a menetrend betartása, továbbá a biztonságos, gazdaságos közlekedés érdekében, valamint azt a gyakorlatban alkalmazni tudja. Az előírt technológiai rendek alapján rendkívüli forgalmi rend esetén is biztonságosan képes ellátni teendőit.

5. Megszerezhető képesítés

A képzés elvégzését követően, a képzésben részt vevő a képzés megnevezésének és tartalmának megfelelő alapvizsgát tehet. A megszerezhető alapvizsga megnevezése: a mindenkor bejelenthető vonalszakasz elnevezések szerint (vonalszakasz pontos megjelölésével). A képzést záró alapvizsga önmagában nem jogosít vasúti járművezetői munkakör betöltésére!

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

- A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 3. melléklet V.3.2. táblázat B:2 mező alapján:
 - Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga vagy
 - Munkamódszer átadás képzésben való részvétel
- Érvényes vasútegészségügyi alkalmassági határozat (a 203/2009. (IX. 18.) kormányrendelet szerint)

7. A programban történő részvétel feltételei

- A tanórákon való részvétel követése a képzési napló alapján történik.
- A megengedett hiányzás mértékét a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szabályozza.
- Mulasztás esetén az elméleti órákat konzultációval, a gyakorlati órákat azok teljesítésével kell pótolni.
- Egyéb feltételek: a képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól, illetve járművezetéstől való eltiltás hatálya alatt.

8. A tervezett képzési idő

Elmélet (vonalszakaszonként):

- 1 óra elmélet, vagy
- a vonal mindkét viszonylatát bemutató videófelvétel, vagy
- a vonal mindkét viszonylatát bemutató szimulációs gyakorlat.

Gyakorlat (vonalszakaszonként):

- 3 oda-vissza út (felügyelet alatti vezetési gyakorlat vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat), vagy
- a vonal mindkét viszonylatát bemutató videofelvétel vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató szimulációs gyakorlat esetén 1 oda-vissza út.

Szimulációs berendezésen a 2. számú mellékletben felsorolt vonalszakaszok oktatása végezhető.

9. Csoportlétszám

- Elméleti tanórán legalább 1 fő, de legfeljebb 30 fő.
- A felügyelet alatti gyakorlat egyéni foglalkozásként zajlik.

10. A képzés módszerei és formája

- Az elméleti órákat tanteremben elsősorban előadás, illetve frontális osztálymunka keretében kell megtartani, amelyhez szemléltető eszközök használata javasolt.
- A gyakorlati szemléltetés érdekében kiscsoportos helyszíni bejárás alkalmazható, pl. telephelyek vagy végállomások esetében, különösen az ott elhelyezett kezelőszervek megtekintésére, amelyeknek idősüksége miatt egyébként oktató járművel a forgalom zavarása adott esetben elkerülhetetlen lenne.
- A felügyelet alatti vezetési vagy utazási gyakorlat, valamint a szimulációs gyakorlat felügyelet alatti munkavégzésnek minősül.
- A képzés besorolása: alapvizsgálóval záruló alapképzés.
- A képzés megrendezési formája: csoportos elmélet, egyéni gyakorlat.

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

a) A képzés személyi feltételei: a témakörök oktatói rendelkezzenek a 19/2011. (V.10.) NFM rendeletben meghatározott (a tanóra jellegétől függően elméleti vagy gyakorlati) vasútszakmai oktatói képesítéssel. Továbbá a gyakorlati bemutató és a vezetési gyakorlat órákon a vasútszakmai oktató rendelkezzen érvényes vasúti járművezetői igazolvánnyal.

b) A képzés tárgyi feltételei:

- Elméleti órák: a csoportlétszámnak megfelelő eszközökkel (jegyzetelésre alkalmas asztal és szék) berendezett oktatóterem, amely a képzés tárgyi feltételeinek a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 8. melléklete szerint eleget tesz.
- Gyakorlati szemléltető órák: a gyakorlatok teljesítéséhez megfelelő oktatási helyszínt, járművet, szimulációs eszközt kell biztosítani.
- Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:
 - Az oktatásokon a gyakorlati szemléltetésen túl a tansegédletek kiegészülhetnek az alábbi szakirodalomban található ismeretekkel:
 - F.1.-F.2. számú Jelzési és forgalmi utasítás a közúti vasutak számára (2016), vonatkozó mellékletei, valamint a vonatkozó kiegészítő társasági utasítások,
 - hivatalos közlönyök, szakkönyvek, jegyzetek,
 - digitális oktatási anyagok, videófilmek, fényképek,
 - berendezések vagy replikái, élethű modellek.
 - A szemléltetés során oktatástechnikai eszközök használata javasolt, például:
 - táblák, oktatói számítógép és projektor vagy monitor,
 - szimulációs berendezés.

12. A program folyamata

A képzést a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 3. mellékletének V. fejezete szerinti Vonalismeret képzésmódulban meghatározott tananyagegységek alkalmazásával, azoknak a képzőszervezet által a haladási ütemtervben előre meghatározott optimális sorrend szerinti lineáris folyamatban kell megtartani.

13. A program során alkalmazott ellenőrzési rendszer

- Ellenőrzések formája: A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet, valamint a vizsgáztató szervezet vizsgaszabályzata szerint.
- A képzés vasúttársasági alapvizsgával zárul, a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet alapján.
- Ellenőrzések tartalma: a képzés során megszerzhető ismereteknek megfelelően.
- Megszerzhető minősítések a képzés végén: „Megfelelt” / „Nem felelt meg”.
- A megfelelt szint: a feltett kérdésekre adott válaszok legalább 75%-a helyes.

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének módja

A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 12.§ (3) – (5) bekezdése szerint.

15. A képzés zárása

- A képzés zárásának feltételei: e képzési programban foglalt ellenőrzési rendszerben „Megfelelt” minősítés megszerzése.
- A képzés zárásának módja: vasúttársasági alapvizsga.
- A sikertelen teljesítés következményei: a sikertelen vizsgázó javítóvizsgát tehet.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

A program sikeres elvégzését követően, az alapvizsga Megfelelt szintű teljesítése esetén, a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet alapján, a Vizsgáztató szervezet által kiállított igazolás.

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Tananyagegységek

Vonalismeret közötti vasúti vonalhálózat, Budapest alapképzési képzés tananyagegységeinek felsorolása:

1. **Szolgálati helyek**
2. **Követési rendek**
3. **Lejt- és ívviszonyok**
4. **Értekezési lehetőségek**
5. **Felügyelet alatti vezetési gyakorlat**

A képzés témaköreire vonatkozó vonalakat, vonalszakaszokat e képzési program 1. sz. melléklete tartalmazza (Vonalismereti segédlet). Az egyes oktatási témaköröket az adott oktatás témáját képző vonalszakasz(ok)ra, vagy telephely(ek)re vonatkozóan kell alkalmazni.

Több vonalszakaszt magában foglaló oktatás esetén az elméleti és vezetési gyakorlati óraszámokat e dokumentum 8. számú pontja alapján, vonalszakaszonként külön-külön kell alkalmazni, összhangban a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 3. melléklet V. fejezete szerinti Vonalismerethez tartozó előírásokkal.

Az egyes hálózati-forgalmi változások (pl. vágányzárak) függvényében – a mindenkori oktatási igényeknek megfelelően – az egyes vonalszakaszok listája módosítható.

18.1. Szolgálati helyek

Alor-szám	Megnevezés
1.	<p>Jármútelepi technológiai rend</p> <ul style="list-style-type: none"> ● A kocsiszín vágányhálózata ● A szerelvény 600 Voltos feszültség alá helyezésének szabályai ● Közlekedési rend a kocsiszín területén <ul style="list-style-type: none"> ○ Villamosok közlekedése ○ Szerelvények átvétele, leadása, szerelvény elhagyásának szabályai ○ Gyalogos közlekedés, munkavédelmi szabályok, ● Jelzők és szerepük a kocsiszín területén ● Egyéb szabályok (pl. feszültségmentesítés, létesítmények, stb.)
2.	<p>Végállomási végrehajtási utasítás</p> <ul style="list-style-type: none"> ● A végállomás vágányhálózata ● Szerelvények fordítása, tárolása vágányhosszak és járműtípusok függvényében ● A végállomás váltóinak kezelése ● Jelzők és szerepük a végállomás területén (fő-, holdfény- és egyéb jelzők) ● Az utasforgalom lebonyolításának rendje (utasok le- és felszállása, utastájékoztató) ● A szerelvény indításának lehetőségei ● Főbb átszállási kapcsolatok (vasút, távolsági autóbusz, stb.) ● Egyéb szabályok
3.	<p>Összefoglalás</p>

18.2. Követési rendek

Alsor-szám	Témakörök és tanegységeik megnevezése
1.	Az útvonal leírása <ul style="list-style-type: none">● Megállóhelyek elnevezése● Főbb átszállási lehetőségek (vasút, gyorsvasút, helyközi és egyéb helyi közlekedés)● Kettős jellegű megállóhely a vonalon● Biztonsági megállóhely a vonalon● Visszafogási, félreállási lehetőségek a vonalon, az ide vonatkozó szabályok● Jelzők és szerepük a vonalon● Bejelentkezési lehetőség a közúti forgalomirányító jelzőlámpás programba● Váltók állítási lehetősége a vonalon, váltóállítási helyek● Kocsiszíni menetek útvonala● Megállóhelyek elnevezése, utasok szállítása● Egyvágányúnak minősülő pályaszakaszok a vonalon● Utasok tájékoztatása
2.	Szerelvény követése térben és időben <ul style="list-style-type: none">● Azonos viszonylat esetén● Eltérő viszonylat esetén● Érkezési, indulási és átfutási időpontok● Fordulóidő, menetidő, részmenetidő, technológiai idő, tartózkodási idő, pihenőidő kiadásának módja
3.	Összefoglalás

18.3. Lejt- és ívviszonyok

Alsor-szám	Témakörök és tanegységeik megnevezése
1.	A vonal vízszintes és magassági vonalvezetése <ul style="list-style-type: none">● Jelentősebb emelkedő a vonalon● Jelentősebb lejtő a vonalon● A pálya esésével kapcsolatos speciális szabályozás● Kisebb sugarú vagy csökkentett sebeséggel járható pályaívek● Hidak, felüljárók, alagutak, aluljárók, kapcsolódó fedezési szabályok
2.	Összefoglalás

18.4. Értekezési lehetőségek

Alsor-szám	Témakörök és tanegységeik megnevezése
1.	Hírközlés, kapcsolattartás <ul style="list-style-type: none">● A végállomás hírközlésre rendszeresített eszközei<ul style="list-style-type: none">○ kültéren telepített távbeszélő rendszer● Hírközlési lehetőségek a vonalon<ul style="list-style-type: none">○ telepített járműfedélzeti rádió○ hordozható járműfedélzeti rádió○ mobiltelefon● Kapcsolattartásra rendszeresített csatornák<ul style="list-style-type: none">○ Járművezető – forgalomirányítás○ Járművezető – Fődiszpécser vagy Vasútiüzemi koordinátor○ Járművezető – járművezető○ Járművezető – karbantartó személyzet○ Járművezető – telephelyi Diszpécser
2.	Összefoglalás

18.5. Felügyelet alatti vezetési gyakorlat

Alsor-szám	Témakörök és tanegységeik megnevezése
1.	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat <ul style="list-style-type: none">● Jellemző és rendkívüli vágányutak bejárása vagy megtekintése● Váltóállítási helyeken a viszonylatnak megfelelő továbbhaladási irány gyakorlása● Jelzőberendezések esetén a megfelelő kezelési műveletek gyakorlása● Visszafogó- és félreállóhelyek, utasszállítási határpontok azonosítása● Főbb átszállási lehetőségek azonosítása● Forgalmi járatnak megfelelő menetvonal tartása a vonalon● Mértékadó emelkedők, lejtők és ívsugarak azonosítása● Hírközlő berendezések kezelésének gyakorlása

19. Ellenőrző kérdések

19.1. Vonalszakaszok

1. Ismertesse a vonalszakasz útvonalvezetését és az érintett főbb csomópontokat!
2. Ismertesse a vonalszakaszon található megállóhelyek jellegét, illetve nevezze meg a fontosabb csomópontokat, átszállóhelyeket!
3. Nevezze meg a vonalszakaszcól elérhető főbb közösségi közlekedési átszállási kapcsolatok helyét (vasútállomás, helyközi- és elővárosi autóbusz-állomás, metró, HÉV, egyéb villamos, trolibusz, helyi autóbusz)! Metró, HÉV, villamos esetén nevezze meg a csatlakozó viszonylatokat!
4. Sorolja fel a vonalszakaszon található, haladása során érintett váltókat, és ismertesse ezek főbb jellemzőit (pl. állítási mód, hogyan közlekedik tovább)!
5. Sorolja fel a vonalszakaszon található egyvágányú pályarészeket és más közlekedési korlátozásokat!
6. Nevezze meg a vonalszakaszon található jelentősebb emelkedésben vagy esésben fekvő pályarészeket, illetve amennyiben van ilyen, az ezekkel kapcsolatos speciális eljárásokat!
7. Sorolja fel a vonalszakaszon található fontosabb hidakat, felüljárókat, alagutakat, aluljárókat, és ahol van ilyen, a szükséges járműfedezési szabályt!
8. Ismertesse a vonalszakaszhoz tartozó értekezési lehetőségeket (járművezető és forgalom felügyelet, Fődiszpécser, vagy tabulátorkezelő között)!
9. Ismertesse a vonalszakaszon található jelzőberendezések fajtáit! Ahol a járművezetőknek kezelési feladata is van az adott jelzővel, azok esetében ismertesse a kezelés módját!
10. Ismertesse a vonalszakaszon található visszafogóhelyeket, azok kialakítását, illetve egyenként a visszafogás alkalmával történő utasszállítás rendjét!
11. Ismertesse a vonalszakaszon található félreállóhelyeket, azok kialakítását, az ott üzemelő jelzőberendezés működtetésének módját!
12. Ismertesse a vonalszakaszon található félreállóhelyek és végállomások vágányain egyenként szabályosan tárolható szerelvények hosszát (típusát) és számát.
13. Ismertesse a vonalszakaszon található végállomásokat, azok vágányhálózatát, illetve az egyes vágányokhoz tartozó közlekedési rendeket.
14. Ismertesse a vonalszakaszon található végállomások utastájékoztató berendezéseit, azok kezelési módjait!
15. Ismertesse a vonalszakaszon található végállomásokon található jelzőberendezéseket, és a kezelésük módjait!
16. Ismertesse, hogy a vonalszakaszon található végállomásokon a járművek indítását hogyan szabályozzák!

19.2. Telephelyek

1. Ismertesse a kocsiszín elhelyezkedését a vonalhálózathoz képest! A kocsiszínhez tartozó vágányhálózat mely vonalszakaszhoz csatlakozik?
2. Nevezze meg az első megállót, ahonnan a vonalra történő kiálláskor utasszállítás kötelező, illetve az utolsó megállót, ameddig a kocsiszínbe történő beálláskor utasszállítás kötelező!
3. Ismertesse a kocsiszín és kapcsolódó vágányhálózatának kialakítását, a vágányok elrendezésére tekintettel!
4. Ismertesse, hogy a kocsiszínben vagy kapcsolódó vágányhálózatán hol található hurokvágány, deltavágány, mosóvágány, illetve kapcsolat más vasúti pályahálózattal!
5. Ismertesse a kocsiszínben található sorompók, illetve csarnokkapuk használatának szabályait, illetve kezelésük módját!
6. Ismertesse a kocsiszín területén található váltók kialakítását és főbb jellemzőit (pl. állítási mód)!
7. Ismertesse a kocsiszín területéhez kapcsolódó vágányhálózaton található váltók kialakítását és főbb jellemzőit (pl. állítási mód)!
8. Ismertesse, hogy mi szabályozza a kocsiszínből a vonalra történő kiállást, illetve a vonalról a kocsiszínbe történő beállást?
9. Ismertesse a szolgálatra jelentkezés folyamatát, valamint a kocsiszíni járműátvétel rendjét, tekintettel a kocsiszín helyi sajátosságaira!
10. Ismertesse a szolgálat befejezésének folyamatát, valamint a kocsiszíni járműleadás rendjét, tekintettel a kocsiszín helyi sajátosságaira!

20. A Hatósági vizsgakérdések

A Hatósági vizsgakérdések megegyeznek az e dokumentum 19. fejezetében megtalálható Ellenőrző kérdésekkel.

21. A Hatósági vizsga módszertana

A vizsga vonalszakaszonként egy szóbeli vizsgatevékenységből áll.

A szóbeli vizsgatevékenység 4 vizsgakérdést tartalmaz. A vizsgakérdések megoszlása tananyagegységenként:

- Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások
- Követési rendek
- Lejtviszonyok
- Értekezési lehetőségek

A szóbeli vizsga tevékenység időtartama – a vizsgázó számára előírt vonalszakaszok számától függően: legfeljebb 240 perc.

Alkalmazott módszertan: Hagyományos kifejtős válaszadások.

22. A „Megfelelt” minősítésű Hatósági vizsgára vonatkozó követelmények

A vizsgatevékenység során, a kérdésekre adott válaszok értékelése az alábbi kompetenciáknak megfelelően történik. A vizsgázó:

- reprodukciós szinten ismeri az útvonalhoz tartozó egyes szolgálati helyek (telephely, végállomások, forgalmi kitérők forgalmi szempontból fontos vonali berendezések) elhelyezkedését, az ott alkalmazandó forgalmi rendet, közlekedési korlátozást vagy különleges előírást,
- reprodukciós szinten ismeri az útvonalhoz tartozó alapvető forgalmi műveleteket és az utaskapcsolat, -tájékoztatás szempontjából fontosabb információkat,
- reprodukciós szinten ismeri az útvonalhoz tartozó jelentősebb vagy mértékadó emelkedőket, lejtőket, továbbá a fontosabb műtárgyakat,
- reprodukciós szinten ismeri az útvonalon alkalmazandó rádiócsatorna kiválasztására, üzemeltetésére, továbbá az egyéb vonali és végállomási értekezési lehetőségekre vonatkozó ismereteket.

1. sz. melléklet: Vonalismereti segédlet a budapesti villamos hálózat vonalaihoz

Általános leírás

A vonalszámok megállapítása a vonalakon közlekedő viszonylatok számai alapján történt, az egyértelműség kedvéért a vonalrészen közlekedő viszonylatok közül kiválasztott egy-egy kurrens viszonylat alapján. A vonalak számozása a továbbiakban függetlenné vált a viszonylatok számozásának változásától. Egy vonalrész kizárólag egy vonalszámhoz kapcsolódik.

A csomópontok: a vonalak kezdő és végpontjai, valamint a vágánykapcsolattal rendelkező részei. A vonalak kapcsolódó csomópontjainak elnevezése az érintett vonalaknál megegyezik. A hosszú távú beazonosíthatóság érdekében – a csomópontokat elsődlegesen a közterület(ek) nevét kapják. A csomópontok elnevezése kereszteződésnél a közterületek abc sorrendben / jellel elválasztva kerülnek feltüntetésre. Vágányképeket az **1. számú táblázat** tartalmazza.

A kocsiszín vágányhálózata nem tartozik a vonalakhoz, önálló állomásismeret, melynek része a kocsiszínhez kapcsolódó üzemi vágány(ok) a számozott vonalig. A kocsiszínek üzemi vágányainak és a kapcsolódó vonalaknak az összefüggéseit a **2. számú táblázat** tartalmazza.

A **vonalrészek** feltüntetése a vizsgák elnevezésében:

- Ha a vonalon belül a vonalrész egyben feltüntethető, akkor a vonal számát követően a vonalrész kezdő, valamint végző csomópontja kötőjellel („–”) elválasztva kerül feltüntetésre.
- Ha a vonalon belül a vonalrészek egymástól különállóak, akkor a vonal számát követően, az első vonalrész kezdő és végző csomópontja kötőjellel elválasztva, majd vessző után a második (illetve további) vonalrész adatai az előbbiek szerint kerülnek feltüntetésre.
- Kocsiszínek helyismereténél a kocsiszín neve, valamint „és üzemi vágányai” szöveg kerül feltüntetésre. A kocsiszín megnevezés e terminológiában a telephely jelölésére szolgál.

A vizsgák bejelentése:

- A bejelentésben személyenként és vizsganaponként egy vonalszám csak egyszer szerepelhet.
- Ha az adott vonalrész(ek) a választékban nem szerepel(nek), annak felvételét kell kérni.

Vonalismeret szempontjából a csomópontokhoz tartozó vágánykapcsolatoknál, a vágánykapcsolaton történő visszafogás okán – bármely irányból egy szerelvény visszafogásához szükséges hosszban – történő meghaladása, része a csomópontokhoz tartozó vonalismeretnek.

1. sz. táblázat: A hálózat jelentős csomópontjainak meghatározása

Vonal száma	Csomópont száma	Csomópont neve	Csomópont leírása
1	1	Bécsi út / Vörösvári út	Az Óbudai rendelőintézet 1-es megállóban lévő „A” főjelzőtől a Bécsi út / Vörösvári út 19-es megállóig terjedő vágányok, vágánykapcsolatok, megállóhelyek
1	2	Lehel utca / Róbert Károly körút	A Lehel utca / Róbert Károly körút 1-es megállótól a Vágány utca / Róbert Károly körút 1-es megállóig és a Lehel utca / Róbert Károly körút vágánykereszteződésektől a Lehel utca / Kartács utca vágánykapcsolatig terjedő vágányok, vágánykapcsolatok, megállóhelyek
1	3	Hungária körút / Kerepesi út	A Hungária körút és a Mogyoródi út kereszteződésénél lévő váltó állítási pontjától az 1-es villamos Puskás Ferenc Stadion megállójáig terjedő szakasz
1	4	Hungária körút / Salgótarjáni utca	Az 1-es villamos Hidegkuti Nándor Stadion megállójától a vágánykereszteződésekig tartó szakasz, az 1-es és a 37-es vonalakat összekötő vágányok, illetve a 37-es vonal Blaha Lujza tér irányú Hidegkuti Nándor Stadion megállójától az Asztalos Sándor utcai vágánykapcsolatot fedező főjelző vonaláig tartó pályaszakasz
1	5	Könyves Kálmán körút / Üllői út	A Győrffy István utcai vágánykapcsolattól a volt 1A villamos csonkavágányának végéig tartó pályaszakasz
1	6	Könyves Kálmán körút / Remíz utca	Az 1-es vonalon a kocsiszín kiágazását fedező holdfényjelzőtől Ferencváros vasútállomás megállóhelyig tartó pályaszakasz, a kocsiszínhez vezető összekötővágány, illetve a kocsiszín előtti tárolóvágány
1	7	Könyves Kálmán körút / Mester utca	Az 1-es villamos Könyves Kálmán körút / Mester utca megállója, az 51-es villamos vonala a Máriássy utcai vágánykapcsolatig
1	8	Rákóczi híd pesti hídfő	A Közvágóhíd megállóhely előtti vágánykapcsolattól a Közvágóhíd megállóhelyig tartó pályaszakasz
1	9	Etele út / Fehérvári út	Az 1-es vonalon, a Hengermalom úton található kettős vágánykapcsolattól a Fehérvári úti vonal 1-es vonalra kanyarodó vágány kiágazó váltójának állítási pontjáig, illetve a Fehérvári úti vágányokat átszelő vágányokon az első szakaszszigetelőig tartó pályaszakasz

1	9/A	Kelenföld vasútállomás (Somogyi út)	A végállomás területe
2	10	Jászai Mari tér	A Margit hídon található összekötővágánytól a 4-es és 6-os viszonylatok nagykörúti megállójáig, illetve a 2-es villamos végállomásának bejárati váltóállítási pontjától a nagykörúti vágányokig tartó pályaszakasz
2	11	Haller utca / Soroksári út	A Haller utca és a Soroksári út megállójától a Pápay István utcai vágánykapcsolatig tartó pályaszakasz
2	12	Kvassay Jenő út / Soroksári út	A végállomás területe
3	13	Horváth Boldizsár utca / Mexikói út	A végállomás területe
3	14	Erzsébet királyné útja / Nagy Lajos király útja	A csomópontban található deltavágány, az érintett váltók váltóállítási pontjaiig tartó szakasszal kiegészítve
3	15	Bosnyák tér	A Bosnyák utca torkolatától az Örs vezér tere irányú megálló kezdetéig tartó pályaszakasz, illetve a Csömöri úti kihúzóvágány
3	16	Fehér út / Gyakorló utca	Az Örs vezér tere (Kőbányai oldal) és a Fehér úti ipari park megállóhely közötti pályaszakasz, kiegészítve a VJSZ Kft. telephelyére vezető vágánnyal, illetve a telephely első három (átadó) vágányával
3	17	Jászberényi út, Sörgyár / Kőrösi Csoma Sándor út	A sörgyári végállomás csonkavágányának végétől az Élessarok megállóhelyekig mind a Kőrösi Csoma Sándor úton, mind a Kolozsvári utcában, beleértve a Kolozsvári utcából a Fehér útra, illetve viszont vezető vágánykapcsolatokat
3	18	Kápolna utca / Mázsa tér	A Kápolna utcai üzemi vágány végétől a Mázsa tér (Bihari út és Jegenye utca torkolatánál lévő) végállomás csonkavágányáig tartó pályaszakasz
3	19	Ecseri út / Üllői út	Az Ecseri út M megállóhelytől az összekötővágányig tartó pályaszakasz
3	20	Határ út / Nagykőrösi út	A csomópontban található deltavágány, az érintett váltók váltóállítási pontjaiig tartó szakasszal kiegészítve
3	21	Határ út / Jókai Mór utca	A Jókai Mór utcai pályaszakasz az elosztó váltó állítási pontjától a Határ úton található váltókig
3	22	Határ út / Török Flóris utca	A Határ útról a Török Flóris utcába kanyarodó vágány váltóinak állítási pontjától a Török Flóris utcai megállóig tartó pályaszakasz

3	23	Gubacsi út / Határ út	A Szabadkai utcai vágánykapcsolattól a Török Flóris utcai csomópontig tartó, a végállomási hurok- átszelő- és kihúzóvágányokat is magába foglaló pályaszakasz
4	24	Széll Kálmán tér	A Margit körúton található Széna téri megálló, illetve a Krisztina körút, illetve a Szilágyi Erzsébet fasor felől bevezető vonalak tér előtti váltóinak állítási pontjai közötti pályaszakasz
4	25	Margit körút / Török utca	A Szent Lukács Gyógyfürdő megállóhelynél lévő összekötővágány, illetve a Török utcai vonal Margit körúti becsatlakozó váltója, valamint a Margit körútról a Frankel Leó utcába vezető váltó állítási pontjától a Szent Lukács Gyógyfürdő utáni vágánykapcsolatig terjedő pályaszakasz
4	26	József körút / Népszínház utca	A Népszínház utca és a Víg utca kereszteződésétől a nagykörúti vonalig, illetve azon a Blaha Lujza tér megállótól a Népszínház utca utáni összekötővágányig tartó pályaszakasz
4	27	Ferenc körút / Mester utca	A Ferenc körúton a Mester utcába kanyarodó váltó állítási pontjától a Ferenc körút / Mester utca végállomás végéig terjedő pályaszakasz
4	28	Irinyi József utca / Karinthy Frigyes út	A Petőfi híd budai hídfő megállótól a Karinthy Frigyes utcába vezető vágányok váltójáig terjedő pályaszakasz
4	29	Fehérvári út / Október huszonharmadika utca	A 4-es vonal Újbuda-központ végállomása, illetve a Fehérvári útra vezető üzemi vágány, annak Fehérvári úton található kiágazó váltójának állítási pontjáig
6	30	Móricz Zsigmond körtér / Karinthy Frigyes út	A végállomás területe
12	31	Rákospalota–Újpest vasútállomás elágazás	Az elágazás váltójának állítási pontjától a kiágazásig terjedő pályaszakasz
12	32	Énekes utca / Fő utca	A végállomás területe
14	33	Lehel tér	A végállomás területe
14	34	Angyalföld kocsiszín kiágazások	A kocsiszín Madridi utcai kapujához vezető kiágazástól a Pozsonyi útig tartó kiágazás váltójának állítási pontjáig tartó pályaszakasz, beleértve a 12-es villamos végállomását
14	35	Külső Szilágyi út / Megyeri út	A végállomás területe
18	36	Alkotás utca / Krisztina körút	Az elágazás váltójának állítási pontjától a kiágazásig terjedő pályaszakasz

18	37	Döbrentei tér	A Rudas Gyógyfürdő megállóhelytől az elágazásig tartó pályaszakasz
18	38	Szent Gellért tér	A Csíky utcánál található összekötővágánytól a Szabadság hídról a térre kanyarodó vágány váltójáig tartó pályaszakasz
18	39	Móricz Zsigmond körtér	A Bartók Béla úti, illetve Fehérvári úti vonalak váltójának állítási pontjától Újbuda-központ 4-es vonali kiágazás váltójáig, illetve a 19/49-es vonalak megállójáig, valamint a Villányi úton található összekötővágánytól a Fehérvári úti becsatlakozásig terjedő pályaszakasz, mely magában foglalja a Móricz Zsigmond körtér és Újbuda-központ között található végállomást is
18	40	Budafok kocsiszín el- és kiágazások	A Budafok kocsiszín megállóhely, mint visszafogóhely, illetve a kamaraerdei és a budafoki vonal elágazása közötti pályaszakasz
18	41	Savoya Park	A végállomás területe
19	42	Batthyány tér	Az összekötővágány és a megállóhely közötti pályaszakasz
19	43	Clark Ádám tér	Az összekötővágány és a megállóhely közötti pályaszakasz
19	44	Kelenföld kocsiszín kiágazások	A Csóka utca és a Szent Gellért templom megállóhelyek közötti pályaszakasz
19	45	Etele tér / Vasút utca	A végállomás területe
24	46	Festetics György utca / Kerepesi út	A végállomás területe
24	47	Fiumei út / Magdolna utca	A Fiumei úton a 24/28-as villamosok elágazásától a Népszínház utcában a 24-es villamos elágazása és a Dobozi utcai üzemi vágányok kiágazása közötti szakasz, illetve a Fiumei útról a Salgótarjáni utcába vezető deltavágányok és a Dobozi utcai üzemi vágányok a Salgótarjáni utca elején található összekötővágányokig
24	48	Orczy tér	A Baross kocsiszín melletti tárolóvágány, illetve ennek kiágazó váltóitól a Kőbányai út 21-nél található összekötővágányig terjedő vágányszakasz
24	49	Haller utca / Mester utca	A csomópontban található váltók állítási pontjai közötti pályaszakasz
37	50	Harangláb utca / Kozma utca	A végállomás területe
41	51	Kamaraerdei Ifjúsági Park	A végállomás területe

42	52	Kőér utca / Üllői út	A 42-es/52-es, illetve az 50-es vonalra vezető üzemi vágány váltójától a 42-es vonalon az „S” főjelző vonaláig, az 52-es vonalon a Ferde utcai összekötővágányig, az 50-es vonalon pedig a végállomás bejárati váltójának állítási pontjáig tartó vágányszakasz
42	53	Ady Endre út / Tulipán utca	A végállomást fedező főjelzőtől a megállóig tartó pályaszakasz
42	54	Üllői út / Villanytelep utca	A Villanytelep megállótól a Pestszentlőrinc irányú Lajosmizsei sorompó megállóig terjedő pályaszakasz, illetve a Hofherr Albert utcai vágány 50-es villamos kiágazása és a Hofherr Albert utca kereszteződése közötti szakasza
47	55	Deák Ferenc tér	A végállomás területe
47	56	Városház tér	A végállomás területe
50	57	Béke tér	A végállomás területe
51	58	Gubacsi út / Koppány utca	A megállóhely és az összekötővágány közötti pályaszakasz
51	59	Nagy Sándor József utca / Török Flóris utca	A megállóhely és az 51-es/52-es vonalak összeágazása közötti pályaszakasz
52	60	Előd utca / Köztemető utca	A végállomás területe
59	61	Alkotás utca / Nagyenyed utca	Az elágazás váltójának állítási pontjától a kiágazásig terjedő pályaszakasz
59	62	Márton Áron tér	A végállomás területe
61	63	Hűvösvölgy	A végállomás területe
61	64	Házmán utca / Szilágyi Erzsébet fasor	Az összekötővágány és a Szépilona kocsisínbe vezető vágány kiágazása közötti pályaszakasz
61	65	Szilágyi Erzsébet fasor / Városmajor utca	A Szent János Kórház hurokvágány váltójának állítási pontjától a hurokvágány kiágazásáig tartó pályaszakasz, illetve a hurokvágányba bevezető vonal vágánykeresztje és a hurokvágány kiágazásának váltója közötti szakasz
69	66	Kolozsvár utca / Tátika utca	A Széchenyi úti összekötővágány és a Szent Korona útja közötti pályaszakasz
69	67	Erdőkerülő utca / Zsókvár utca	A végállomás területe

2. sz. táblázat: Telephelyek üzemi vágányai és a kapcsolódó vonalak számjelzése

A telephely száma	A kocsiszín neve	A kapcsolódó vonal száma
1001	Hungária kocsiszín és üzemi vágányai	37-es vonal
1002	Ferencváros kocsiszín és üzemi vágányai	1-es vonal
1003	Zugló kocsiszín és üzemi vágányai ¹	3-as vonal
1003	Zugló kocsiszín és üzemi vágányai (2020)	
1005	Angyalföld kocsiszín és üzemi vágányai	14-es vonal
1006	Budafok kocsiszín és üzemi vágányai ²	18-as vonal
1006	Budafok kocsiszín és üzemi vágányai (2018)	
1007	Kelenföld kocsiszín és üzemi vágányai	19-es vonal
1008	Baross kocsiszín és üzemi vágányai ³	24-es vonal, 28-as vonal és 37-es vonal
1008	Baross kocsiszín és üzemi vágányai (2019)	
1009	Száva kocsiszín és üzemi vágányai ³	42-es vonal, 50-es vonal és 52-es vonal
1009	Száva kocsiszín és üzemi vágányai (2019)	
1010	Szépilona kocsiszín és üzemi vágányai	61-es vonal

¹ Zugló telephely vágányhálózata és a kapcsolódó üzemi vágányok részlegesen átépítésre kerültek. A korábbi vizsgákat tekintve megfeleltethető, azonban az átépítést követően már csak a „Zugló kocsiszín és üzemi vágányai (2020)” nevű szakaszra indítható képzés.

² Budafok telephely átépítésre került 2018-ban. A korábbi vizsgákat tekintve megfeleltethető, azonban az átépítést követően már csak a „Budafok kocsiszín és üzemi vágányai (2018)” nevű szakaszra indítható képzés.

³ Száva telephely vágányhálózata részlegesen módosításra került. A korábbi vizsgákat tekintve megfeleltethető, azonban az átépítést követően már csak a „(2019)” index-számmal megjelölt nevű szakaszra indítható képzés.

2. sz. melléklet: Szimulációs eszköz alkalmazásával oktatható vonalszakaszok

A rendelkezésre álló szimulációs berendezés szoftver csomagjában az alábbi vonalszakaszok kerültek digitalizálásra.

Vonalak, vonalszakaszok
1-es vonal <ul style="list-style-type: none">● Bécsi út / Vörösvári út – Kelenföld vasútállomás / Somogyi utca vonalszakasz (teljes vonal)● valamint az azonos vonalszámmal jelölt összes bejelenthető rész szakasz
3-as vonal <ul style="list-style-type: none">● Horváth Boldizsár utca / Mexikói út - Gubacsi út / Határ út vonalszakasz (teljes vonal)● valamint az azonos vonalszámmal jelölt összes bejelenthető rész szakasz
4-es vonal <ul style="list-style-type: none">● Széll Kálmán tér - Margit körút / Török utca vonalszakasz (rész szakasz)
12-es vonal <ul style="list-style-type: none">● Rákospalota-Újpest vasútállomás elágazás – Énekes utca / Fő utca vonalszakasz (teljes vonal)
14-es vonal <ul style="list-style-type: none">● Lehel tér - Lehel utca / Róbert Károly körút - Külső Szilágyi út / Megyeri út vonalszakasz (teljes vonal)● valamint az azonos vonalszámmal jelölt összes bejelenthető rész szakasz
18-as vonal <ul style="list-style-type: none">● Döbrentei tér - Savoya Park vonalszakasz (rész szakasz)● Móricz Zsigmond körtér - Savoya Park vonalszakasz (rész szakasz)
19-es vonal <ul style="list-style-type: none">● Bécsi út / Vörösvári út - Döbrentei tér, Móricz Zsigmond körtér - Etele tér / Vasút utca vonalszakasz (teljes vonal)● valamint az azonos vonalszámmal jelölt összes bejelenthető rész szakasz
61-es vonal <ul style="list-style-type: none">● Széll Kálmán tér - Móricz Zsigmond körtér vonalszakasz (rész szakasz)

kód	vizsgatevékenység megnevezés
7472	1 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Etele tér / Somogyi út vonalszakasz
5690	1 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Etele út / Fehérvári út vonalszakasz
5230	1 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Könyves Kálmán körút / Mester utca vonalszakasz
5231	1 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Rákóczi híd pesti hídfő vonalszakasz
7471	1 -es vonal Etele út / Fehérvári út - Etele tér / Somogyi út vonalszakasz
5926	1 -es vonal Könyves Kálmán körút / Mester utca - Etele út / Fehérvári út vonalszakasz
5910	1 -es vonal Könyves Kálmán körút / Mester utca - Rákóczi híd pesti hídfő vonalszakasz
5232	1 -es vonal Könyves Kálmán körút / Remíz utca - Könyves Kálmán körút / Mester utca vonalszakasz
5911	1 -es vonal Könyves Kálmán körút / Remíz utca - Könyves Kálmán körút / Mester utca, Rákóczi híd pesti hídfő -Etele út / Fehérvári út vonalszakasz
7473	1 -es vonal Rákóczi híd pesti hídfő - Etele tér / Somogyi út vonalszakasz
5329	1 -es vonal Rákóczi híd pesti hídfő - Etele út / Fehérvári út vonalszakasz
5235	2 -es vonal Haller utca / Soroksári út - Kvassay Jenő út / Soroksári út vonalszakasz
5233	2 -es vonal Jászai Mari tér - Haller utca / Soroksári út vonalszakasz
5234	2 -es vonal Jászai Mari tér - Kvassay Jenő út / Soroksári út vonalszakasz
9173	3 -as vonal Fehér út / Gyakorló utca - Gubacsi út / Határ út vonalszakasz
5237	3 -as vonal Fehér út / Gyakorló utca - Kápolna utca / Mázsa tér vonalszakasz
5948	3 - as vonal Horváth Boldizsár utca / Mexikói út - Fehér út / Gyakorló utca, Kápolna utca / Mázsa tér - Gubacsi út / Határ út vonalszakasz
5236	3 -as vonal Horváth Boldizsár utca / Mexikói út - Gubacsi út / Határ út vonalszakasz
5950	4 -es vonal József körút / Népszínház utca - Fehérvári út / Október huszonharmadika utca vonalszakasz
5949	4 -es vonal Margit körút / Török utca - Fehérvári út / Október huszonharmadika utca vonalszakasz
5239	4 -es vonal Széll Kálmán tér - Fehérvári út / Október huszonharmadika utca vonalszakasz
5238	4 -es vonal Széll Kálmán tér - József körút / Népszínház utca vonalszakasz
5447	4 -es vonal Széll Kálmán tér - Margit körút / Török utca vonalszakasz
5240	6 -os vonal Irinyi József utca / Karinthy Frigyes út - Móricz Zsigmond körtér / Karinthy Frigyes út vonalszakasz
5241	12 -es vonal Rákospalota-Újpest vasútállomás elágazás - Énekes utca / Fő utca vonalszakasz
5902	14 -es Lehel tér - Lehel utca / Róbert Károly körút vonalszakasz
5372	14 -es Lehel utca / Róbert Károly körút - Angyalföld kocsiszín kiágazások vonalszakasz
5787	14 -es vonal Angyalföld kocsiszín kiágazások – Külső Szilágyi út / Megyeri út vonalszakasz

5242	14 -es vonal Lehel tér - Angyalföld kocsizín kiágazások vonalszakasz
5243	14 -es vonal Lehel tér - Külső Szilágyi út / Megyeri út vonalszakasz
5951	14 -es vonal Lehel tér - Lehel utca / Róbert Károly körút, Angyalföld kocsizín kiágazások - Külső Szilágyi út / Megyeri út vonalszakasz
5903	18 -as vonal Alkotás út / Krisztina körút - Döbrentei tér vonalszakasz
6218	18 -as vonal Alkotás utca / Krisztina körút - Móricz Zsigmond körtér vonalszakasz
5244	18 -as vonal Alkotás utca / Krisztina körút - Savoya Park vonalszakasz
5790	18 -as vonal Döbrentei tér – Móricz Zsigmond körtér vonalszakasz
5952	18 -as vonal Döbrentei tér - Savoya Park vonalszakasz
5448	18 -as vonal Móricz Zsigmond körtér - Savoya Park vonalszakasz
5691	19 -es vonal Batthyány tér - Clark Ádám tér vonalszakasz
5896	19 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Batthyány tér vonalszakasz
5904	19 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Clark Ádám tér vonalszakasz
7067	19 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Clark Ádám tér, Móricz Zsigmond körtér - Etele tér / Vasút utca vonalszakasz
5905	19 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Döbrentei tér vonalszakasz
5908	19 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Döbrentei tér, Móricz Zsigmond körtér - Etele tér / Vasút utca vonalszakasz
5245	19 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Margit körút / Török utca vonalszakasz
6059	19 -es vonal Bécsi út / Vörösvári út - Margit körút / Török utca, Döbrentei tér - Batthyány tér, Móricz Zsigmond körtér - Etele tér / Vasút utca vonalszakasz
5791	19 -es vonal Clark Ádám tér - Döbrentei tér, Móricz Zsigmond körtér - Etele tér / Vasút utca vonalszakasz
5246	19 -es vonal Döbrentei tér - Batthyány tér vonalszakasz
5275	19 -es vonal Döbrentei tér - Batthyány tér, Móricz Zsigmond körtér - Etele tér / Vasút utca vonalszakasz
5247	19 -es vonal Döbrentei tér - Clark Ádám tér vonalszakasz
5692	19 -es vonal Margit körút / Török utca - Batthyány tér vonalszakasz
5906	19 -es vonal Margit körút / Török utca - Döbrentei tér vonalszakasz
5907	19 -es vonal Margit körút / Török utca - Döbrentei tér, Móricz Zsigmond körtér - Etele tér / Vasút utca vonalszakasz
5248	19 -es vonal Móricz Zsigmond körtér - Etele tér / Vasút utca vonalszakasz
5249	24 -es vonal Festetics György utca / Kerepesi út - Fiumei út / Magdolna utca vonalszakasz
5250	24 -es vonal Festetics György utca / Kerepesi út - Haller utca / Mester utca vonalszakasz
5252	24 -es vonal Fiumei út / Magdolna utca - Haller utca / Mester utca vonalszakasz

5251	24 -es vonal Haller utca / Soroksári út - Festetics György utca / Kerepesi út vonalszakasz
5253	24 -es vonal Haller utca / Soroksári út - Fiumei út / Magdolna utca - vonalszakasz
5254	28 -as vonal József körút / Népszínház utca - Fiumei út / Magdolna utca vonalszakasz
5276	28 -as vonal József körút / Népszínház utca - Fiumei út / Magdolna utca, Kápolna utca / Mázsza tér - Orczy térvonalszakasz
5255	28 -as vonal Kápolna utca / Mázsza tér - Orczy tér vonalszakasz
5257	37 -es vonal Fiumei út / Magdolna utca - Harangláb utca / Kozma utca vonalszakasz
5256	37 -es vonal Hungária körút / Salgótarjáni utca - Fiumei út / Magdolna utca vonalszakasz
5953	37 -es vonal Hungária körút / Salgótarjáni utca - Harangláb utca / Kozma utca vonalszakasz
5258	41 -es vonal Budafok kocsiszin el- és kiágazások - Kamaraerdei Ifjúsági Park vonalszakasz
5259	42 -es vonal Kőér utca / Üllői út - Üllői út / Villanytelep utca vonalszakasz
7066	42 sz. vonal Ady Endre út / Tulipán utca - Üllői út / Villanytelep utca
5261	47 -es vonal Budafok kocsiszin el- és kiágazások - Városház tér vonalszakasz
5260	47 -es vonal Szent Gellért tér - Deák Ferenc tér vonalszakasz
5277	47 -es vonal Szent Gellért tér - Deák Ferenc tér, Budafok kocsiszin el- és kiágazások - Városház tér vonalszakasz
5263	50 -es vonal Kőér utca / Üllői út - Béke tér vonalszakasz
5262	50 -es vonal Kőér utca / Üllői út - Üllői út / Villanytelep utca vonalszakasz
5954	50 -es vonal Üllői út / Villanytelep utca - Béke tér vonalszakasz
5265	51 -es vonal Ferenc körút / Mester utca - Gubacsi út / Koppány utca vonalszakasz
5278	51 -es vonal Gubacsi út / Határ út - Ferenc körút / Mester utca , Határ út / Jókai Mór utca - Határ út / Török Flóris utca vonalszakasz
5266	51 -es vonal Gubacsi út / Határ út - Ferenc körút / Mester utca vonalszakasz
5955	51 -es vonal Gubacsi út / Határ út - Gubacsi út / Koppány utca vonalszakasz
5957	51 -es vonal Gubacsi út / Határ út - Gubacsi út / Koppány utca, Határ út / Jókai Mór utca - Határ út / Török Flóris utca vonalszakasz
5267	51 -es vonal Határ út / Jókai Mór utca - Határ út / Török Flóris utca vonalszakasz
5264	51 -es vonal Könyves Kálmán körút / Mester utca - Ferenc körút / Mester utca vonalszakasz
6060	51 -es vonal Könyves Kálmán körút / Mester utca - Ferenc körút / Mester utca, Határ út / Jókai Mór utca - Határ út / Török Flóris utca vonalszakasz
5956	51 -es vonal Könyves Kálmán körút / Mester utca - Gubacsi út / Határ út vonalszakasz
5958	51 -es vonal Könyves Kálmán körút / Mester utca - Gubacsi út / Határ út, Határ út / Jókai Mór utca - Határ út / Török Flóris utca vonalszakasz
5268	52 -es vonal Határ út / Nagykőrösi út - Kőér utca / Üllői út vonalszakasz

5279	52 -es vonal Határ út / Nagykőrösi út - Kőér utca / Üllői út, Nagysándor József utca / Török Flóris utca - Nagysándor József utca / Török Flóris utca vonalszakasz
5269	52 -es vonal Nagysándor József utca / Török Flóris utca - Nagysándor József utca / Török Flóris utca vonalszakasz
5270	59 -es vonal Alkotás utca / Nagyenyed utca - Márton Áron tér vonalszakasz
5272	61 -es vonal Alkotás utca / Nagyenyed utca - Házmán utca / Szilágyi Erzsébet fasor vonalszakasz
5271	61 -es vonal Móricz Zsigmond körtér - Hűvösvölgy vonalszakasz
5959	61 -es vonal Széll Kálmán tér - Hűvösvölgy vonalszakasz
5273	61 -es vonal Széll Kálmán tér - Móricz Zsigmond körtér vonalszakasz
5274	69 -es vonal Erzsébet királyné útja / Nagy Lajos király útja - Erdőkerülő utca / Zsókvár utca vonalszakasz
5351	1001 -es vonal Hungária kocsiszín és üzemi vágányai
5352	1002 -es vonal Ferencváros kocsiszín és üzemi vágányai
5353	1003 -as vonal Zugló kocsiszín és üzemi vágányai
5354	1005 -ös vonal Angyalföld kocsiszín és üzemi vágányai
5355	1006 -os vonal Budafok kocsiszín és üzemi vágánya
6503	1006 -os vonal Budafok kocsiszín és üzemi vágányai (2018)
5356	1007 -es vonal Kelenföld kocsiszín és üzemi vágányai
5357	1008 -as vonal Baross kocsiszín és üzemi vágányai
7469	1008 -as vonal Baross kocsiszín és üzemi vágányai (2019)
5358	1009 -es vonal Száva kocsiszín és üzemi vágányai
7470	1009 -es vonal Száva kocsiszín és üzemi vágányai (2019)
5359	1010 -es vonal Szépileány kocsiszín és üzemi vágányai